
Planprogram

Johan Sverdrup (JoSEPP)

Oljeledning, Bergsvikhamn til Mongstad

OPDRAG

Johan Sverdrup. Oljeledning Bergsvikhamn til Mongstad, reguleringsplan

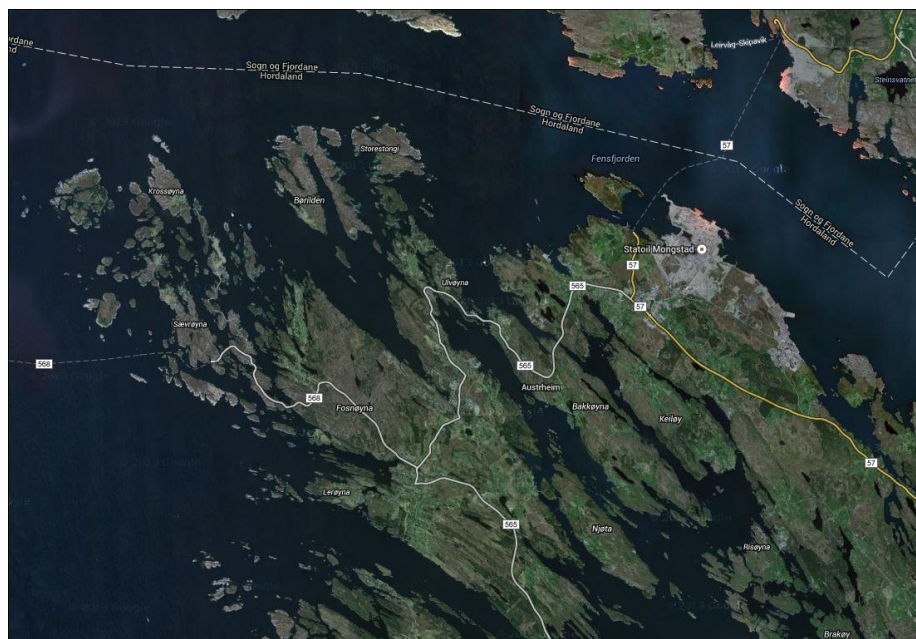
Planid:

Lindås kommune: 1263-2011405

Austrheim kommune: 1264-2014002

EMNE

Planprogram



RAPPORT

OPPDRAAG	Oljeledning Bergsvikshamn til Mongstad	DOKUMENT KODE	
EMNE	Planprogram	TILGJENGELIGHET	Offentleg
OPPDRAAGSGIVER	Statoil as	ANSVARLIG ENHEIT	Arealplan og utredning
KONTAKTPERSON	Knut Robbestad		

SAMANDRAG

Statoil skal på vegne av partar i Johan Sverdrup lisensane planlegge, utgreie, etablere og søke om eksportløyningar for olje og gass frå Johan Sverdrup feltet. Frå feltet er det planlagd ein oljeeksportrørledning til mottaksterminalen på Mongstad.

Eksportløyningane skal konsekvensutgreiast i høve til Petroleumslova. Oljeeksportløyninga mot Mongstad som delvis går over land skal og handsamast etter Plan- og bygningslovens (PBL) føresetnader.

Det må derfor utarbeidast reguleringsplan før ein kan settje i gang det fysiske arbeidet. Reguleringsplanen skal gje føresegnar for gjennomføring av tiltaket og kva restriksjonar som vil gjelde. Dette planprogrammet, skal gje rammene for plan- og konsekvensutgreiingsarbeidet som skal gjennomførast før reguleringsplanen kan leggast fram til politisk handsaming. Planprogrammet skal vidare gjere greie for formålet med planarbeidet, tiltaket, planprosessen med fristar, opplegget for medverknad, kva for alternativ som vil bli vurdert og kva tilhøve og tema som skal inngå i konsekvensutgreiinga.

REV.	REV. DATO	OMTALELSE	UTARBEIDD AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLD

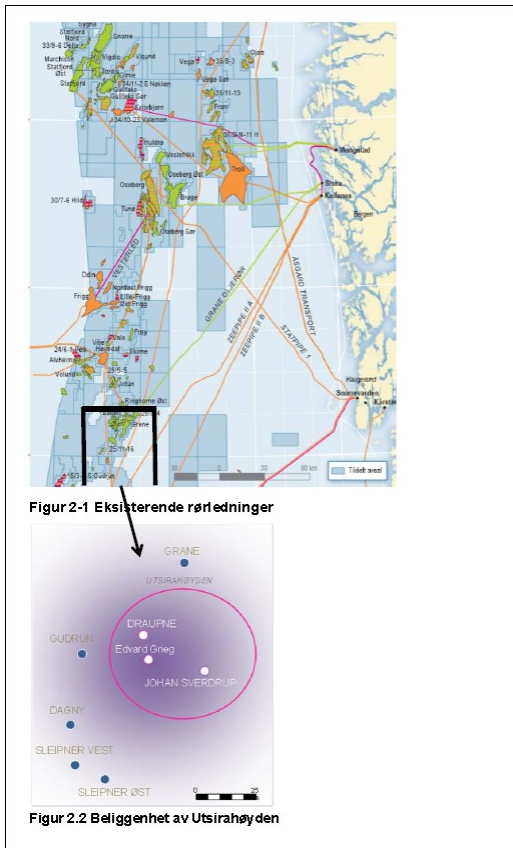
1	Innleiing.....	4
1.1	Bakgrunn for prosjektet.....	4
1.2	Formål med planprogrammet.....	5
1.3	Kort omtale av tiltaket.....	5
1.4	Informasjon.....	5
1.5	Lokalisering og avgrensning av planområdet.....	6
2	Bakgrunn for og skildring av tiltaket	7
2.1	Skildring av trase.....	7
2.2	Teknisk omtale.....	8
2.3	Synlige installasjoner	9
2.4	Anleggsarbeide, transport og vedlikehold	9
3	Planstatus.....	10
3.1	Kommune- og kommunedelplanar	10
3.2	Reguleringsplanar	10
3.3	Oppsummering av planstatus	11
4	Lovgrunnlag og sakshandsaming.....	12
4.1	Krav i lovverket	12
4.2	Prosessen.....	12
4.3	Informasjon og medverknad.....	13
4.4	Framdrift.....	13
5	Forslag til utgreiingsprogram	14
5.1	Omtale av utbyggingsløsning.....	14
5.2	Omtale av dagens situasjon	14
5.3	Omtale av miljømessige konsekvensar og avbøtande tiltak	14
5.3.1	Konsekvensar for naturmiljø og sårbare naturførekomstar og biologisk mangfald.....	14
5.3.2	Konsekvensar for kulturminne.....	15
5.3.3	Konsekvensar for friluftsliv	15
5.3.4	Landskapsmessige konsekvenser.....	15
5.3.5	Utslepp til luft	15
5.3.6	Utslepp til sjø	15
5.3.7	Utslepp til vatn (over land)	15
5.3.8	Uhellsutslepp på land.....	15
5.3.9	Omtale av støykjelder	16
5.3.10	Avfall	16
5.4	Næringsmessige og samfunnsmessige konsekvensar.....	16
5.4.1	Konsekvensar for landbruket	16
5.4.2	Konsekvensar for fiskerier og akvakultur	16
5.4.3	Konsekvensar i forhold til annan arealbruk og infrastruktur på land.....	17
5.4.4	Andre samfunnsmessige verknader	17
5.5	ROS analyse	17
5.6	Oppfølging	17
6	Referansar	18

1 Innleiing

1.1 Bakgrunn for prosjektet.

Johan Sverdrup feltet er lokalisert om lag 150 km vest for Karmøy. Samla er det antatt at dei petroleumsreservane på Johan Sverdrup feltet som kan takast ut, svarar til mellom 1,8 og 2,9 milliardar fat oljeekvivalentar. Feltet kan forventast å starte med produksjon i 2019 og har ei forventa levetid på 50 år.

Statoil skal på vegne av partar i Johan Sverdrup lisensane planlegge, utgreie, etablere og søke om eksportløyisingar for olje og gass frå Johan Sverdrup feltet. Frå feltet er det planlagd ein oljeeksportrørledning til mottaksterminalen på Mongstad og ein gasseksportløyising som skal koplast på Statpipe som går til Kårstø. Begge eksportløyisingane blir konsekvensutgreidd i høve til Petroleumslova. Oljeeksportløyisinga mot Mongstad, som delvis går over land, skal også handsamast etter Plan- og bygningslovens føresetnader.



Figur 1 Utsira høgda og eksisterande leidningar inn mot norske kysten

Det vert laga separate planprogram som endar opp i ei felles konsekvensutgreiing (KU). Arbeida med delutgreiingar er allereie starta opp, og vil bli supplert med eventuelle nye tema frå dette planprogrammet.

Det må utarbeidast ein reguleringsplaner før ein kan sette i gang fysiske arbeide. Reguleringsplanen skal gje føresegnar for gjennomføring av tiltaket og kva restriksjonar som vil gjelde. Planprogrammet, skal gje rammene for plan- og konsekvensutgreiingsarbeidet som skal gjennomførast før reguleringsplanen kan leggest fram for politisk handsaming. Planprogrammet skal gjere greie for formålet med planarbeidet, tiltaket, planprosessen med fristar, opplegget for medverknad, kva for alternativ som vil bli vurdert og kva tilhøve og tema som skal inngå i konsekvensutgreiinga.

1.2 Formål med planprogrammet

Formålet med planprogrammet er mellom anna å gjera omgjevnadene kjend med planane tidleg i prosessen og leggje til rette for medverknad i planarbeidet. Dette prosjektet er alt gjort kjend med oppstart med forslag til utgreiingsprogram meldt i 2012.

Statoil seier i utgreiingsprogrammet:

«For å sikre forsvarlig planavklaring og gjennomføring av bygge- og anleggstiltak, vil det for de strekningerder rørleidinger krysser over land være nødvendig å utarbeide reguleringsplaner i hht lovens bestemmelser. Konsekvensutredningen skal dekke også utredningsplikten knytt til reguleringsplanene.»

Statoil si melding inneheld ein omtale av:

- Bakgrunn for utbyggingsplanene
- Utbyggingsplanane
- Interesser som kan bli råka
- Forslag til planprogram

1.3 Kort omtale av tiltaket

Feltet Johan Sverdrup ligg ca. 270 km frå landtaket i Austrheim kommune. Det skal leggest eit oljerøyr frå Johan Sverdrup til Mongstad, jfr. figur 1. Heile oljerøyrleidinga er om lag 280 kilometer lang. Om lag 270 km ligg i sjø, 5 km i grøft på land og 5 km i tunell under øyer og sund.

Dette planprogrammet gjeld berre den delen av anlegget som går over land frå Bergsvikhamn i Austrheim kommune til Mongstad i Lindås kommune (om lag 10 km).

Igangsetting av produksjon på feltet er planlagd til 2019.

1.4 Informasjon

Dersom nokon ynskjer meir informasjon om planane, eller har informasjon som kan vere nyttig for prosjektet, ta gjerne kontakt med Statoil Petroleum AS ved Harald Grodås eller Knut Robberstad.

Informasjon om prosjektet finn ein og på Statoil si heimeside.

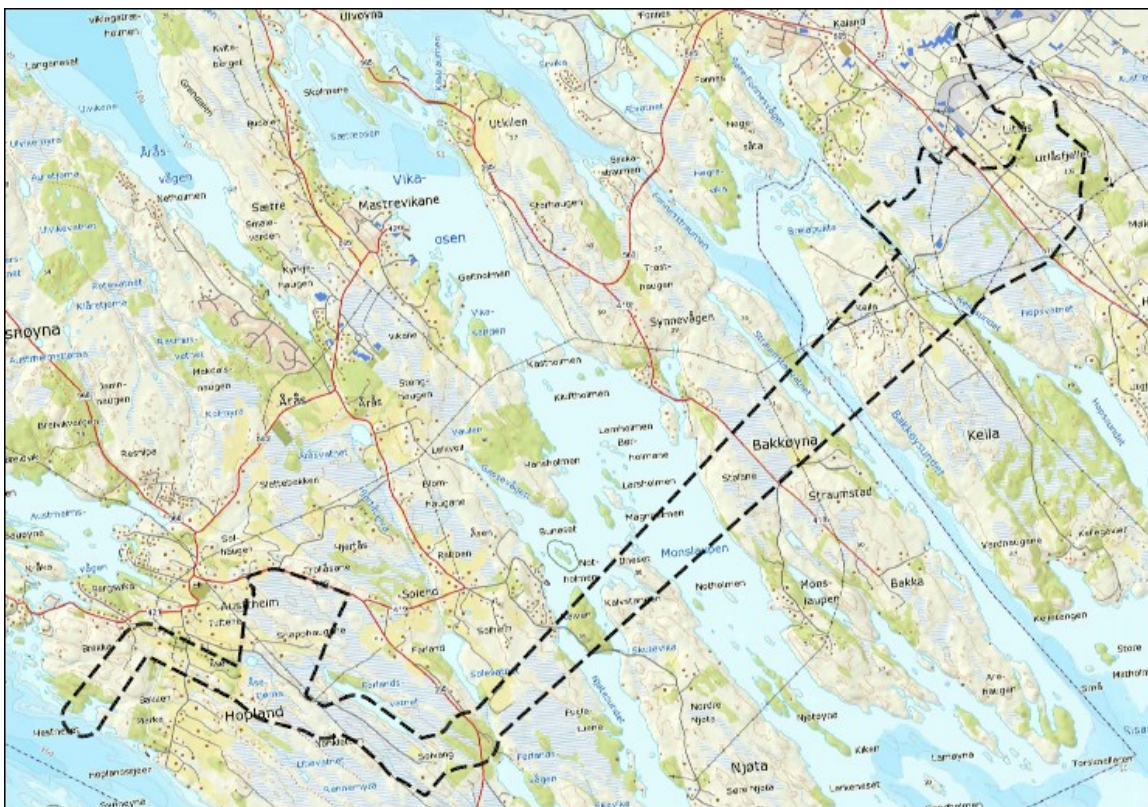
1.5 Lokalisering og avgrensning av planområdet



Figur 2 Lokalisering av planområdet

Kjelde grunnkart: Google maps

Planområdet ligg nord for Bergen, og sør for Sognefjorden, i nordre delen av kommunane Austrheim og Lindås.



Figur 3 Forslag til avgrensning av planområdet

Frå senter i planlagt oljerør har planområdet følgjende avstandar til kvar side:

Tiltak	Ca. avstand (meter)
Landtak	100
Tunellpåslag	200
Tunell	100

2 Bakgrunn for og skildring av tiltaket

Oljeeksportørledning fra Johan Sverdrup-feltet i Nordsjøen skal føre råolje til Mongstad.

Traseen i sjø følger ei korridor sør for Fedje og inn Fedjeosen og videre inn mot Hoplandssjøen med landtak i Bergsvikhamn på sørvest sidan av Fosnøyna i Austrheim kommune.

Planområdet omfattar røytraseen over land, midlertidige rigg- og deponiområde og midlertidige anleggsvegar.

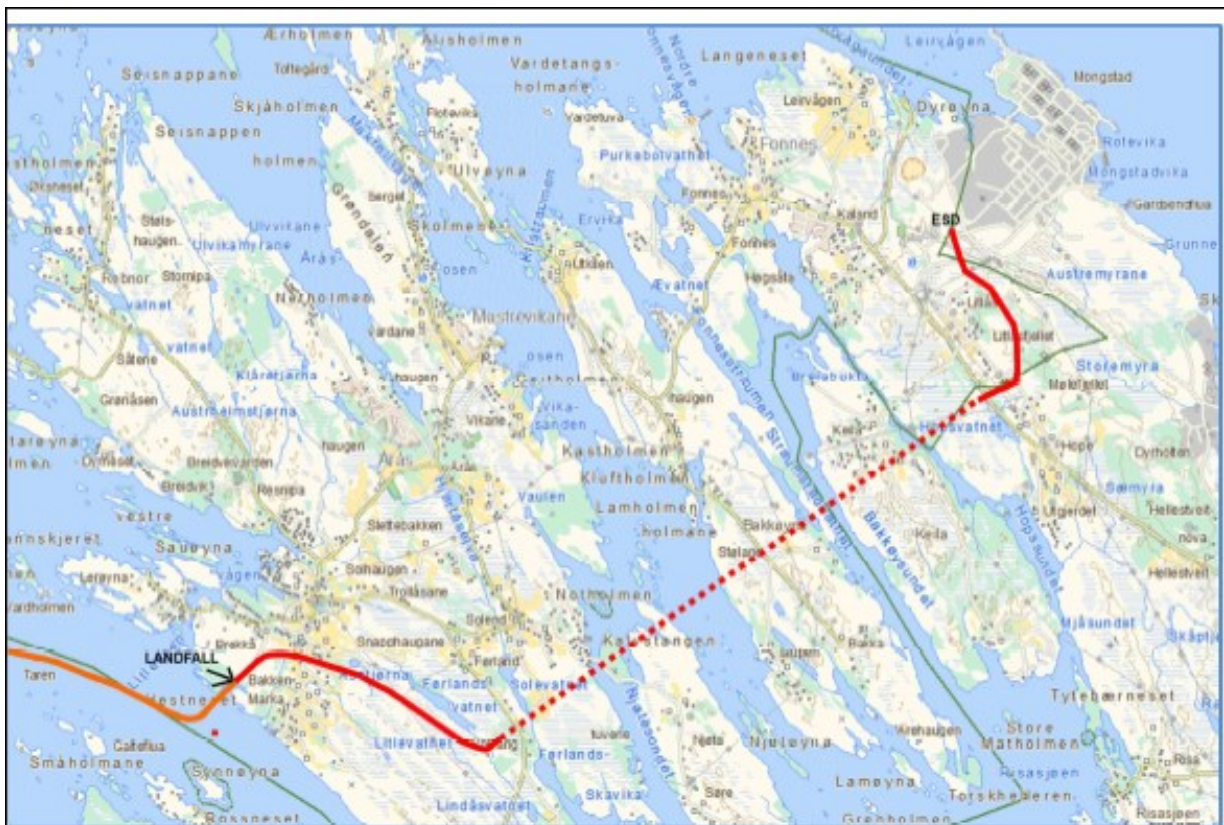
2.1 Skildring av trase

Traseen frå landtak i Bergsvikhamn til industriområdet på Mongstad er vist i figuren under.

llandføringsområdet i Bergsvikhamn ligg om lag 500 m vest for Hopland bygdesamfunn.

Traseen frå Bergsvikhamn kryssar fleire øyer og fjordar fram til fastlandet på Mongstad. Desse er Fosnøyna, Njøta inkludert Kalven, Bakkøyna og Keila. Kryssingar av øyer og fjordar skjer ved undersjøisk tunell frå Førlandsvatnet nær Austrheimvegen på Fosnøyna fram til Mongstadvegen på Mongstad. Total lengd på tunell er om lag 5 km.

I hovudsak går traseen i område som i kommuneplanen er sett av til landbruks- natur og friluftsliv (LNF område).

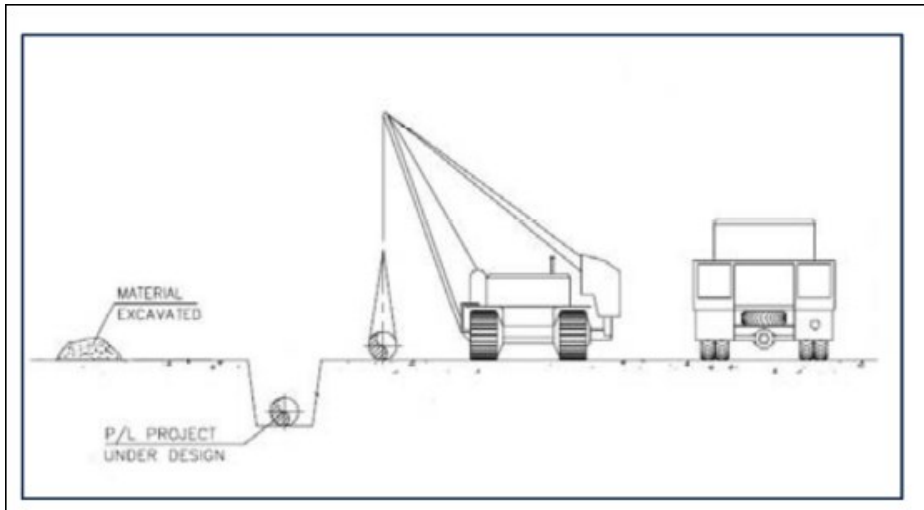


Figur 5 Oversiktskart som viser den landbaserte del av røytraseen frå Bergsvikhamna til Mongstad

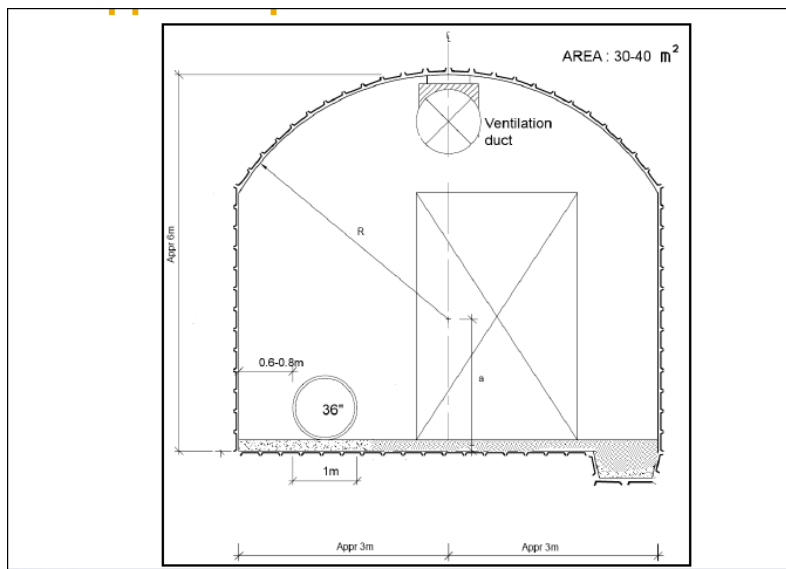
2.2 Teknisk omtale

Rørledningane vil bli konstruert for ein levetid på 50 år. Diameter på røret er ca. 1 meter.

Over land vil rørledningen bli lagt i ei grøft frå Bergsvikhamn og fram mot Førlandsvatnet og vidare i tunell fram til Mongstadvegen /Kaland. Tunnel tverrsnitt vil være rundt 30 - 40 m². På det siste stykket frå Kaland og fram til Raffinerivegen vil rørledningen igjen bli lagt i grøft. Naudsynt korridor for anleggsarbeidet vil bli om lag 30 meter. Etter at anlegget er ferdig vil røret bli dekket til og anleggsvegar fjerna. Terrenget skal då reetablerast så lagt rå er. Langs det ferdige anlegget vil det bli klausulert eit areal på kvar side av røret kor det vil bli restriksjonar på framtidig bruk.

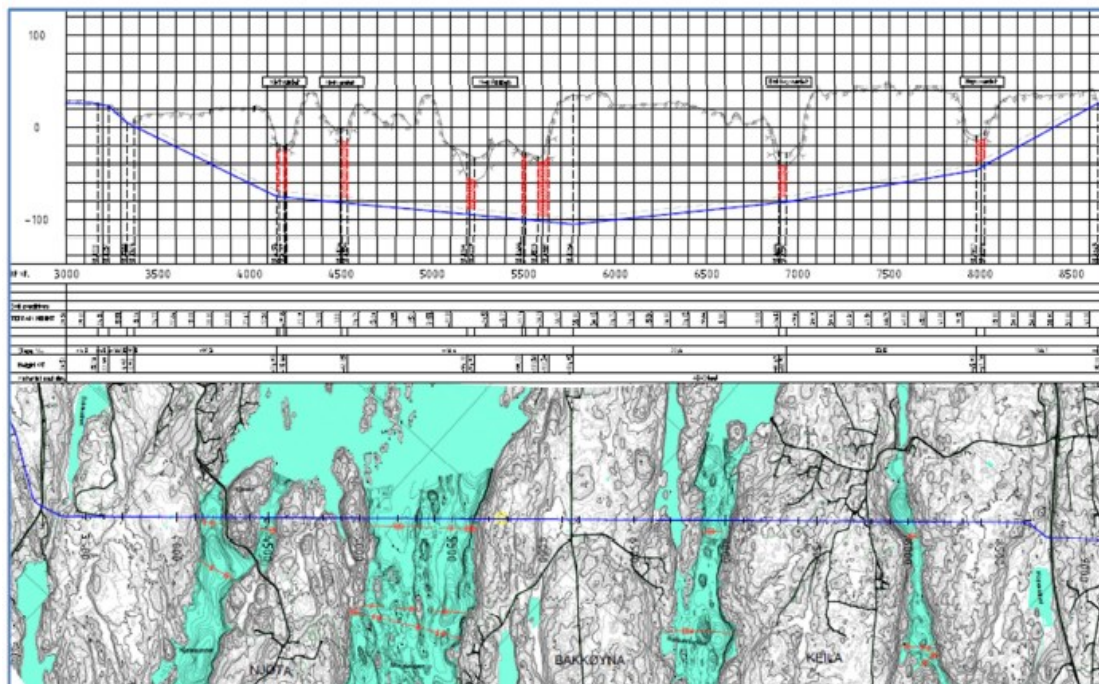


Figur 6 Bredde av rørtrase og atkomstveg, ca. 30 meter.



Figur 7 Tverrsnitt undersjøisk tunell. Høgde og bredde ca. 6 meter

Figuren under viser plan og profil for den undersjøiske tunnelen gjennom delar av Austrheim kommune.



Figur 8 Plan og profil for undersjøisk tunell

2.3 Synlige installasjoner

Nokre permanente strukturer vil bli synlege etter at installasjon av rørledningar og tilbakeføring av terreng er ferdig. Dette gjeld ved landfall i Bergsvikhamn, ved Førlandsvatnet kor den om lag 5 km lange tunnelen mot Mongstad starter og ved Mongstadvegen der den andre tunellmunningen kjem.

Andre mindre installasjonar langs traseen kan og bli etablert.

2.4 Anleggsarbeide, transport og vedlikehald

Tunnelen vert bygd ut med bruk av tradisjonelt utstyr, og ein vil drive frå begge sider av tunnelen. Boring skjer ved hjelp av ein elektrisk drevet tunnel rigg. Gravemaskiner og hjullastarar vert brukt til gravearbeide, og stein transporterast ut med lastebiler. Planlagd ventilasjon vert gjennomført i lengderetninga med vifter i kvar opning. Tunnelen skal tømast for vatn med et pumpesystem.

Det er forventa nokre svake soner i den undersjøiske tunnelen. Det må derfor takast nokre forholdsregler for å oppdage svakheiter i berg og eventuelle vasslekkasjar.

All massetransport ut frå tunnelen vil gå på spesialbygde anleggsvegar fram til definerte lager/deponiområde. Nokre stader må anlegget krysse offentleg veg. Det vil då bli laga spesialordningar.

Offentleg veg er planlagt brukt for rørtransport til begge tunellåpningar og til anlegget over Fosnøyna. Offentlege vegar vil og bli nytta til transport av om lag 8000 m³ av grus som skal nyttast til tilbakefylling i rørgata.

Fleire lokale vegar vil og bli brukt. Desse vil bli restaurert i samarbeid med eigar etter at anlegget er ferdig.

Fleire riggområder og lagringsområder er naudsynt for installasjon av den landbaserte oljerørledningen. Detaljer knytt til desse områda vert vist i reguleringsplanen.

3 Planstatus

Det planlagde tiltaket er ikkje i samsvar med arealbruken i gjeldane kommuneplan (arealdelen) for Austrheim kommune og Lindås kommune. Oljeledningen kjem og i konflikt med kommunedelplanar og vedtekne reguleringsplanar både i Austrheim og Lindås kommunar.

Under har vi lista opp dei planer som vert råka av tiltaket:

3.1 Kommune- og kommunedelplanar

Plan-ID: 2006004
Type: Kommuneplan for Austrheim
Periode: 2006-2017
Vedtatt: 27.06.2007

Plan ID: 2008003
Type: Kommunedelplan for Leirvåg, Litlås, Kaland og Fønnes (Austrheim)
Periode: 2009-2017
Vedtatt: 30.06.2010

Plan ID: 1263-200815
Type: Kommuneplan for Lindås
Periode: 2011-2023
Vedtatt: 22.09.2011

Plan ID: 1263-200905
Type: Kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad
Periode:
Vedtatt: 16.09.2010

3.2 Reguleringsplanar

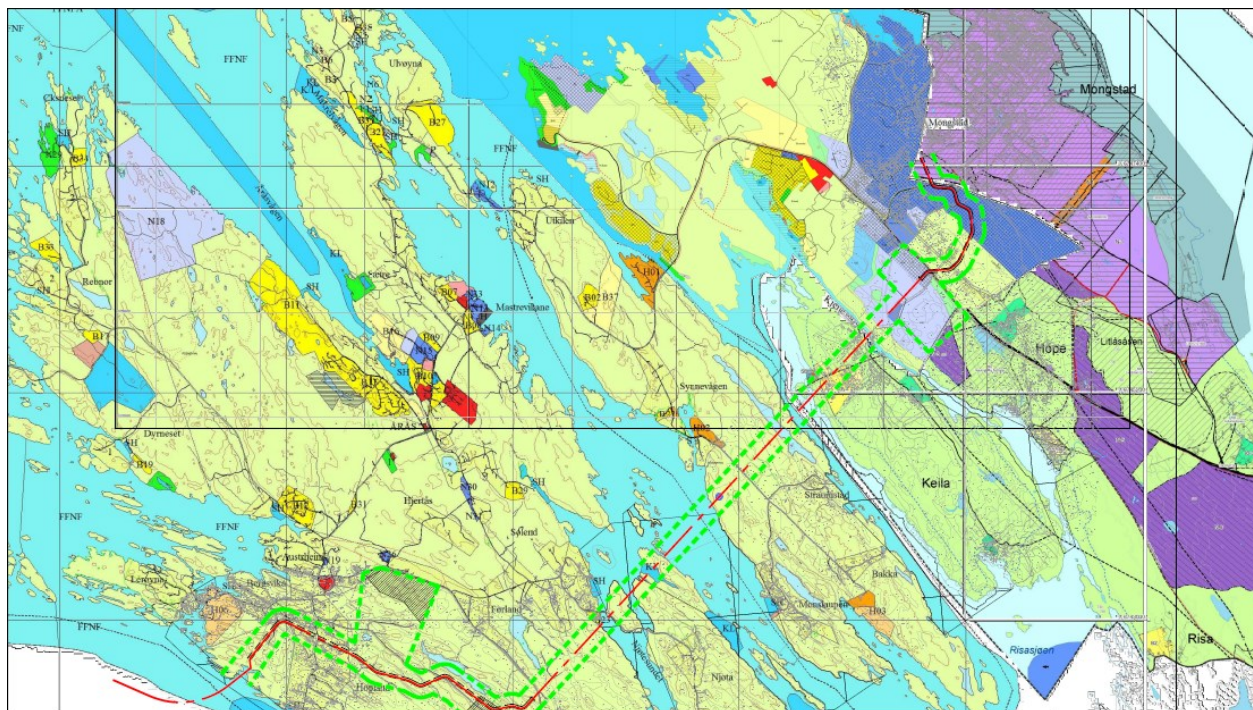
Plan ID: 2009003
Type: Reguleringsplan for Mongstadkrysset, vestre del
Vedtatt: 11.02.2009

Plan ID: 2013004
Type: Reg. plan for Mongstad, Statoil industriområde i Austrheim og Lindås kommunar
Vedtatt: 26.02.2014 i Austrheim/under handsaming i Lindås kommune

3.3 Oppsummering av planstatus

Figuren under viser traseen saman med kommuneplanane og kommunedelplanane. Det meste av traseen er i områder som er avsett til landbruk,-natur og friluftsområder(LNF).

Heil raud strek synar trase for rør i grøft og stipla raud strek er trasé for rør i tunell. Grøn stipla strek visar område som ein antar vil verte råka i ein anleggspriode.



Figur 9 og Trasé for rør vist på kommuneplan for Austrheim og Lindås kommune

4 Lovgrunnlag og sakshandsaming

4.1 Krav i lovverket

For dei strekk der røyrleidningen kryssar over land skal det utarbeidast ein reguleringsplan (jf. PBL § 12-1, 3 ledd).

Planen vil omfatte sjølve traseen, riggområde, tilførselsvegar og deponi. Det er kommunane som er planmynde for reguleringsplanen. Den må fremmast, sakshandsamst og verte vedteken i Austrheim og Lindås kommunar.

For reguleringsplanar som kan ha vesentlege verknader for miljø og samfunn skal det som ledd i varsling av start av planarbeid utarbeidast eit planprogram som grunnlag for planarbeidet, jf PBL § 4-1. Vidare skal planomtalen gje ei særskild vurdering – konsekvensutgreiing- av planen sine verknader for miljø og samfunn, jfr. PBL. §4-2. Innhaldet og kompleksiteten i reguleringsplanen tilseier at det må utarbeidast planprogram og konsekvensutgreiing (KU) for reguleringsplanen.

Formålet med ei konsekvensutgreiing (KU) er å få klarlagt verknaden av tiltak som kan ha vesentlege verknader for miljø, naturressursar og samfunn, jf. Plan- og bygningslovens kapittel 14.

I samsvar med Plan og bygningslova og forskrift om konsekvensutgreiingar (Vedlegg I, pkt 36) er «*rørleidningar for transport av olje, gass eller kjemikalier med en diameter på meir enn 800 mm og en lengde på mer enn 40 km*» konsekvensutgreiingspliktige. Konsekvensutgreiinga skal skje etter føresegnene i Plan- og bygningslova, og Olje- og energidepartementet er ansvarlig mynde.

Plan- og bygningslova sin arealdel omfattar alle tiltak som påverkar arealbruken. Eit vedtak etter petroleumslova gjev ikkje automatisk løyve til endra arealbruk etter Plan og bygningslova. Tiltaket må derfor også handsamast etter Plan- og bygningslovens føresetnader.

Røyrleidningar i sjø for transport av petroleum krev ikkje handsaming etter Plan og bygningslova, jamfør §3-1. Den del av konsekvensutgreiinga som vedkjem sjødelen av tiltaket, krev ikkje godkjenning av kommunane. Kommunane er ansvarleg mynde for tiltak og arealbruk som krev handsaming etter Plan- og bygningslova.

4.2 Prosessen

I 2012 ba Olje- og energidepartementet Gassco om at det vart vurdert og utgreidd eksportløyisingar for oljefelta Edvard Grieg, Draupne og Johan Sverdrup. Plan for anlegg og drift (PAD) etter petroleumslova er godkjent av regjeringa.

Som ein del av Plan for anlegg og drift skal det gjennomførast ei KU. Eit program for KU er utarbeidd i medhald i reglane i Plan- og bygningslova (jf. PBL og Forskrift om konsekvensutredningar, vedlegg 1 pkt. 36).

Statoil varsla sentrale, regionale og kommunale mynde og relevante organisasjonar om høyring av forslag til program for KU for eksportløyisingar frå Edvard Grieg, Draupne og Johan Sverdrup med kunngjering i pressa den 7. mai 2012 og med brev til høyringsinstansar dagsett 2012.04.30. Program for KU vart fastsett i Olje og Energidepartementet 10.12.2012.

Det skal no utarbeidast ein reguleringsplan i medhald av §12-1 i Plan- og bygningslova (PBL). Planen utløyser krav om KU. Arbeidet med reguleringsplan og det pågåande arbeidet med KU blir samordna, slik at det som sluttprodukt vert presentert eit reguleringsframlegg med ei tilhøyrande KU. Den del av KU som vedkjem sjødelen av oljeleidningen, krev ikkje godkjenning av kommunane etter PBL.

Planprosessen omfattar tre hovudfasar, som vist under.

Fase 1: Utsending og handsaming av Planprogram

Fase 2: Utarbeiding av reguleringsplan med ROS.analyse og KU.

Fase 3: Offentleg handsaming av reguleringsplan med KU

Fase 1. Planprogram

Forslag til planprogram blir sendt på høyring, samtidig med varsel om oppstart av planarbeid. Høyringsfristen er 6 veker. Dersom det kjem inn merknader til planprogrammet, vil kommunane vurdere endringar i planprogrammet i høve til merknadane. Det endelege planprogrammet skal fastsettast av kommunane Austrheim og Lindås.

Fase 2. Planforslag med konsekvensutgreiing

Etter at planprogrammet er fastsett, startar utarbeiding av reguleringsplanen og konsekvensutgreiinga. Arbeidet vil omfatte:

- Konkretisere arealbehov og tiltak. Tiltakshavar vel overordna retningsliner for arealbruk både for anleggsfase og for ferdig anlegg.
- Utarbeide konsekvensutgreiing og ROS-analyse. Dette omfattar gjennomgang av tilgjengeleg informasjon om området og synfaring i felt.
- Utarbeide plandokument: plankart, føresegner og planomtale med konsekvensutgreiing

Konsekvensutgreiinga vil bli gjennomført med grunnlag i vedteke planprogram etter føresegnene i plan- og bygningslova.

Fase 3. Offentleg sakshandsaming av reguleringsplan

Når reguleringsplan med KU er ferdig utarbeidd blir framlegget lagt ut til offentleg ettersyn (jf. §12-10 i plan- og bygningslova) i 6 veker. Lindås og Austrheim kommunar gjer formelt vedtaket om å legge planen ut til offentleg høyring.

Etter høyring vil innkomne merknader bli vurdert og om naudsynt innarbeidde i planen før planen blir fremmjå for 2. gongs handsaming (endeleg vedtak). Dersom det etter 1. gongs handsaming blir gjort vesentlege endringar i reguleringsplanen, skal planen leggast ut på ny høyring før politisk handsaming.

4.3 Informasjon og medverknad

I samband med oppstart av planarbeid og høyring av forslag til planprogram vert det den 14. august 2014 arrangert eit møte med grunneigarar i området.

I samband med den vidare planprosessen vil det og bli arrangert ulike informasjonsmøter.

4.4 Framdrift

Reguleringsplan med konsekvensutgreiing er forventa lagt ut til offentleg høyring (1. gangs handsaming) ved årsskiftet 2014/2015. Det er eit mål at endeleg reguleringsplan med konsekvensutgreiing skal endeleg godkjennast i løpet av sumaren 2015.

5 Forslag til utgreiingsprogram

Konsekvensutgreiinga skal omtale vesentlege verknader av tiltaket for miljø, naturressursar og samfunn, både for anleggsfasen og driftsfasen. Endeleg innhald i konsekvensutgreiinga vert bestemt av Olje- og energidepartementet og kommunane.

Forslag til planprogram (dette dokument) byggjer på Program for konsekvensutgreiingar (Eksportløyningar for olje frå Utsirahøyden) vedteke i Olje og Energidepartementet 10.10.2012.

5.1 Omtale av utbyggingsløsning

Det vert gitt ein oppdatert omtale av de tekniske løysingane som er valt for utbygging, inkludert:

- Omtale av valt trasé for rørledning
- Omtale av ilandføringssteder, landkryssingar, sjøkryssingar
- Tidsplan for gjennomføring
- Byggjearbeid på land
- Midlertidige veger, anleggsområder, mellomlagringsområder
- Anleggstekniske forhold
- Klargjering av røyrledningen for drift
- Naudsynte modifikasjonar på mottaksanlegg
- Sikkerheitsmessige forhold
- Driftsorganisasjon
- Avvikling
- Økonomi

5.2 Omtale av dagens situasjon

Konsekvensutgreiinga vil innehalde ein omtale av dagens situasjon i influensområdet.

- Eksisterande behov for transportkapasitet for olje og gass
- Naturressursar og samfunnsmessige forhold i område som vert råka av anlegga i sjø og på land
- Landskap
- Naturmiljø
- Kulturminne
- Friluftsliv
- Fiske og akvakultur
- Landbruk
- Trafikkmessige forhold

For omtale av naturmiljø i sjø, fiske og akvakultur samt skipstrafikk vil ein så langt som råd dra nytte av det utgreiingsarbeidet som alt er gjort i forbindelse med regionale konsekvensutgreiingar, andre feltspesifikke utgreiingar og forvaltningsplanen for Nordsjøen.

5.3 Omtale av miljømessige konsekvensar og avbøtande tiltak

Konsekvensutgreiinga vil innehalde ein utfyllande omtale av miljø- og samfunnsmessige konsekvensar og mogelege avbøtande tiltak.

5.3.1 *Konsekvensar for naturmiljø og sårbare naturførekomstar og biologisk mangfald*

Ved tilbakeføring av landskapet etter at røyrledningen er på plass vil det og bli lagt vekt på å oppretthalde dei biotopar som eventuelt vert øydelagt under anleggsarbeidet. I anleggsperioden vil det bli vurdert kva avbøtande tiltak som kan gjennomførast for å redusere negative konsekvensar knytt til forstyrring av dyreliv.

5.3.2 Konsekvensar for kulturminne

Det vil bli gjort ei kartlegging av kulturminner langs traseen. Sjølv etter at kartlegging er utført vil det kunne gjerast funn av kulturminner i forbindelse med gravearbeida. Rørleidningstraseen vil bli valt slik at det i minst mogleg grad oppstår konflikt i forhold til kulturminner. Der konflikta ikkje let seg løyse ved justering av traseen vil areala eventuelt bli søkt frigjeve i hht. Kulturminneloven § 8.

5.3.3 Konsekvensar for friluftsliv

Det er registrert fleire område av verdi for friluftsliv langs traseen. Verdien er dels kategorisert som lokal, dels regional. Nokre av områda er sikra og bandlagd. Friluftslivsinteresser vil kunne bli negativt påverka i anleggsperioden. Sprengingsaktivitet, anleggstrafikk og støy, opne grøfter, midlertidige vegar osb. kan bidra til å redusere naturopplevinga. Gjennom tilbakeføring av landskap og vegetasjon vil ein unngå at friluftslivsinteressene blir skadelidande i driftsperioden.

5.3.4 Landskapsmessige konsekvenser

I anleggsperioden vil det bli etablert ein midlertidig veg langs rørtraseen, og det vil bli eit landskapsinngrep i ei bredde på om lag 30 m. Når rørleidningen er installert, vil den midlertidige vegen bli fjerna, og landskap og vegetasjon i størst mogleg utstrekning bli ført tilbake til sin opphavlege tilstand. I skogsområde vil det bli naudsynt å oppretthalde ein open trasé over rørleidningen, med bredde om lag 10 m. traseen vil bli rydda kvart 5-10 år, etter behov.

5.3.5 Utslepp til luft

Utslepp til luft vil oppstå frå bruk av anleggsmaskinar og tunneldrift. Midlertidig spreining av støv kan oppstå i periodar med tørt vær i kombinasjon med anleggstrafikk på grusvegar.

I driftsfasen vil utslipp til luft være knytt til eventuell drift av pumper for å transportere olje gjennom rørleidningen. Desse utsleppa vil bli omtalt i Konsekvensutgreiinga for feltutbygginga på Utsirahøyden.

5.3.6 Utslepp til sjø

Tema gjeld spesielt ved landtak i Bergsvikhamn. Anleggsarbeider i strandsona representerer ein fare for avrenning til og ureining av sjø.

5.3.7 Utslepp til vatn (over land)

Det vil ikkje bli noen planlagde utslipp til vatn. I anleggsperioden vil det bli lagt vekt på å unngå lekkasje og søl av drivstoff og smøreoljer gjennom forsvarleg lagring og handtering. Gravearbeider og opne grøfter representerer ein fare for avrenning av fine gruspartiklar/leire til vassdrag, med påfølgjande slamming av elvar og vatn. Dette vil ein prøve å unngå gjennom planlegging av gravearbeida og etablering av midlertidige avskjerande dreneringssystem.

5.3.8 Uhellutslepp på land

Som utslepp på land reknas utslepp der rørleidningen ligg i grøft, i tunell eller evt. dykka i ferskvann. Slike utslepp kan oppstå i forbindelse med brot på rør eller andre lekkasjar. Basert på erfaringsmateriale er sannsynet for dette er svært liten.

Skulle ein lekkasje likevel oppstå og vare ei tid, vil det kunne medføre forureining av viktige naturførekomstar, område som er viktige for landbruk, eller vassførekomstar som er viktige for menneskeleg bruk. Det vil bli gjennomført ein risikoanalyse som grunnlag for å vurdere behovet for tiltak som kan oppdage lekkasjar og røyrbrot og som kan avgrense eventuelle skadeverknader av eventuelle uhellsutslepp på land. Dette vil og bli tatt omsyn til ved val av trasé.

5.3.9 Omtale av støykjelder

Støy vil vere avgrensa til anleggsperioden. Dei viktigaste støykjeldene er sprengings-, grave- og byggearbeider, med tilhøyrande bruk av maskiner. Det vil bli gjennomført støyberekningar for å avdekke kva områder (bustader, friluftsområder og eventuelt sårbare naturførekomstar) som vil bli utsatt for støy over akseptabelt nivå. Ein del av bustadene som rammes av støy over grenseverde kan skjermast mens arbeida held på. På stader der støygrensene vert overstigne, kan løysninga vere at dei mest støyande aktivitetane berre vil bli forsøkt lokalisert til områder med god avstand frå bustader.

5.3.10 Avfall

Omtale av kjelder som genererer avfall og planar for handsaming av ulike typar avfall

5.4 Næringsmessige og samfunnsmessige konsekvensar

Legging av røyrledning vil gje ringverknader i form av leveransar, i tillegg til direkte og indirekte sysselsettings verknader både nasjonalt og regionalt. Verknadene vil hovudsakleg vere knytt til anleggsfasen. Utbygging og drift vil også medføre auka skatteinntekter for den norske stat og for regionen og utbyte på statlige eigarandelar.

Anleggs- og installasjonsarbeider vil i kortare periodar vere til hinder for fiskefarty, annan skipstrafikk, samt vegtrafikk og annan ferdsel på land. I driftsfasen vil røyrledningen kunne leggje nokre restriksjonar på annan arealbruk. På den annan side vil etablering av røyrledningen generere sysselsetting og leveranse mogelegheiter for varer og tenester i produksjons- og anleggsfasen, samt eigedomsskatt til dei råka kommunane i driftsfasen.

Konsekvensutgreiinga vil innehalde ein utfyllande omtale av samfunnsmessige konsekvensar og mogelege avbøtande tiltak.

5.4.1 Konsekvensar for landbruket

I installasjonsfasen vil eit belte langs røyrtraseen bli utilgjengeleg for landbruksdrift. Anleggsverksemda vil og kunne innebere generelle ulemper for landbruket som følgje av ferdshindringar etc. I driftsperioden, etter at landskapet er ført tilbake til mest mogeleg opphavleg tilstand, vil det være ei sikringssone langs røyrledningen, og vanleg landbruk vil kunne drivast, med visse unntak. Skogplanting i sjølvle røyrledningstraseen vil ikkje bli tillate, og det vil bli restriksjonar på bygge- og gravearbeider over røyrledningen og i nærleiken av anlegget.

5.4.2 Konsekvensar for fiskerier og akvakultur

Tema gjeld spesielt ved landtak i Bergsvikhamn. Anleggsarbeider i strandsona og legging av røyrledning ved Bergsvikhamn kan få konsekvensar for trafikk i installasjonsfasen, samstundes som det kan få konsekvensar knytt til arealbeslag i driftsfasen.

5.4.3 **Konsekvensar i forhold til annan arealbruk og infrastruktur på land**

Om lag halvparten av traseen over land er planlagt i tunell og på denne strekningen vil konsekvensane i anleggsfasen og i driftsfasen vere små. For den delen av traseen som går i grøft vil tiltaket kunne vere i strid med dagens bruk. Det er og i strid med gjeldane planar for området (kommuneplanen sin arealdel og kommunedelplanar). Det er derfor aktuelt å omdisponere delar av områda til trase for rørledning og til mellombels rigg- og deponiområde. Konsekvensar av slike endringar vil bli vurdert og skildra i høve til natur- og jordressursar, grønstruktur og tilgang til naturområde/friluftsområde.

Vedtak som rører ved naturmangfaldet skal alltid grunngjevast. Det skal derfor i alle reguleringsplaner takast stilling til om areala som blir påverka kan karakteriserast som «naturmangfald». Naturmangfald er i §3 bokstav i i lova definert slik:

«biologisk mangfald, landskapsmessig mangfald og geologisk mangfald, som ikkje i det alt vesentlege er eit resultat av menneskjers påverknad.»

I §7 i Naturmangfaldslova heiter det:

«Prinsippene i §§8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltingsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.»

Temaet vil omfatte undersøking av biologisk mangfald og naturtypar i planområdet. Eventuelle førekomstar av raudlista artar skal registrerast. Biologisk mangfald langs bekkefar og eventuell sikring av dette skal også vurderast. Biologisk mangfald vil bli vurdert etter lov om biologisk mangfald (sjå og kap. 5.3).

Tema som vil bli omtalt er:

- konsekvensar for bustadområder
- sikringssoner
- eventuelle konflikstar i forhold til kommune- og reguleringsplaner
- behovet for nye reguleringsplaner/ending av eksisterande
- konsekvensar i forhold til vegtrafikk og annan ferdsel

5.4.4 **Andre samfunnsmessige verknader**

Tema som vil bli omtalt er:

- vare- og leveransar av teneste
- sysselsettings verknader nasjonalt og regionalt
- eigedomsskatt til kommunane
- industrielle ringverknader

5.5 **ROS analyse**

Som ein del av reguleringsplanen skal det utarbeidast ei risiko og sårbarheits analyse.

Relevante tema knytt til risiko og sårbarheit vil bli omtalt. Lindås og Austrheim kommune sine akseptkriteria og metode for ROS analysar vil bli nytta.

5.6 **Oppfølging**

Det vil bli gjeve ein samla, oppsummerande oversikt over kva avbøtande tiltak prosjektet planlegger å gjennomføre, og korleis desse vil bli fylgt opp. Det vil bli gjort ein vurdering av behovet for miljø overvaking, og eventuelt peika på kva tema som er aktuelle for slik overvaking.

6 Referansar

- Konsekvensutredning for Vestprosess. November 1997
- Gassrørledning Kollsnes iV Mongstad. Konesjonssøknad med konsekvensutredning. Juni 2005.
- Regional konsekvensutredning for Nordsjøen. Desember 2006
Forvaltningsplan for Nordsjøen. Under utarbeidelse
- Eksportløsninger for olje fra Utsirahøyden. Forslag til program for konsekvensutredning. Mai 2012