



Statens vegvesen

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
18/188639-3

Dykkar referanse:
18/1922

Vår dato:
14.09.2018

Uttale – Dispensasjon – Utfylling i sjø – E39 – Gnr. 212 bnr. 19 – Øyna 1 i Lindås kommune

Statens vegvesen syner til brev mottatt 23.08.2018. Frist for uttale er 20.09.2018.

Kva saka gjeld:

Det er søkt om dispensasjon frå arealdel av kommuneplan for Lindås for å fylle ut eit areal i sjø på om lag 414 m². Tiltaket treng også dispensasjon etter veglova for byggjegrænse langs E39.

Arealet ligg under Eikanger bru som er del av E39, og i tilknytning til eit eksisterande næringsområde som i dag er nytta av bedrifta *Hobby Boat*.

Uttale til søknad etter plan og bygningslova:

Føremålet med tiltaket er å etablere lagringsplass som skal nyttast i samband med næringsaktivitet på gnr. 212 bnr. 19 i Lindås kommune.

Fartsgrensa på staden er 70 km/t og årsdøgertrafikk (ÅDT) er 5700. I *Rammeplan for avkøyrslar med strekningsvise vurderingar av haldning til byggjegrænser for riks- og fylkesvegar i Region vest (2017 – 2020)* er denne strekninga klassifisert til *Haldningsklasse 1*. Det vil seie at dette er ein svært viktig hovudveg med nasjonal og regional funksjon. Byggjegrænse langs veg er 50 meter på denne strekninga. Rammeplanen er retningsgjevande for korleis vi behandlar søknad om tiltak, og vi vil ha ei streng haldning til dispensasjon frå denne byggjegrænsea.

Statens vegvesen er særleg kritisk til å opne for tiltak i tilknytning til og under våre bruer. Praksisen med å opne for slike tiltak er innskjerpa dei seinare åra, mellom anna fordi det ut i frå våre erfaringar fører til større ulempe for vegeigar enn det vi tidlegare har rekna med.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Det er fleire årsaker til at vi har ei restriktiv haldning til tiltak i områda ved og under bruene våre. Ved bygging er det særleg viktig å ta omsyn til tryggleiken for dei som skal opphalde seg under brua. I samband med vintervedlikehald kan snøkast vere til ulempe for byggverk og innretningar nær vegen. Det kan og vere ein risiko for at ein del trafikantar kan kaste gjenstandar som til dømes flasker og liknande som kan treffe grunnen under brua. Ikkje minst fryktar vi at arbeid og tiltak eventuelt kan skade brufestet, og at det kan oppstå brann i gjenstandar som lagra under brua. Statens vegvesen har også jamnleg behov for tilkomst til og ved brua for vedlikehald og inspeksjon.

Tiltakshavar hadde møte med Statens vegvesen i 2016 for å diskutere saka. Vi uttrykte den gong at vi var svært skeptisk til ein slik søknad, men uttalte at tiltaket kunne godkjennast på visse vilkår. Det var særleg opplysningane som vart oppgitt for eigedomstilhøva som medførte at vi gav ei positiv uttale på vilkår.

Vi har no sett nærare på eigedomsforholda, og undersøkt oppgjerskart og målebrev. På bakgrunn av dette meiner vi det er feil i kartet som er sendt over saman med søknaden. Statens vegvesen har erverva grunn og strandlinje frå gnr. 212 bnr. 8 i 1986/87, og har dokumentasjon som viser retning på eigedom ut i sjø. Vi meiner dette er nye opplysningar i saka, og at vi med bakgrunn i dette ikkje vil tillate omsøkte tiltak på vår eigedom.

Vi meiner at det ikkje tatt tilstrekkeleg omsyn til trafikktryggleiken i denne saka. Mellom anna kjem det ikkje fram korleis planering av arealet skal utførast, og om anleggsperioden kjem i konflikt med brutryggleiken. Det same gjeld til dømes for tryggleiken til gåande og syklende som nyttar undergangen til E39 dersom det er behov for tilkøyrde massar. Vi viser til at vi tidlegare har kommentert at tiltakshavar har redusert trafikktryggleiken for mjuke trafikantar som nyttar undergangen under brua, noko som er svært uheldig og kritikkverdig. Vi meiner og det er relevant for saka at behovet for lagring no kan løysast andre stader, ved den nærliggande Nordhordland næringspark.

Konklusjon:

Med bakgrunn i auka fokus på brutryggleik og innskjerpa praksis er Statens vegvesen svært kritisk til omsøkte planering av areal under Eikanger bru ved E39, og seinare bruk av arealet for lagring av tilhengarar. Vi meiner også at kartet som er vedlagt søknaden ikkje syner rette eigedomsgrenser, og at dette ikkje har vore tilstrekkeleg avklart tidlegare. Vi rår i frå å gje eit løyve som omsøkt.

Vi minner om at kommunen ikkje bør gje dispensasjon når berørt statleg myndigheit har uttalt seg negativt til dispensasjonssøknaden jf. plan og bygningslova § 19–2, 4. ledd. Skulle kommunen likevel gjere vedtak om dispensasjon, minner vi om at vi skal ha vedtaket tilsendt for klagevurdering.

Plan og forvaltning, Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
faggruppekoordinator

Tone Bøyum
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.