



Statens vegvesen

i-I

Majo Eigedom AS
Lindåsvegen 154
5914 ISDALSTØ

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
17/42997-8

Dykkar referanse:

Vår dato:
31.08.2017

Løyve på vilkår – Utvida bruk avkøyrslø – Gnr. 139 bnr. 63 og 65 – Tveiten – Lindås

Vi viser til søknad om utvida bruk av avkøyrslø, samt nytt framlegg til utforming av avkøyrslø mottatt 05.07.2017.

Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§43](#) gir vi løyve til utvida bruk av avkøyrslø frå fv. 404 til eigedomane gnr. 139 bnr. 63 og 65 i Lindås kommune.

Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkøyrslø fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkøyrsløssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkøyrslø skal plasserast i tråd med revidert situasjonsplan, datert 05.07.2017. I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkøyrslø (vedlagt)*.
2. Løyvet gjeld to einebustader.
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrslø skal vere minimum 45 meter til begge sider av køyrebana. Eventuelle planter og liknande skal ikkje vere høgare enn 0,5 meter.
4. Tilsvarande skal frisikt 1,1 meter over bakken 3 meter inn i avkøyrslø målt frå vegkant til gang- og sykkelveg skal minimum vere 35 meter til begge sider (sjå *Krav til utforming*).
5. Siktkrava skal vere oppfylt både til køyrebane og gang- og sykkelveg.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

6. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markerast tydeleg med til dømes betongkant, grøft eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Det smalaste punktet i avkøyrsla skal ikkje vere meir enn 5,5 meter.
7. Stigningskravet skal haldast (*Sjå krav til utforming*).
8. Det er eit vilkår for godkjenning av eksisterande garasje er fjerna / flytta.
9. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigedommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentleg veg.
10. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks- /fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrslar, frisisiktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse. *Trase for tilkomstveg må justerast i samsvar med vårt vedtak som gjeld byggjegrense langs veg.*
11. Når avkøyrsla er ferdig opparbeidd må du ta kontakt med Statens vegvesen som eventuelt vil godkjenne avkøyrsla og gje bruksløyve.
12. Arbeidet må vere starta opp innan tre – 3 – år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.
13. Avkøyrsla skal vere godkjend av Statens vegvesen før nye byggearbeid blir sett i gang.
14. Det er eit vilkår at kommunen har gjeve naudsynte løyver til tiltaket.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslene har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrslar* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til frisiko (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrslar frå.

Vi er særleg opptatt av at siktkravet vert overhalde både til køyrebane og gang- og sykkelveg. Vi vurderer at det kan vere naudsynt å ta ned deler av mur retning høgare i avkøyrsla for å oppnå tilfredstillande sikt mot gang- og sykkelveg.

Tilkomstveg vert handsama i eigen søknad. Vi gjer merksam på at vi kjem til å stille krav om at den vert justert i høve til vedlagte situasjonsplan.

Etter ei samla vurdering av tilhøva på staden finn vi at det kan gjevast løyve til utvida bruk når avkøyrsla er opparbeida i samsvar med våre krav. Du må då ta kontakt med Statens vegvesen slik at vi eventuelt kan gje bruksløyve til avkøyrsla.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest Pb. 43, 6861 Leikanger / firmapost-vest@vegvesen.no, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Tone Bøyum
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Vedlegg

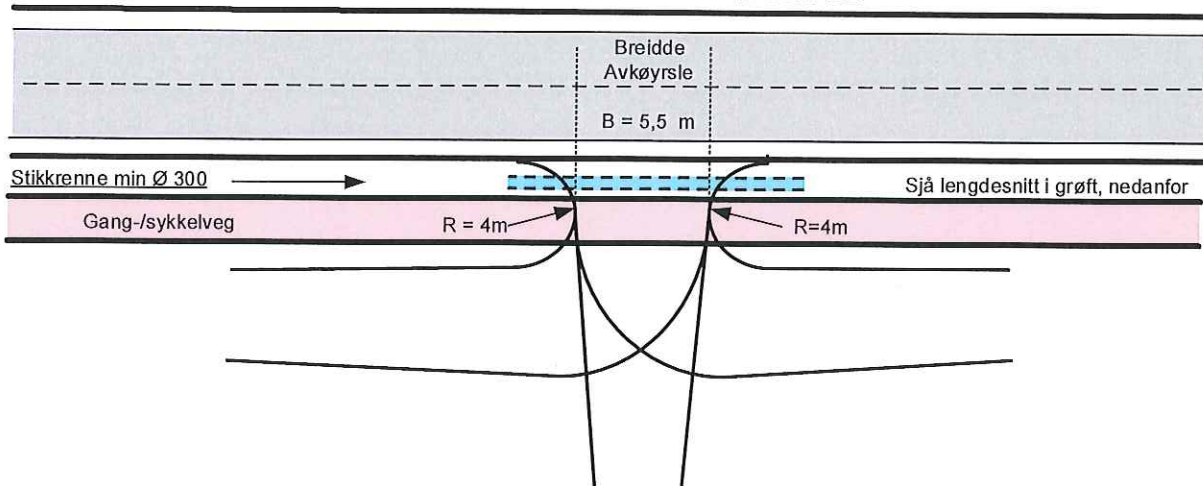
Veglova [§ 40](#) og [§43](#)
Situasjonsplan
Krav til utforming av avkøyrsløse

Kopi
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

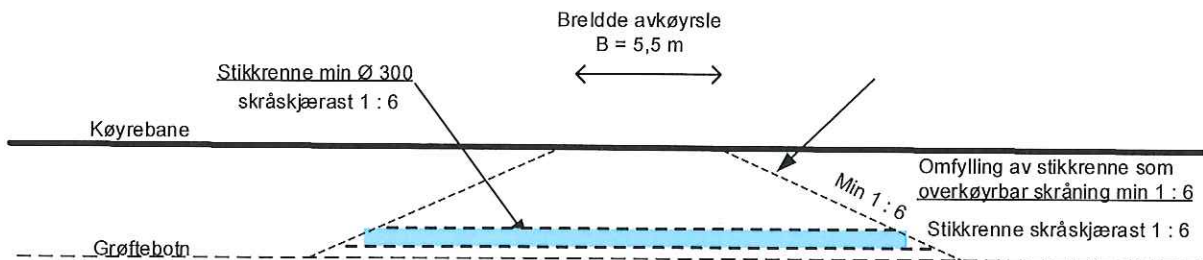
KRAV TIL UTFORMING AV AVKØYRSLE med gs-veg

Revidert
02/2017

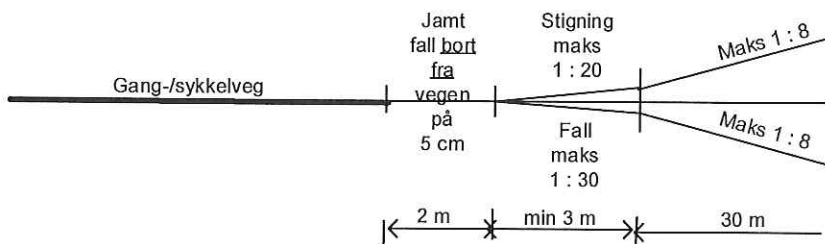
PLANSKISSE AV AVKØYRSLE



LENGDESNITT I GRØFT VED AVKØYRSLE



SNITT GJENNOM MIDTLINE I AVKØYRSLE



MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKØYRSLE

