



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N8250-2018	Sveis nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8250-2018
Veg nr.: Fv. 57	fra Hp/km: 01 / 4,900	til Hp/km: 01 / 5,650
Strekning: Knarvik yrkesskole - Furuberget - Lindås kommune		Sted: Herland
Arbeid som skal utføres: Oppmåling etter dødsulykke		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 12 september 2018	Til dato: 12 september 2018	
Annet: Skilting aktiv i tida kl 10:00 - 14.00. Oppmåling i vegbane stipulert å ta ca 10 min.		

Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80	<input type="checkbox"/> 90	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.09.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
Statens vegvesen..... ⇒ Byggeleder: **Statens vegvesen v/ Tor Høyland**
Annen offentlig etat..... ⇒ Angi hvilken: _____
Entreprenør..... ⇒ **Statens vegvesen v/ Tor Høyland**
- Ansvarshavende: **Tor Høyland** Tlf./e-post: **99519876/tor.hoyland@vegvesen.n**
Stedsansvarlig(e): **Tor Høyland** Tlf./e-post: **99519876/tor.hoyland@vegvesen.n**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
Vegtrafikksentralen.....
Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Oppmåling etter dødsulykke.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

07.09.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8250-2018	Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8250-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 4,900	til Hp/km:	01 / 5,650
Strekning:	Knarvik yrkesskole - Furuberget - Lindås kommune			Sted:	Herland
Arbeid som skal utføres:	Oppmåling etter døduplykke				
Entreprenør:	Statens vegvesen v/ Tor Høyland				
Adresse:	0	0	0	0	0
Ansvarshavende:	Tor Høyland			Tlf./e-post:	99519876/tor.hoyland@vegvesen.no
Stedsansvarlig(e):	Tor Høyland			Tlf./e-post:	99519876/tor.hoyland@vegvesen.no
Arbeidet utføres	fra dato:	12 september	2018	Til dato:	12 september 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	4
Oppmåling 808.720	4
362.50	8
362.50	4
200 m 802	2

Merknader:

Posisjon 1 ved km 4,900

Posisjon 2 ved km 5,100

Posisjon 3 ved km 5,100

Posisjon 4 ved km 5,480

Posisjon 5 ved km 5,480

Posisjon 6 ved km 5,650

Husk gjentakelse HS med 362.50. (Max avst = 250 m.).

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:

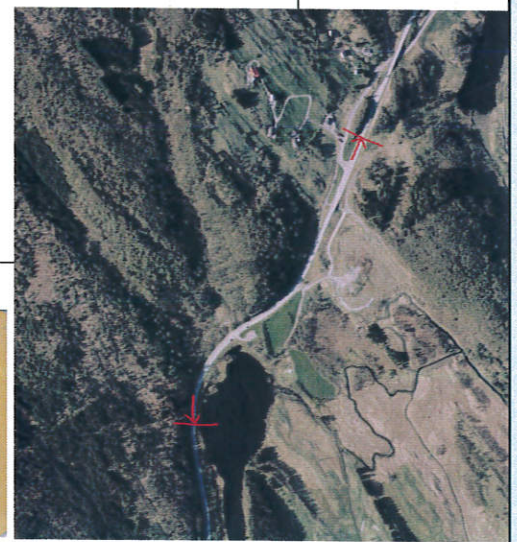
NR	SKILTTEGN	SKILTNR
1		362.50 802
2		110 808,720 362.50
3		362.50
4		362.50
5		362.50 808,720 110
6		802 362.50

Tor S. Høyland
født: 31.5.1958
ha gjennomgått kurs i arbeidvarsling
"Kurs 2: For ansvarshavende" med
godkjent resultat.

Gyldig til:
12.06.2019

Trafikksikring AS
Oslo, 12.6.2014
Ton F. Bekke
Kursleder

Kursbevis nr. 20963



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

07.09.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8250-2018	Sveis nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8250-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 4,900	til Hp/km:	01 / 5,650
Strekning:	Knarvik yrkesskole - Furuberget - Lindås kommune			Sted:	Herland
Arbeid som skal utføres:	Oppmåling etter dødulykke				
Ansvarshavende:	Tor Høyland			Tlf./e-post:	19519876/tor.hoyland@vegvesen.no
Entreprenør:	Statens vegvesen v/ Tor Høyland			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	12 september 2018	Til dato:	12 september 2018	E-post:	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:							
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1			2			2
1: Kryssing av vegbanen	3			1			3
2: Oppmåling i og langs vegbanen	3			1			3
3:							0
4:							0
5:							0
6:							0
7:							0
8:							0
9:							0
10:							0
11:							0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Skilte ned fartsgrensen til 50 km/t og skilte arbeidsmann. Unngå rushtrafikk. Godkjent bekledning. Oppmerksom.

2: Skilte ned fartsgrensen til 50 km/t og skilte arbeidsmann. Unngå rushtrafikk. Godkjent bekledning. Oppmerksom.

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Arbeidet i selve vegbanen vil skje over en svært kort periode (maks 10 min.).

Skiltingen er aktiv fra kl 1000 til kl 1400.



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8250-2018	Sveis nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8250-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 4,900	til Hp/km:	01 / 5,650
Strekning:	Knarvik yrkesskole - Furuberget - Lindås kommune			Sted:	Herland
Arbeid som skal utføres:	Oppmåling etter dødulykke				
Ansvarshavende:	Tor Høyland			Tlf./e-post:	19519876/tor.hoyland@vegvesen.no
Entreprenør:	Statens vegvesen v/ Tor Høyland			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	12 september 2018	Til dato:	12 september 2018	E-post:	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet: (= produktet)		
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3			
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:									
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1			2			2		
1: Kryssing av vegbanen	3			1			3		
2: Oppmåling i og langs vegbanen	3			1			3		
3:							0		
4:							0		
5:							0		
6:							0		
7:							0		
8:							0		
9:							0		
10:							0		
11:							0		

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Skilte ned fartsgrensen til 50 km/t og skilte arbeidsmann. Unngå rushtrafikk. Godkjent bekledning. Oppmerksom.

2: Skilte ned fartsgrensen til 50 km/t og skilte arbeidsmann. Unngå rushtrafikk. Godkjent bekledning. Oppmerksom.

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Arbeidet i selve vegbanen vil skje over en svært kort periode (maks 10 min.).

Skiltingen er aktiv fra kl 1000 til kl 1400.

