



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N4201-2014	Sak/Sveis nr.:		Vedtaks nr.:	N4201-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 33, km 00528	til Hp/km:	HP 33, km 01880
Strekning:	Matre - Trodal (E-39)			Sted:	Matreberg tunellen
Arbeid som skal utføres: Test av mobil tunnelventilasjon					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	10 september 2014	Til dato:	10 september 2014		
Annet: Tunnelen stengt i tida kl 11.00 - 12.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	God skilting. Trafikkvakter som		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	stansar trafikken.		Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 21.08.2014
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 - Statens vegvesen..... ⇒ Byggeleder: Jarle Solibakke
 - Annen offentlig etat..... ⇒ Angi hvilken: _____
 - Entreprenør..... ⇒ Gulen og Masfjorden brann og redning
- Ansvarshavende: Sigvald Kvinge Tlf./e-post: 94 50 69 40
 Stedsansvarlig(e): Sigvald Kvinge Tlf./e-post: 94 50 69 40
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 - Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 - Vegtrafikksentralen.....
 - Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 - Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Fjord1, Skyss, Nobina
 - Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: NRK S & Fj., NRK Hordaland ++. (VTS har rutiner for dette).
 - Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 - Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 - NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikkvakter som stansar trafikk før Trodalstunnelen (frå nord) og før Masfjordtunnelen (frå sør). Info-tavler skal opp min 10 dagar før øvelsen, ved Kringla og Romarheimsdalen (Sjå skisse). Skiltast ihh plan. Tunnelen blir stengt frå kl 11.00 til kl 12.30.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

21.08.2014

Arve Løvveit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

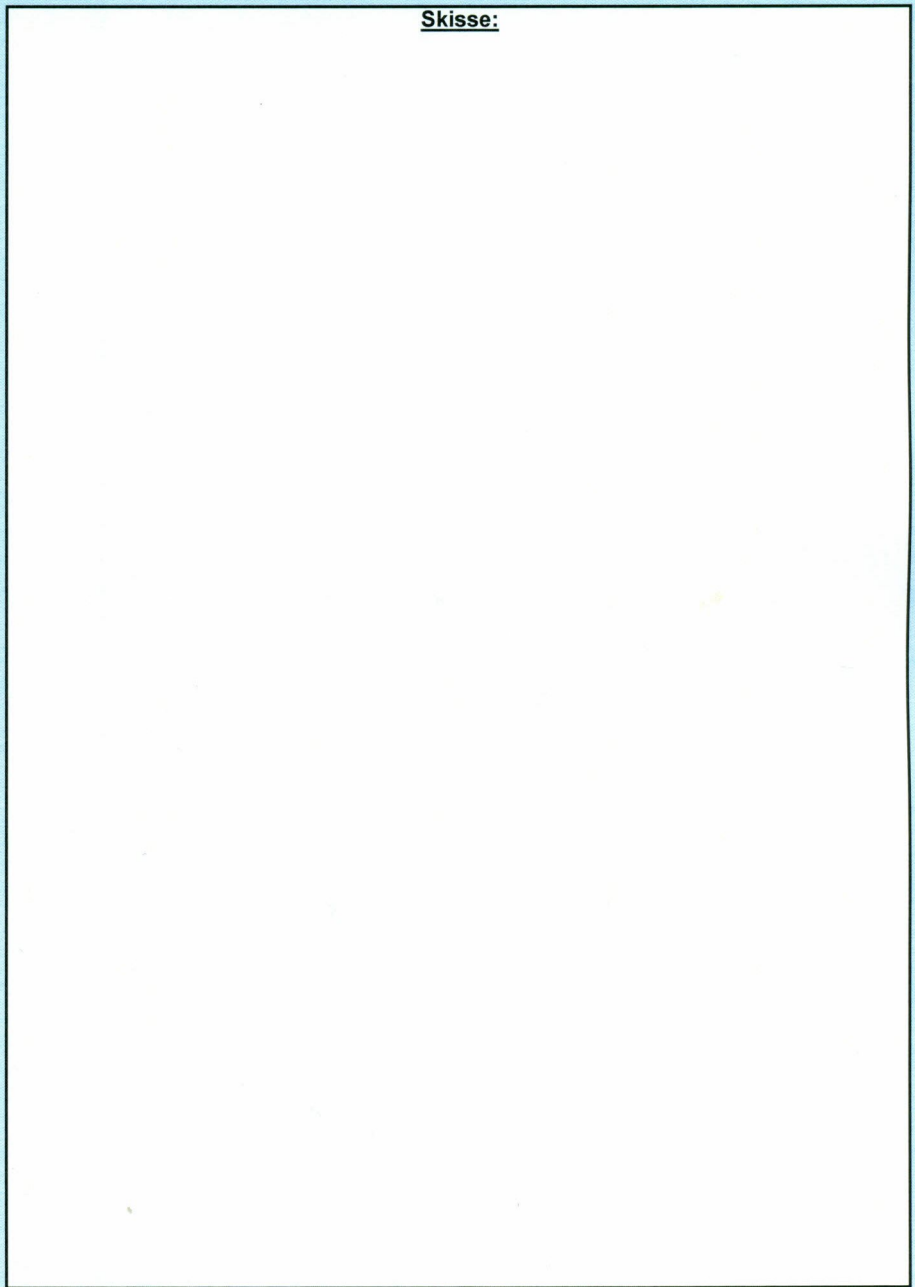
Plan nr.:	N4201-2014	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	N4201-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 33, km 00528	til Hp/km:	HP 33, km 01880
Strekning:	Matre - Trodal (E-39)			Sted:	Matrebergtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Test av mobil tunnelventilasjon				
Entreprenør:	Gulen og Masfjorden brann og redning				
Adresse:	Austfjordvegen 2724	5981 Masfjordnes	sigvald.kvinge@masfjorde		
Ansvarshavende:	Sigvald Kvinge	Tlf./e-post: 94 50 69 40			
Stedsansvarlig(e):	Sigvald Kvinge	Tlf./e-post: 94 50 69 40			
Arbeidet utføres	fra dato:	10 september 2014	Til dato:	10 september 2014	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	560	3
	bukk og plank	
	vakt	2

Skisse:



Merknader:

Se arkfane "SKISSE"

Vedtaket blir sendt til Masfjorden-, Lindås- og Gulen kommunar.

Sørgående trafikk blir stansa like før Trodalstunnelen.
Nordgåande trafikk blir stansa like før Masfjordtunnelen.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Kommuner

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.08.2014

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N4201-2014	Sak/Sveis nr:	0	Vedtak nr.:	N4201-2014
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 33, km 00528	til Hp/km:	HP 33, km 01880
Strekning:	Matre - Trodal (E-39)			Sted:	Matreberggtunellen
Arbeid som skal utføres:	Test av mobil tunnelventilasjon				
Ansvarshavende:	Sigvald Kvinge		Tlf./e-post:	94 50 69 40	
Entreprenør:	Gulen og Masfjorden brann og redning			Adresse: Austfjordvegen 2724	
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes	
Fra dato:	10 september 2014	Til dato:	10 september 2014	E-post:	sigvald.kvinge@masfjorden.kommune.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1		Middels: 2
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	2
1: Påkørsel bakfra	2	1		1	2	2
2: Trafikanter (personer) som går i vegbana	2	1		1	2	2
3: Auka trafikk på omkøyringsvegar.	2	3		3	6	6
4:						0
5:						0
6:						0
7:						0
8:						0
9:						0
10:						0
11:						0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- God merking for stoppost i begge endar av tunellen
- Personell som står i enden av køen mot trafikken som ser til at det ikkje køyrer trafikantar inn i øvingsområdet.
- Ikkje skilta / orientera om omkøyringsvegar.
-
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:



