
Fra: Tore Drtina <tore.drtina@dsb.no> på vegne av Vakthavende DSB <beredskap@dsb.no>
Sendt: onsdag 25. juli 2018 12:45
Til: Postmottak Lindås
Emne: Informasjon til brannvesen fra DSB angående Skogbrannbistand til Sverige

DSB videresender dagens melding til MSB som informasjon til Brannvesenet.

DSB viser til MSBs melding i går (via CECIS) vedrørende ønsket om å beholde de internasjonale ressursene som er i innsats i Sverige frem til 5. august. DSB vil med dette bekrefte at vi imøtekommer forespørselen. Vi har vært i dialog med Helitrans, og ber nå MSB avklarer det praktiske direkte med deres kontaktperson i selskapet.

Med tanke på det norske brannvesenet som er i innsats i området rundt Sveg, så koordineres dette fra Østersund (det norske modulen har nå fått en svensk liason i sin stab).

Det er inngått en avtale med Østersund om at denne enheten blir i innsats frem til 4. august.

Avslutningsvis ønsker vi å synliggjøre at det i tillegg til enheten som er i innsats rundt Sveg, også finnes en annen brannmodul som er klar til å bistå Sverige. Dette er en tung, selvforsynt enhet som består av brannmannskaper og sivilforsvarspersonell.

Oppsettet er som følger:

2 ledere og 22 mannskaper

- 1 mannskapsbil 4x4
- 2 støttekjøretøyer 4x4
- 2 lastebiler og minibuss
- 2-3 mindre kjøretøy, deriblant en verkstedvogn
- 2 6x6 ATVer med henger
- 4 Mobile pumper og slangemateriell mv.
- 2000 meter 2,5"
- 1000 meter 1,5"
- Forpleining av brannmannskaper og sivilforsvarspersonell
- 5 telt, inkludert stjernetelt, med lys/områdebelysning/ varme
- IKT feltkontor

- VHF samband med repeater
- Transport / logistikk til innsatsstedet og i terrenget

Vi gjør oppmerksom på at det må påregnes 1-2 døgns varslings tid før enheten er operativ.

Ved anmodning om bruk av denne modulen, bør følgende være avklart i forkant (der det er relevant):

- Kontaktperson og oppmøtested (telefonnummer/epostadresse samt hvor og når oppmøte)
- Innlosjering og forpleining (alt fra hotell, innleid skole eller medbrakt telt/sovepose samt tilgang til mulig mat og drikke)
- Drivstoff/fuel-muligheter (må være lett tilgjengelig)
- Kommunikasjonsløsninger mellom norsk innsats og svensk lokal/regional ledelse (telefon, radio, etc)
- Retningslinjer for roller og ansvar, koordinering og kommunikasjon (hvordan organisere bistanden "on site")
- Avlønning og dekning av løpende utgifter/kostnader (se vedlegg på indekser for betaling som utgangspunkt)
- Opplegg og kontaktpunkt for tilfelle med ulykke/skade/medevac på mannskap (HMS)
- Andre forhold som er sentrale vedørende oppdraget, sikkerhet, organisering etc.

Mvh

DSB Vakthavende