

Hugo Vedaa
Skodvinsvegen 112
5956 HUNDEVIN

Skodvin den, 16.08.2018

Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

**Vedr. høring gang- og sykkelvei fra Blødalsreset / Skodvin skule Fv 57 til Vågseidet.
Plan-id 1263-201406.**

Det vises til kunngjøring om tiltaket.

Undertegnede har engasjert seg for trafikksikring, Konglevoll til Vågseidet i årevis og purret gjentatte ganger på utbedringer.

Ser frem til at noe blir gjort – også STAKSTILTAK.

1. Problemet er at passasjerer som skal med buss blir forbigjørt fordi sjåførene ikke ser. De skal holde et tidskjema, uoppmerksomme eller bare glemte at de har en viktig samfunnsfunksjon. Fartsgrensen ved bussholdeplass/avkjørsel til Skodvin skule er 60 km/t mellom kl. 08 og 15. Skal en ta bussen før kl. 08 og om kvelden er altså fartsgrensen 80 km/t. Da ser ikke bussjåførene passasjerene i det hele tatt. Bussen stopper på motsatt side og tvinger dermed folk til å krysse Fv57. Dette er svært farlig og hasardiøst, det er mye trafikk til Mongstadområdet. Folk blir stresset for å nå bussen og har problemer med å se seg godt nok for. Det har til og med hendt at bussen begynner å rygge tilbake for å prøve å rette opp fadesen med å ikke kjøre inn i busslommen. Sjåfører har kjeftet på passasjerer fordi de ikke bruker mobiltelefon med lys til å vinke med for å bli sett.
2. Selve avkjørselen til Fjellsbø og Skodvin skule ligger inne i den doble busslommen noe som er svært uheldig i forhold til trafikksikkerhet. Busser fra sør kommer fort inn i busslommen som også er avkjørsel. Det er bakke ned i avkjørselen som er glatt på vintertid. Frisiktsonen er dårlig. Busslommen er også trafikkert av skolebarn morgen og ettermiddag, samt barn som skal på øving med Skodvin skulemusikk om kvelden.
Slik avkjørselen er konstruert, og i forhold til brukere er den svært farlig.

Prosjektert parkeringsplass ved er ut til å være for liten. Ansatte på Skodvin Montessoriskole, drosjer og andre som skal levere og hente elever medfører mye trafikk og uønskede trafikale hendelser.

3. Statens vegvesen har opparbeidet bussholdeplass med busskur på østsiden nordover ved Torvane. Tiltaket ble utført ved at autovern ble fjernet, fylt masser i Skodvinsvatnet, planert og montert busskur.

Tiltaket ble ikke byggemeldt eller varslet.

Ved bygging av gang- og sykkelvei med bro i samme området spurte jeg om steinmasser som er tømt ut i vatnet ved bygging av busslomme og som sperrer for vannføring fra Skodvinsvatnet og Gaulevatnet kunne fjernes.

Jeg er hjemmelshaver av gnr. 96 bnr. 2.

Når vannføringen strupes i skille Skodvinsvatnet og Gaulevatnet får vi problemer med avrenning og drenering av jordene. Høydeforskjellen på jordene her og Skodvinsvatnet er ikke stor.

Jeg mener dere må se nærmere på dette og fjerne massene som sperrer i utløpet Skodvinsvatnet og Gaulevatnet.

Dobbel busslomme på vestsiden ved Statens vegvesen sin kontrollplass må vurderes. Fjerne bussholdeplassen som er lagt ut i Skodvinsvatnet, rydde opp i vassdraget og tilbakeføre terrenget.

Med vennlig hilsen


Hugo Vedaa

Kopi til:

Skodvin Montessoriskole
Lindås kommune