




# Nordhordlandspakken



Prosjekter i Lindås kommune



## Nordhordlandspakken

- 
- Status prosjektene som Lindås kommune har i Nordhordlandspakken
  - Kollektivterminal langs E39
  - Innfartsparkering i Knarvik
  - Annet



## Nordhordlandspakken

### Økonomisk oppsett Lindås kommune

- Lindås kommune: – 7 prosjekt (38%), 3 av de 12 første
- Total økonomisk ramme i NHP: 615,8 mill. (2018)

NR	Lindås	Ramme i NHP (2018)	Planmidler	Styringsramme	Anslag/kostnadsoverslag	Kommentar
2	Fv 57 Knarvik - Isdalstø (prosjektering og grunnerverv)	kr 22 924 000				Prosjekte er satt på vent
6	E39 Knarvik sentrum (firefelts veg og ny rundkøring i aust mv.)	kr 192 770 000				Total ramme i NHP for tre byggetrinn 192,8 mill.
7B	Fv.57 Kollektivtrafikktiltak og innfartsparkering (park&ride)	kr 57 310 000				
14	Fv 57 Vatnekrysset (trafiksikring)	kr 22 924 000				
15	E 39 Molvik-krysset (trafiksikring)	kr 22 924 000	Planmidler Riksveg			
17	E39 Vikane - Eikangervågen (utbetring inkl. gang- og sykkelveg)	kr 114 620 000	Planmidler Riksveg			Investerings kostnader tilsvarande statlig bidrag (45,8 mill.)Høyst usikkert om det er tilstrekkelig. Det vil settast rekkefølgekrav til etablering av planskit kryssing for ny skule på Fyllingsnes.
19	Fv 565 Hilland - Radøy grense (utbetring inkl. gang- og sykkelv)	kr 52 100 000				
	Ufordelt ramme Lindås kommune	kr 130 250 000				
<b>SUM</b>		<b>kr 615 822 000</b>		<b>kr</b>	<b>-</b>	

## 2. Fv. 57 Knarvik – Isdalstø

Økonomisk ramme i NHP: 22,9 mill. (2018)



- Godkjent reguleringsplan 20.05.2013
- Kommunedelplan for E39 Flatøy – Eikefettunnelen er under utarbeidelse
- Prosjektet er satt på vent inntil videre

### Nordhordlandspakken - Framdriftsplan

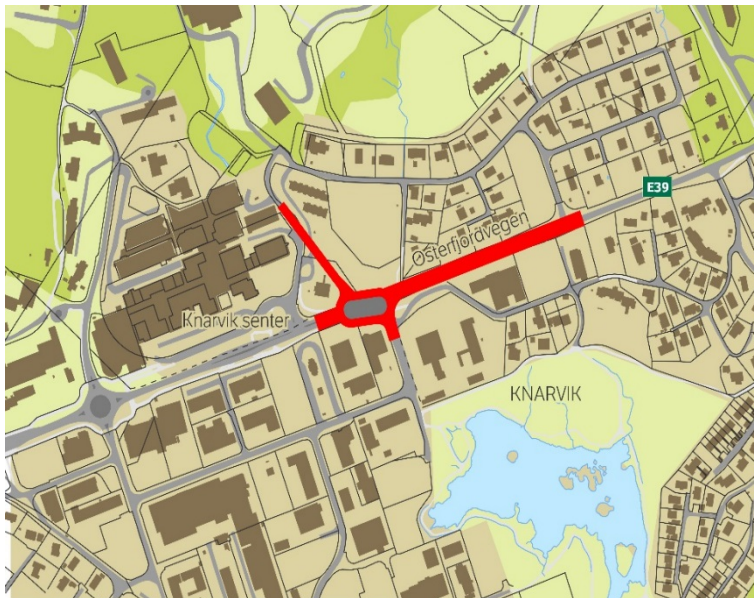
Del 1 - Revisjon 3 - mai 2018	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
2-E39 Knarvik - Isdalstø 1)								■	■			

1) På vent pga pågående KDP for E39  
2) Prosjekt nr 12. Fossekruset inkluderes  
3) Bygges i flere etapper, først oval rundkjøring  
4) Forslag å flytte terminalen langs E39

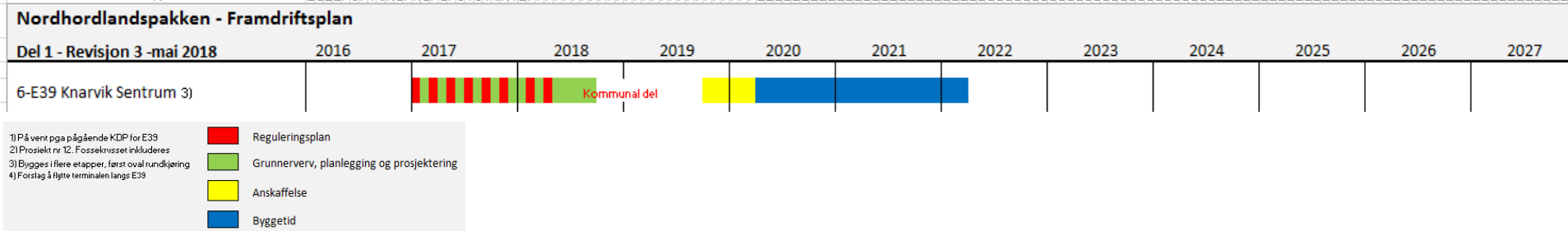
- Reguleringsplan
- Grunnerverv, planlegging og prosjektering
- Anskaffelse
- Byggetid

## 6. E39 Knarvik sentrum

Økonomisk ramme i NHP: 192,8 mill. (2018) for tre byggetrinn.



- Godkjent detaljreguleringsplan mai 2018 «E39 Knarvik , oval rundkjøring»
- Forventet byggestart for oval rundkjøring, våren 2020 (første byggetrinn.) Etter at kommunen er tilnærmet ferdig med sin del (Kvassnesvegen)
- Anslag september 2018
- Vegåpning 2022





## 6. E39 Knarvik sentrum



## 7B. Kollektivtiltak fv. 57, Lindås

Økonomisk ramme i NHP: 114,6 mill. (2018) fordelt på 7A og 7B  
Statlig bidrag: 16,8 mill. (2018)



- Området ligger hovedsakelig innenfor godkjent reg. plan for prosjekt nr. 2, Fv. 57 Knarvik–Isdalstø
- Tomt: Der barneskolen ligger i dag.
- Midlertidig terminal
- Forslag om flytte terminal til en midlertidig plassering langs E39



- Forhåndsuttalelse fra involverte etater
- Byggesøknad
- Bygging 2019 ?



# Kollektivterminal langs E39

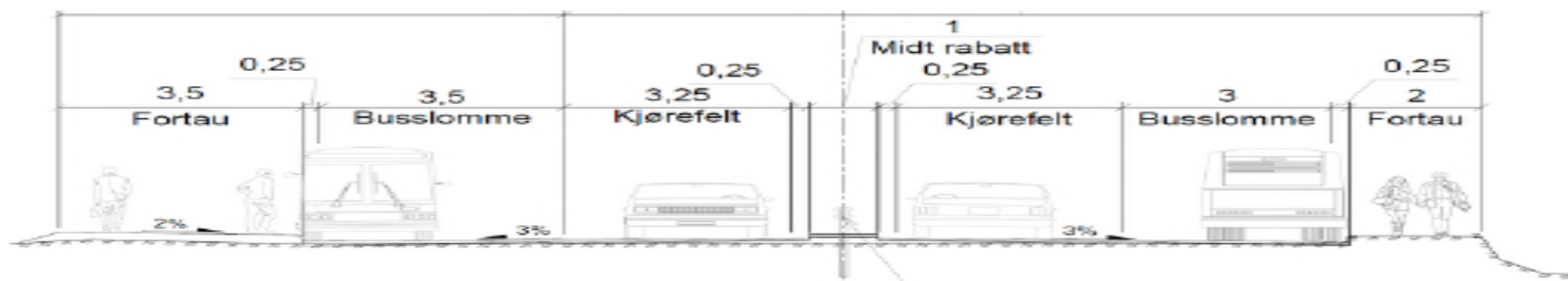
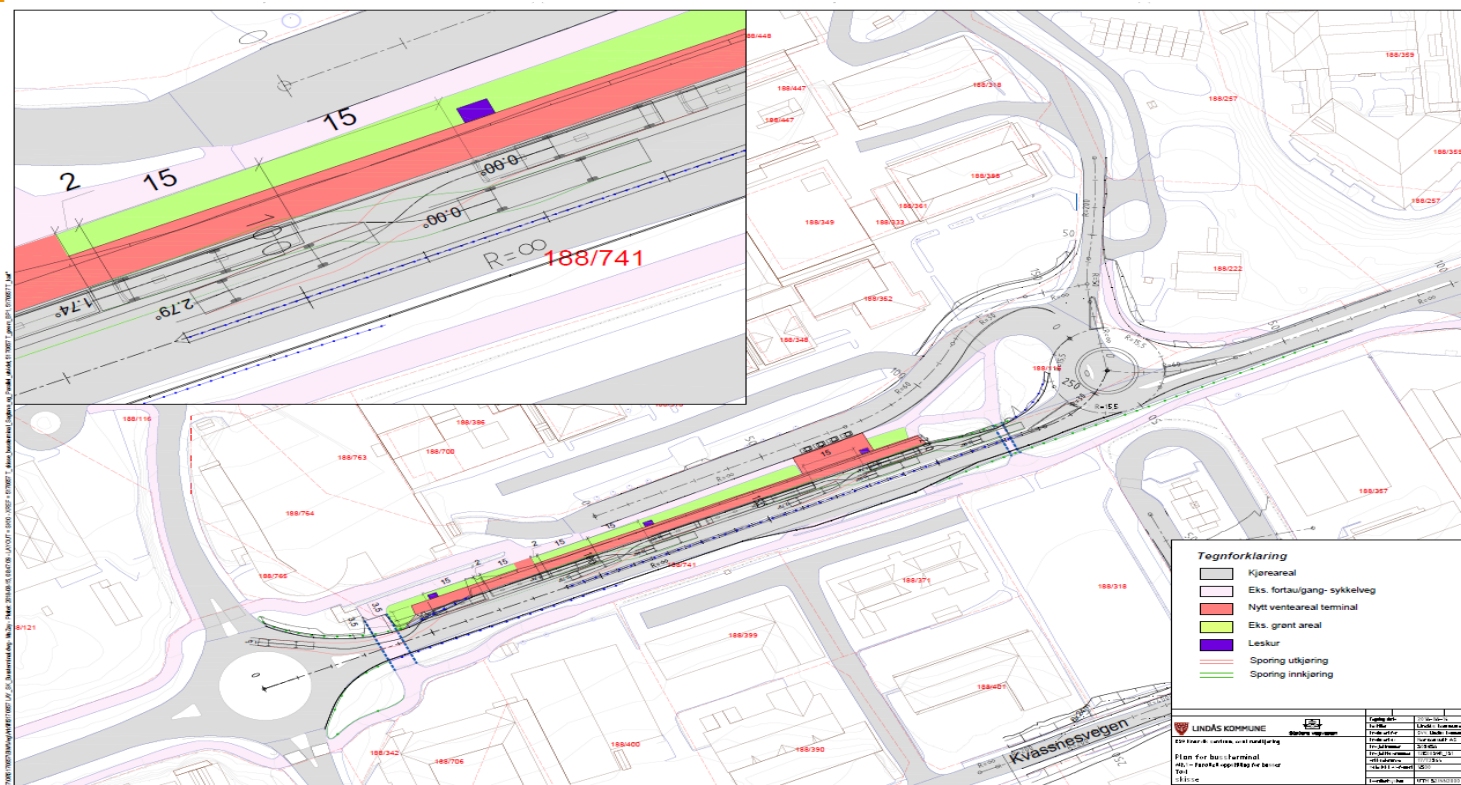


Fig. 5. Tversnitt av E39 med ny løsning, sett mot øst (utsnitt fra byggeplanen, tegn. F-104, se vedlegg)



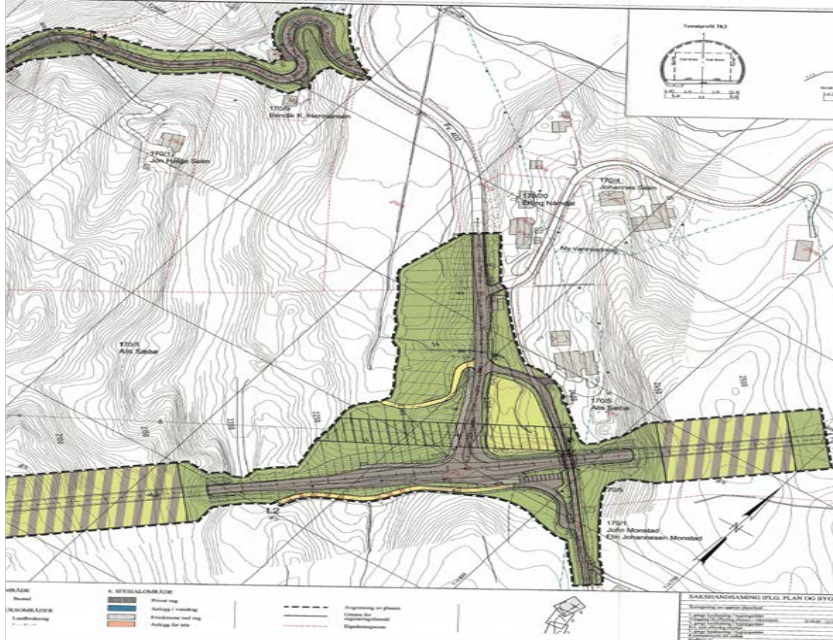
## Kollektivterminal langs E39



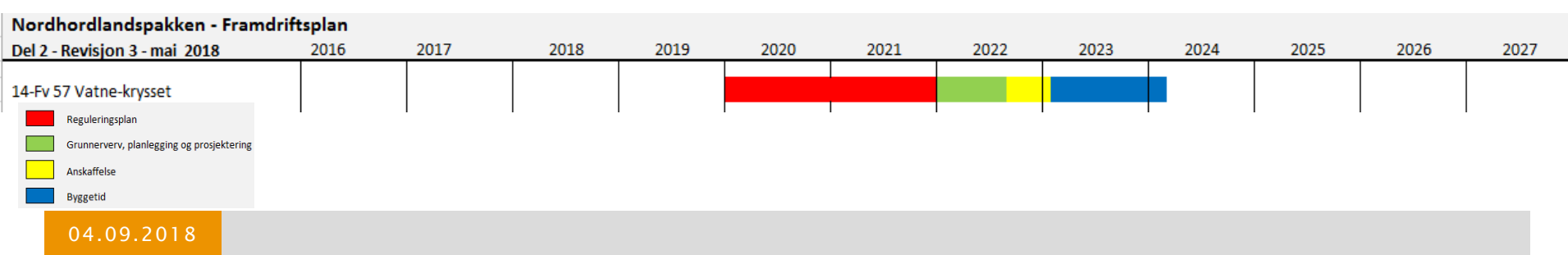
*Fig. 9. Prinsippskisse for mulig framtidig løsning med gjennomgående GS-veg (fra tidlig fase, leskur og oppstilling endret senere)*

# 14. Fv. 57 Vatne-krysset (TS)

Økonomisk ramme i NHP: 22,9 mill. (2018)



- Del av godkjent reguleringsplan «Espeland – Herland» 2004
- Godkjent reguleringsplan 2021
- Åpning 2024



## Prosjekt nr. 15: E39 Molvik-krysset (TS)

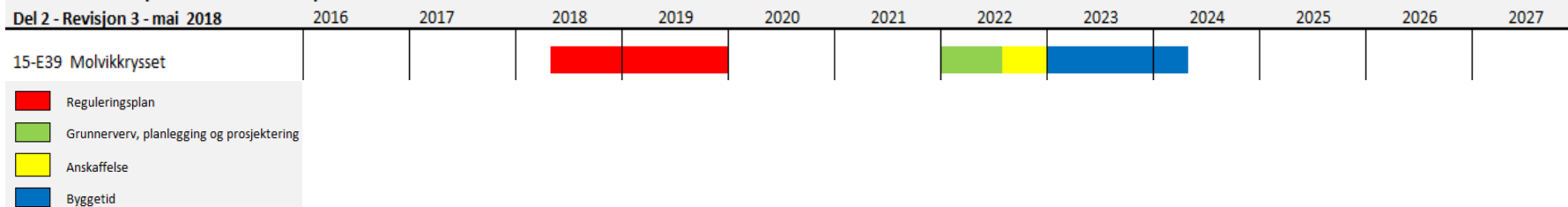
Økonomisk ramme i NHP: 22,9 mill. (2018)



- Forprosjekt med alternative løsninger
- Fremdrift
  - Godkjent reguleringsplan innen 2019
  - Åpning 2024

### Nordhordlandspakken - Framdriftsplan

Del 2 - Revisjon 3 - mai 2018



## 17. E39 Vikane–Eikangervåg

Økonomisk ramme i NHP : 114,6 mill. (2018)

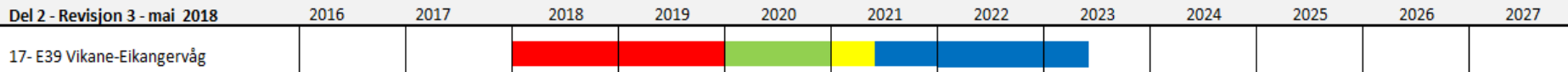
Statlig bidrag: 45,8 mill. (2018)



- Vegutbedring og ny G/S-veg, 2.1 km
- Kostnader tilsvarende statlig bidrag (45,8 mill.)
- Godkjent reguleringsplan 2019
- Veg åpning 2023

### Nordhordlandspakken - Framdriftsplan

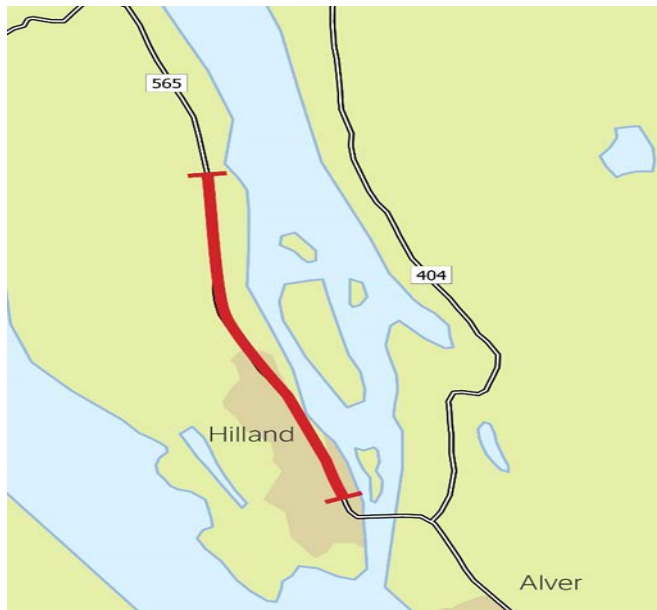
Del 2 - Revisjon 3 - mai 2018



- Reguleringsplan
- Grunnerverv, planlegging og prosjektering
- Anskaffelse
- Byggetid

## 19. Fv. 565 Hilland – grense Radøy/Lindås

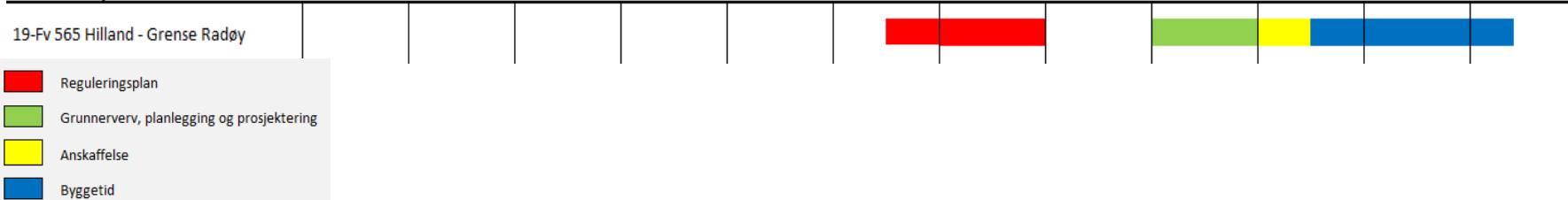
Økonomisk ramme i NHP: 52,1 mill. (2018)



- Vegutbedring og ny G/S-veg, 3,0 km
- Godkjent reguleringsplan 2022
- Veg åpning 2027

### Nordhordlandspakken - Framdriftsplan

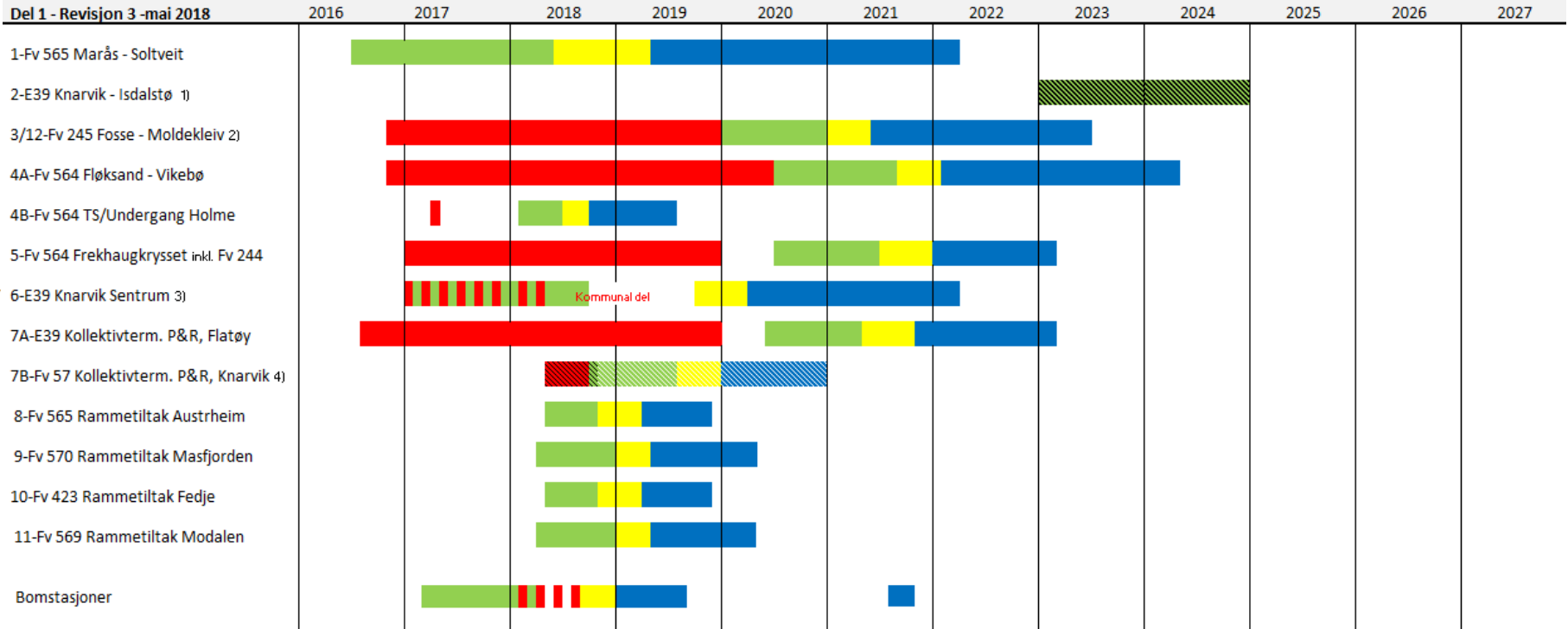
Del 2 - Revisjon 3 - mai 2018





# Framdriftsplan prosjekt 1-12 og bomstasjoner

## Nordhordlandspakken - Framdriftsplan



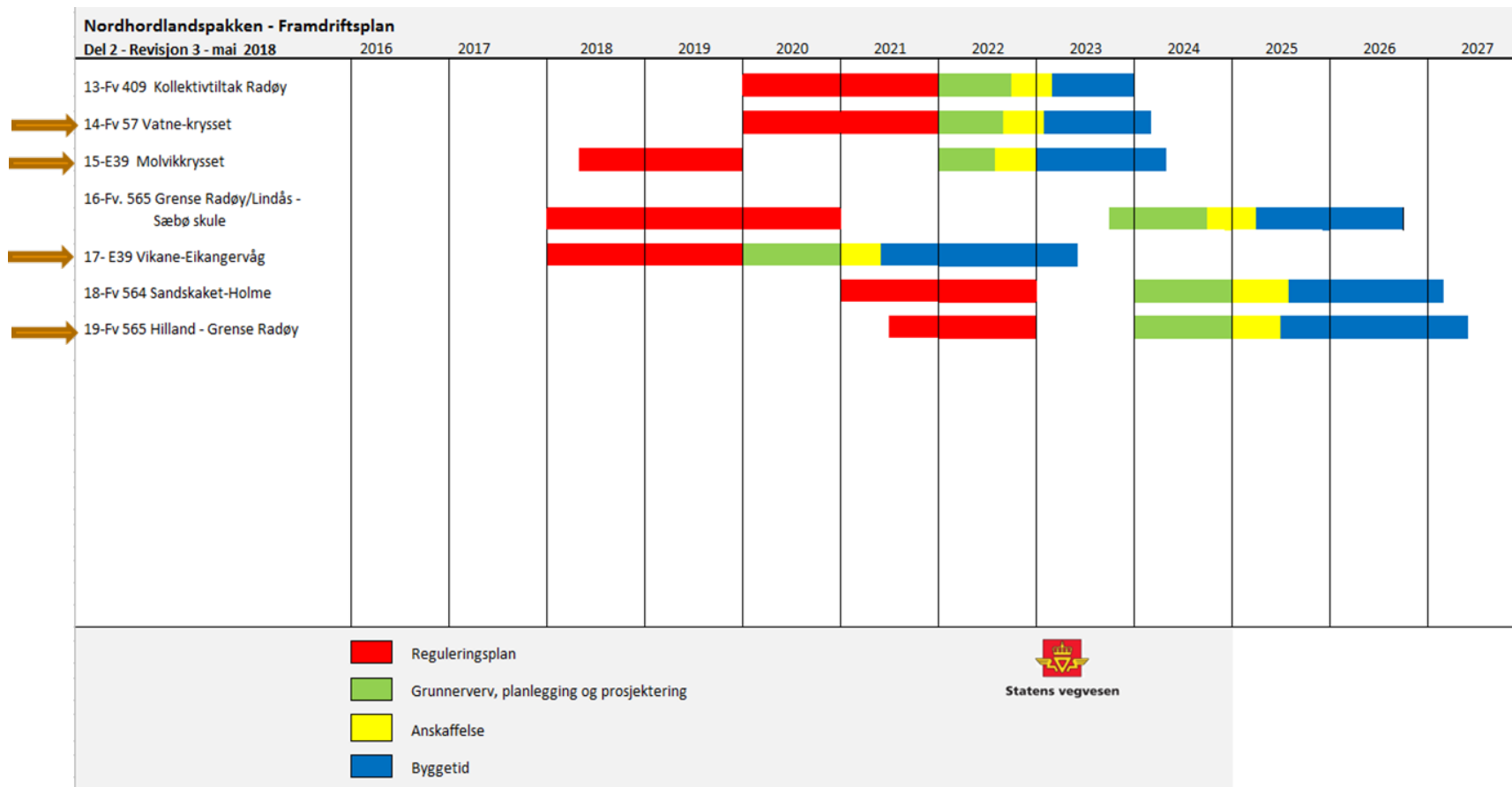
1) På vent pga pågående KDP for E39  
 2) Prosjekt nr 12. Fossekrysset inkluderes  
 3) Bygges i flere etapper, først oval rundkjøring  
 4) Forslag å flytte terminalen langs E39

- Reguleringsplan
- Grunnerverv, planlegging og prosjektering
- Anskaffelse
- Byggetid





# Fremdriftsplan prosjekt 13-19





# Midlertidig knutepunkt

Beregnet til  
**Internt bruk**

Dokument type  
**Rapport**

Dato  
**Mai 2016**

## KNARVIK MIDLERTIDIG KNUTEPUNKT



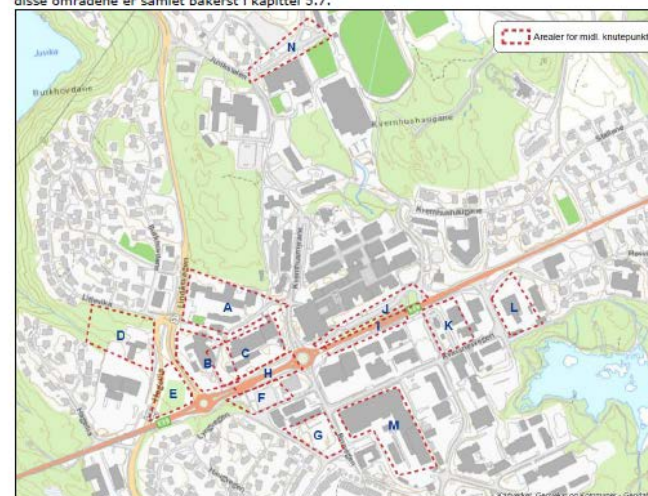
**RAMBOLL**

### 4. ALTERNATIVE LOKALISERINGER

Arealer som er vurdert egnet for midlertidig knutepunkt:

- A - Barneskolen
- B - Videregående skole vest (ikke skissert)
- C - Videregående skole øst
- D - Bussgarasjen nord
- E - Bussgarasjen sør (ikke skissert)
- F - Hagesenteret
- G - Fixbil (parkeringsplassen) (ikke skissert)
- H - E39 vest
- I - E39 øst
- J - Knarvik senter
- K - Dagens skysstasjon med nabotomta
- L - Coop-tomta (ikke skissert)
- M - Geco-bygget (ikke skissert)
- N - Juvikstolen skolen - (ikke skissert)

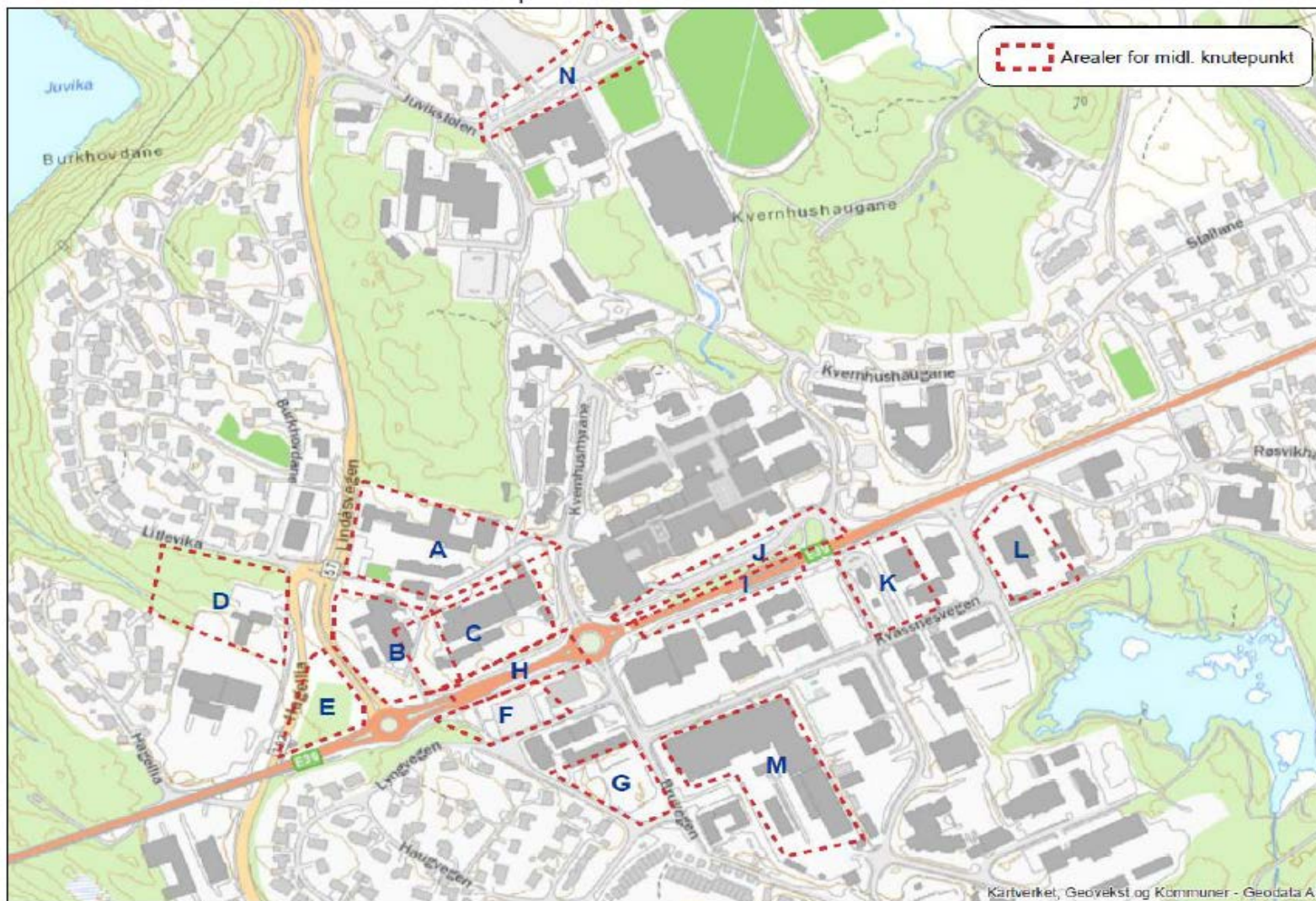
De områdene som ikke er skissert er vurdert ikke å være realistiske. Kommentarer knyttet til disse områdene er samlet bakerst i kapittel 5.7.

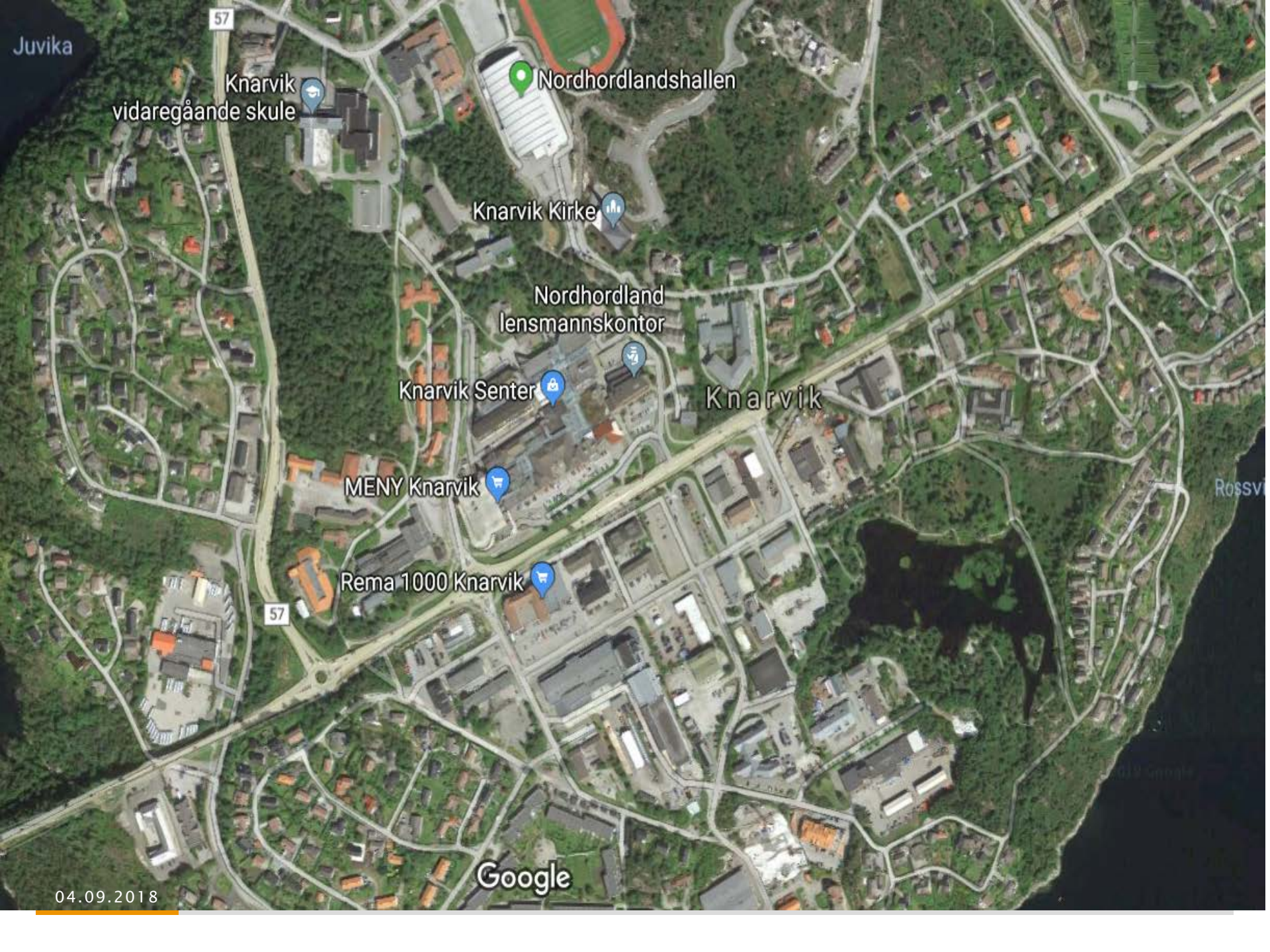


Figur 2 Arealer for midlertidig knutepunkt.



# Innfartsparkering i Knarvik





57

Juvika

Knarvik  
vidaregåande skule

Nordhordlandshallen

Knarvik Kirke

Nordhordland  
lensmannskontor

Knarvik Senter

Knarvik

MENY Knarvik

Rema 1000 Knarvik

57

Rossv

Google

04.09.2018