



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8167-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8167-2018 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 05 / km 1,395	til Hp/km:	HP 05 / km 2,675
Strekning:	Kolås - Lauvås	Sted:	Mongstadvegen		
Arbeid som skal utføres: Asfaltering av gjenstående busslomme.					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	10 juli 2018	Til dato:	13 juli 2018	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	20:00
Annet: Arbeidet er planlagt utført i løpet av 5-6 timer, innenfor angitt klokkeslett og tidsperiode.					

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input checked="" type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					
				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 10.07.2018
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Tore Pedersen
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder NCC Industry e-post: ronny.skramesto@ncc.no
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig NCC Industry e-post: ronny.skramesto@ncc.no
- Ansvarshavende: Ronny Skråmestø Tlf./e-post: 917 04 123
 Stedsansvarlig(e): Bjørn Georg Langeland Tlf./e-post: 917 04 168
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Nobina, Skyss
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem:
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

10.07.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8167-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8167-2018 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 05 / km 1,395	til Hp/km:	HP 05 / km 2,675
Strekning:	Kolås - Lauvås			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av gjenstående busslomme.				
Utførende av arb. varsling*:	NCC Industry				
Adresse:	PB93 Sentrum 0101 Oslo				
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø	Tlf./e-post:	917 04 123		
Stedsansvarlig(e):	Bjørn Georg Langeland	Tlf./e-post:	917 04 168		
Arbeidet utføres	fra dato:	10 juli	2018	Til dato:	13 juli
					2018

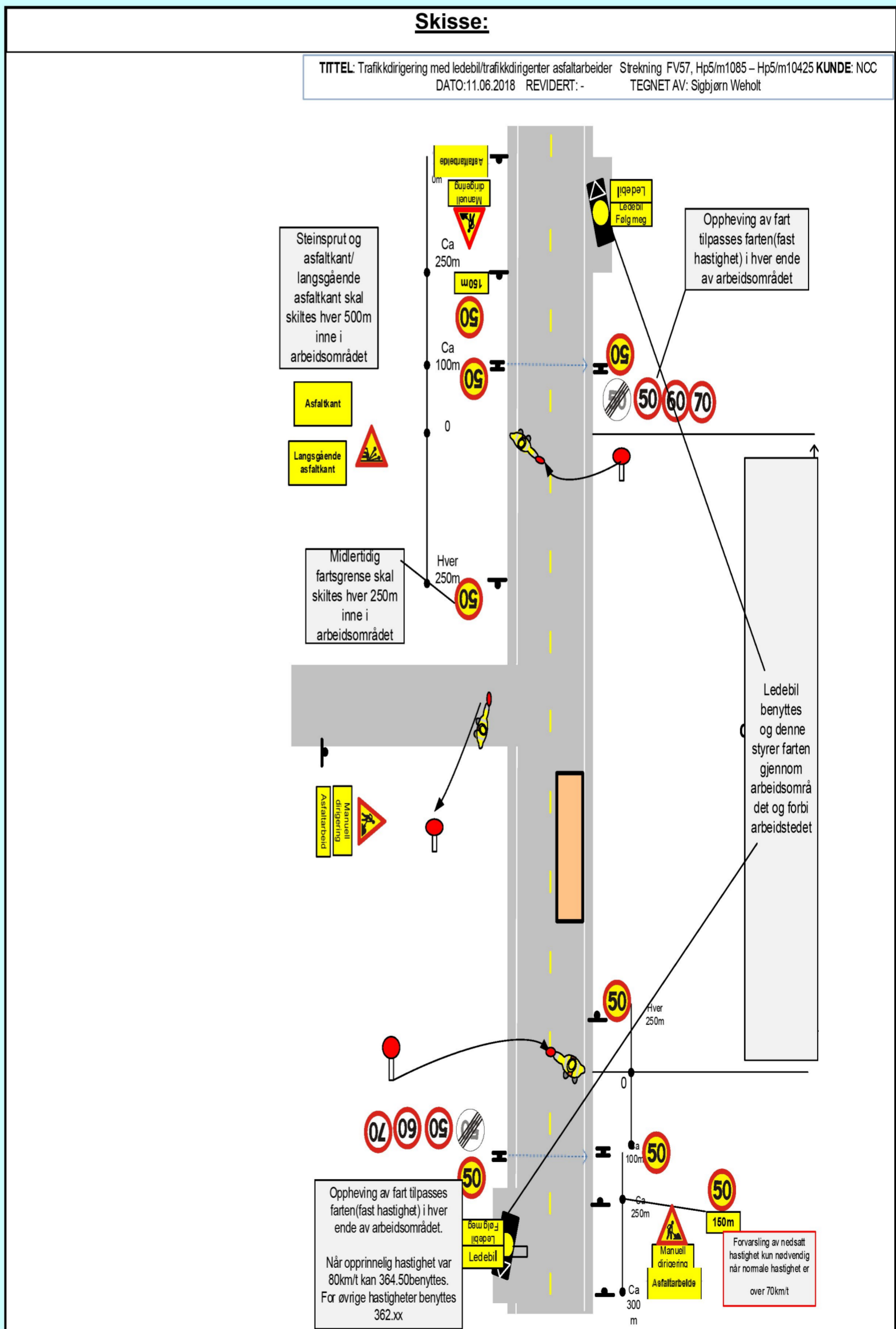
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	
	362.50	e.b
		e.b
	112	
	362.XX	
	364.50	4
	Dirigent	4

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Nokas Security



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen **10.07.2018**

Sted* Dato*

Statens vegvesen
 Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8167-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8167-2018 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 05 / km 1,395	til Hp/km:	HP 05 / km 2,675
Strekning:	Kolås - Lauvås	Sted:	Mongstadvegen		
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av gjenstående busslomme.				

Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø	Tlf./e-post:	917 04 123		
-----------------	-----------------	--------------	------------	--	--

Utførende arb.v.*:	NCC Industry	Adresse:	PB93 Sentrum 0101 Oslo		
--------------------	--------------	----------	------------------------	--	--

Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	10 juli	2018	Til dato:	13 juli	2018
					Ca. 5 timer

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Møtenede trafikk i samme felt, trafikanter med høy hastighe

Myke trafikanter igjennom AV-området

Trafikk fra sidevier

Steinsprut

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Påkjørsel/skade på personell ved rigg av skilt/sikringsutstyr	3	2	6
2: Påkjørsel/skade på arbeidere innenfor AV-området	3	2	6
3: Skade på trafikanter innenfor AV-området	2	2	4
4: Skade på myke trafikanter innefor AV-området	3	2	6
5: Trafikanter fra sideveier kjører/kommer inn i AV-området	2	3	6
6: Påkjørsel av anleggskjøretøy inn og ut av AV området	2	2	4
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1:	Personell benytter godkjent synlighetstøy, samt sikres med bil med gulblink
2:	Området reguleres med skilt/sikring, det benyttes ledebil igjennom området
3:	Det benyttes trafikkvakt for å lede myke trafikanter igjennom området ved behov
4:	Det vil benyttes trafikkvakt for å lede myke trafikanter igjennom AV-området ved behov
5:	Sideveier skiltes, trafikkdirigent benyttes ved behov
6:	Øvrig trafikk stanses i perioden hvor anleggstrafikk skal ut og inn av området
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Ronny Skråmestø** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

**Statens vegvesen****Loggbok**

Plan nr.:	N8167-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8167-2018 - rev. 2
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 05 / km 1,395	til Hp/km:	HP 05 / km 2,675
Strekning:	Kolås - Lauvås			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av gjenstående busslomme.				
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø			Tlf.:	917 04 123
Stedsansvarlig(e):	Bjørn Georg Langeland				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		

