
Fra: Ordfører Lindås
Sendt: torsdag 9. august 2018 10.55
Til: Terje Eknes
Kopi: Christian Hagerup Reinshol
Emne: SV: redusert fartsgrense på FV 393 - byråkratisk trenering av Statens vegvesen.

Hei

Takk for mail. Eg skal ta dette opp gjennom MISA (utval for miljø og samferdsel) og i FTU (fylkestrafikkutvalet) I det utvalet sit både politi, SVV, fylkeskommunen og trygg trafikk. Møtet skal vere medio september. Flott at de anker søknaden, og det hadde vore fint om plan og miljøutvalet i kommunen her kunne fått den som ei orienteringssak. Kan du sjekke det Christian ?

Mvh
Astrid

Fra: Terje Eknes [<mailto:terje@eknesas.no>]
Sendt: torsdag 9. august 2018 07:28
Til: Ordfører Lindås
Kopi: Christian Hagerup Reinshol
Emne: redusert fartsgrense på FV 393 - byråkratisk trenering av Statens vegvesen.

Hei

Alle vet at Fv. 393 er trafikkfarlig fordi fartsgrensen er 80 km/t. Vi har hatt trafikkteiling. Den viser at trafikken gjennom Eknes er så liten at skulle denne veien bli bygd i dag ville den få den laveste standard i.h.t Statens vegvesen sin Håndbok N100., Veg og gateutforming, kapittelet A3 Atkomstveger i spredt bebyggelse. Da ville denne veien ha fått en fartsgrense på 50 km/t eller lavere. I følge denne normen er det da heller ikke behov for gang- og sykkelvei. Så avslår Statens vegvesen vår søknad. Vi «anker» søknaden og nå skal se på dette sammen med politiet . Dette opplever vi som en bevist trenering fra Statens vegvesen og et byråkratisk forsøk på å hindre en fortetting på Eknes. Denne behandlingen bør få offentlig oppmerksomhet og håper derfor at du kan få fart på denne saken med bruke av ditt nett verk.

Siv.ing. Terje Eknes
97556335