



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: <b>N8174-2018</b>	Sveis nr: <b>18 / 495</b>	Vedtak nr.: <b>N8174-2018</b>
Veg nr.: <b>Fv. 402</b>	fra Hp/km: <b>02 / 3,725</b>	til Hp/km: <b>02 / 3,963</b>
Strekning: <b>Seim - Luro</b>	Sted: <b>Lurevegen</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Opplasting av tømmer + hogst langs veg + opprydding langs veg</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>20 juni 2018</b>	Til dato: <b>31 august 2018</b>	
Annet: <b>Ingen lasting i tida kl 07.00-09.00 og 14.00-16.00. Resten av døgnet (man - fre) kan nyttast.</b>		
Region: <b>Vest</b>	Region (2): <b>Velg</b>	
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Avd. (2): <b>Velg</b>	Avd. (3): <b>Velg</b>
Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Telefon: <b>95 845 124</b>	Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x)..... <input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak <input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel)..... <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Manuell dirigering..... <input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90		Vegstengning..... <input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **20.06.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen..... <input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: _____
Annen offentlig etat..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør..... <input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Sunnfjord skog
- Ansvarshavende: **Nina Lilleeng** Tlf./e-post: **9761 6568**  
 Stedsansvarlig(e): **Hans Bjarte Austestad** Tlf./e-post: **95 779 134**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi..... <input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen..... <input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege..... <input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen..... <input checked="" type="checkbox"/>		
Skole..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____
Kollektivselskap..... <input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Tide</b>
Radio, presse m.m..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____
Andre..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse..... <input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse..... <input checked="" type="checkbox"/>
---	--

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

**Skilting i samsvar med HB N301. Lage sone med nedsett hastighet kortast mogleg. Etablere rutiner for tilsyn med skilt / lykter, herunder reinhald. **Sjå også side 4 i vedtaket.****

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

20.06.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8174-2018	Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8174-2018
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	02 / 3,725	til Hp/km:	02 / 3,963
Strekning:	Seim - Luro	Sted:	Lurevegen		
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs veg + opprydding langs veg				
Entreprenør:	Sunnfjord skog				
Adresse:	0	0	molassem@online.no		
Ansvarshavende:	Nina Lilleeng	Tlf./e-post:	9761 6568		
Stedsansvarlig(e):	Hans Bjarne Austested	Tlf./e-post:	95 779 134		
Arbeidet utføres	fra dato:	20 juni	2018	Til dato:	31 august 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	2
	2
	6
	2
808	2
802	2
906	et behov
1098	1+1

### Merknader:

Skilt skal blendast / fjernast når arbeid ikkje pågår.

Ta omsyn til siktsoner og stopplengde ved skiltplassering.

Bruk om nødvendig vaktperson.

Sjå også side 4 i vedtaket.

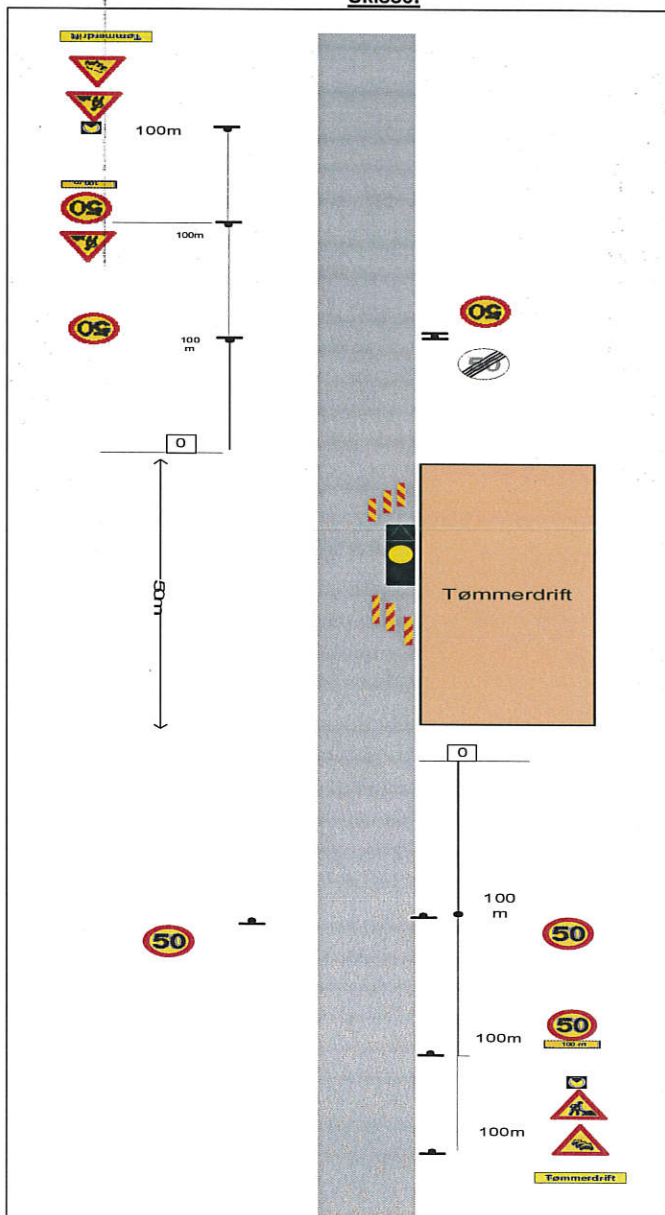
Gjer arbeidsområdet kortast mogeleg.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

### Skisse:

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

20.06.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N8174-2018</b>	Sveis nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8174-2018</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 402</b>	fra Hp/km:	<b>02 / 3,725</b>	til Hp/km:	<b>02 / 3,963</b>
Strekning:	<b>Seim - Luro</b>		Sted:	<b>Lurevegen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Opplasting av tømmer + hogst langs veg + opprydding langs veg</b>				
Ansvarshavende:	<b>Nina Lilleeng</b>		Tlf./e-post:	<b>9761 6568</b>	
Entreprenør:	<b>Sunnfjord skog</b>		Adresse:		

Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	<b>20 juni</b>	<b>2018</b>	Til dato:	<b>31 august</b>	<b>2018</b>
E-post:	<a href="mailto:molassem@online.no">molassem@online.no</a>				

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke: (= produktet)	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet: (= produktet)		
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:	Middels:	Liten:
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	3	2		
1: Tømmerbil kan verta påkøyrert under opplasting	3			1			3		
2: Tømmerbil kan mista trestokkar i vegbana	3			1			3		
3: Hogstmaskin feller tred i veibana	3			1			3		
4: Tømmerlunner hindrar sikt i vegen	3			2			6		
5: kranarm vert ført ut i vegbana	3			2			6		
6:							0		
7:							0		
8:							0		
9:							0		
10:							0		
11:							0		

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Tømmerbil har gult blinkande lys synleg frå 360 grader
- 2: Dette skal ikkje skje. Utvise forsiktighet. Ingen bevegelse på kran når vegfarende passerer.
- 3: Bruk av hogstmaskin med kraftig krane for presisjonsfelling innover i skogen. Treda er ikkje så tett inntil vegen her, om tvilstred
- 4: ikkje legge tømmeret slik at sikt vert hindra.
- 5: Unngå å føre tømmerkrana utover aktuelt arbeidsområde
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader: pålessing av tømmer i opptil ca 10 min av gangen i periodar.**





Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N8174-2018	Sveis nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8174-2018
Veg nr.: Fv. 402	fra Hp/km: 02 / 3,725	til Hp/km: 02 / 3,963
Strekning: Seim - Luro		Sted: Lurevegen
Arbeid som skal utføres: Opplasting av tømmer + hogst langs veg + opprydding langs veg		

Hogst av skog med skogsmaskiner.

Skogsdrift foregår attemed veg, og opplasting av tømmerbil vil skje på velteplassved Fv.

Ta omsyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Hugs evt gjentakelse med 362.50 med skiltavstand MAX 250 m. (H side – begge retninger).

Ved opphald i kjøring (ex heil dag eller heil natt / helg) skal skilt blendast / fjernast.

Det skal ikkje lastast i tida kl 07.00 – 09.00 og 14.00 – 16.00. Resten av døgnet kan nyttast. Fredag til kl 14.00.

**Lasting må KUN foregå der det er min 100 m sikt i kvar retning. Ved behov må det nyttast vaktperson.**

Lasting må ikkje komme i konflikt med buss i rute. Entreprenør må kontrollere busstider !!

Ta omsyn til mjuke trafikanter. Ingen bevegelse på kran når vegfarande passerer arbeidsområdet.

Det SKAL nyttast underlag under støttebein på krane. Dette for å unngå skade på dekke.

Rask forflytning ift evt utrykningskjøretøy under utrykning.

Max lastetid (stengningstid) skal være 10 min.

Vegbane skal haldst rein.

Rydde hogstavfall frå vassvegar der det er fare for at dette kan komme ned i grøfter og stikkrenner.

Det skal heile tida vurderast evt behov for vaktperson i samband med lasting.

Mengde tømmer som skal lastast er oppgitt til ca 200 m3 - opplyst v/ Nina Lilleeng 20.06.2018.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: Fv. 402	fra Hp/km: 02 / 3,725	til Hp/km: 02 / 3,963
Strekning: Seim - Luro	Sted: Lurevegen	
Arbeidsvarslingsplan nr.:	N8174-2018	
Utførende:	Sunnfjord skog	
Ansvarshavende:	Nina Lilleeng	
Stedsansvarlig:	Hans Bjarte Austested	
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



