

BKK NETT AS
Postboks 7050
5020 BERGEN

Vår dato: 27.09.2018
Vår ref.: 200806673-307
Arkiv: 611
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Martin Windju
22959490/mwi@nve.no

Tillatelse til å legge reservekabel over Fensfjorden

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt BKK Nett AS konsesjon for å bygge en reservekabel sammen med allerede konsesjonsgitt sjøkabel over Fensfjorden mellom Iledalsvågen i Gulen kommune og Mongstad i Lindås kommune.

Vedlagt oversendes anleggskonsesjonen. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/kraftledninger.

Søknaden

BKK Nett ble 19.7.2015 gitt konsesjon til å bygge og drive 300 (420) kV kraftledning Modalen–Mongstad. Over Fensfjorden ble det gitt konsesjon til å bygge et kabelsett bestående av tre kabler. Kraftledningen Modalen–Mongstad sammen med 300 (420) kV-forbindelsene videre mot Kollsnes og Fana er viktige for forsyningen til Bergen og industrien på Mongstad og Kollsnes. Nedleggelse av kraftvarmeverket på Mongstad og prognoser med økt forbruk gjør at kraftledningen nå vil bli enda viktigere enn tidligere. BKK Nett ønsker å redusere nedetiden i en feilsituasjon så mye som mulig, og søker om konsesjon for å legge en reservekabel i sjøkabelforbindelsen over Fensfjorden.

BKK Nett har gjort vurderinger av å ha en reservekabel (full lengde) på land og å ha en reservekabel lagt i fjorden sammen med kablene som skal være i normal drift. En reservekabel på lager kan være installert i løpet av tre til seks måneder, mens en reservekabel som allerede er lagt i traseen vil kunne kobles inn i løpet av noen timer til noen dager.

Kostnadene med å legge en reservekabel i fjorden er anslått til 46 MNOK, mens å ha en reservekabel på lager, anslås til ca. 78 MNOK. Den høyere kostanden for sistnevnte kommer av ekstra kostnader for legging i en beredskapssituasjon, transport og lager.

Teknisk-økonomisk vurdering av omsøkt løsning

I forbindelse med søknaden av 27.10.2010, gjorde BKK Nett en teknisk-økonomisk vurdering av behovet for reservekabel. På det tidspunktet ble det vurdert som tilstrekkelig at BKK Nett hadde en reservekabel på lager, men da i 1000 meters lengde og som var ment å kunne skjøtes inn. Bakgrunnen var at den nye ledningen Modalen – Mongstad ville medføre en n-1-situasjon inn mot Bergensområdet. Ved utfall av én fase på sjøkabelen over Fensfjorden ville alternative forsyningsveier ha tilstrekkelig

kapasitet til å forsyne maksimallasten. NVE var enig i dette, og mente det ikke var grunnlag for å legge en reservekabel i traseen.

Forutsetningene har imidlertid endret seg siden 2013. Equinor har varslet at de ønsker å legge ned kraftvarmeverket på Mongstad fra 1.1.2019, noe som vil redusere produksjonen under Lindås transformatorstasjon med cirka 100 MW. I tillegg har nye forbruksprognoser for petroleumsindustrien på Kollsnes og Mongstad blitt oppjustert med flere hundre megawatt siden 2013.

I den samfunnsøkonomiske analysen fra 2013, var merkostnaden for installasjon av en reservekabel beregnet til 70 MNOK, mot en nytte av reduserte avbruddskostnader på 7 MNOK. Tiltaket hadde dermed en nåverdi på -63 MNOK. BKK Nett har gjort nye beregninger ut fra de endrede forutsetningene, som viser en beregnet positiv nåverdi på 139 MNOK. Dette kommer av at merkostnaden av legging av reservekabel er redusert til 46 MNOK, mens nytten har økt til 175 MNOK.

Teknisk-økonomisk beregning	Beregning fra 2013 (MNOK)	Beregning fra 2018 (MNOK)
Investeringskostnader (reservekabel inkl. legging)	-70	-46
Reduserte avbruddskostnader n-2-feil	7	10
Reduserte avbruddskostnader n-1-feil	0	175
Sum nåverdi	-63	139

Tabellen viser BKK Netts teknisk-økonomiske beregninger for å legge en reservekabel.

BKK Nett oppgir at de har innhentet tilbud fra kabelleverandører, slik at tall for investeringskostnad nå er 46 MNOK i stedet for 70 MNOK. NVE legger til grunn at kostnadsreduksjonen skyldes at usikkerheten for prosjektet er redusert og at tidligere anslag ikke baserte seg på faktiske tilbud.

Årsaken til at nytten har økt siden 2013, er bortfall av Energiverk Mongstad og økt forbruksvekst på Mongstad og Kollsnes. Dette medfører at det ikke lenger vil være full n-1-forsyning selv når 300 (420) kV-ledningen fra Modalen, via Mongstad til Kollsnes og Fana er ferdigstilt. Den reduserte avbruddskostnaden ved å legge en reservekabel har økt fra 0 til 175 MNOK for n-1-feil (feil på sjøkabel), og fra 7 til 10 MNOK for n-2-feil (feil på sjøkabel + feil på 300 kV-ledning sørfra).

BKK Nett har brukt følgende parametere for beregningen av forventet avbruddskostnad for n-1-feil:

- Forventet feilfrekvens: 0,158 feil per år (for totalt 18 km sjøkabel (trasélengde 6 km, 3 faser))
- Forventet utetid ved kabelfeil: 3 måneder
- Varig utkoblet forbruk: 100 MW i 12% av året (antatt at Kollsnes faller ut)
- Kalkulasjonsrente: 4%
- Analyseperiode: 40 år

NVE ser at en reservekabel lagt i traseen over Fensfjorden gjør at varigheten av avbruddet reduseres fra flere måneder til noen timer/dager og avbruddskostnadene blir betydelig redusert. NVE vurderer at grunnlaget for beregningene virker rimelige, samtidig som forbruksøkningen vil føre til enda høyere avbruddskostnader i fremtiden. NVE mener den samfunnsøkonomiske analysen til BKK Nett viser at kostnaden for å legge en reservekabel over Fensfjorden er lav sammenlignet med de reduserte avbruddskostnadene kabelen gir.

Vurdering av alternativ løsning - reservekabel på lager

BKK Nett planla opprinnelig å ha en 1000 meters reservekabel på land som reserve for sjøkablene over Fensfjorden, men en slik kabel kan ikke benyttes på de dypeste områdene av fjorden. På nordsiden av Fensfjorden ligger kablene i grunn sjø og kablene vil bli beskyttet med steindumping og betongmadrasser. Hvis det likevel skulle oppstå en feil her, vil det være tidkrevende og kostbart å ta opp kablene for å skjote inn en (kort) reservekabel fra lager på land. BKK Nett planlegger fortsatt å ha denne korte sjøkabelen på lager, men en reservekabel i full lengde (6 km) på lager eller lagt i sjøen vil være nødvendig om det skulle oppstå skader på de største dypene.

BKK Nett opplyser i søknaden at det vil kunne ta tre til seks måneder å installere en reservekabel fra land, avhengig av værforhold og om egnet leggefartøy er ledig. De viser til at Fensfjorden er utsatt for mye dårlig vær i vinterhalvåret, med vind, bølger og fare for at det fryser is i Iledalsvågen.

BKK Nett opplyser at de er innforstått med at det kan innebære en viss risiko at både kabler i kabelsettet som er i drift og reservekabelen kan bli skadet av samme ytre påvirkning. BKK Nett vurderer imidlertid at det er liten risiko for at dette skal skje, siden erfaring viser at skader på kabler sjelden medfører at flere kabler blir skadet samtidig. BKK Nett vurderer at det er større risiko for at uthenting og legging av en kabel fra lager gir lengre utetider enn at to kabler blir skadet samtidig.

NVE mener det er på det rene at det vil ta betydelig kortere tid å gjenopprette forsyningen hvis reservekabelen allerede er lagt i fjorden enn å benytte en reservekabel fra lager. Verken reservekabel i full lengde eller kort lengde fremstår som en fullverdig løsning for å sikre forsyningen, særlig om for eksempel værforhold gjør det tar ekstra lang tid å få lagt kabelen. NVE er enig med BKK Nett i at risikoen for at også reservekabelen blir skadet, oppveies av fordelene ved raskt å kunne kobles inn en kabel som allerede er lagt. Når det legges til at en reservekabel i full lengde er dyrere å legge i ettertid enn å legge kabelen i sjøen med en gang, så vurderer NVE at reservekabel i full lengde på land fremstår som et dårlig alternativ. NVE vurderer at det er hensiktsmessig å ha en kort kabel i beredskap på land, slik at denne kan brukes til å reparere feil etter at reservekabelen er koblet inn for den skadede kabelen.

Vurdering av virkninger for allmenne- og private interesser

Av hensyn til fremtidige muligheter for å legge i alt to kabelsett (seks kabler) over Fensfjorden har BKK Nett gått inn for å erverve grunn for dette allerede nå. BKK Nett opplyser at de har minnelig tiltredelsesavtale med samtlige berørte grunneiere.

I forbindelse med at det konsesjonsgitte kabelsettet skal legges, så vil det også tilrettelegges for to kabelsett (i alt seks kabler) i traseen i sjøen og for begge landtakene med en gang. De nødvendige tiltakene for å legge reservekabelen er derfor inne i byggeplanene for den konsesjonsgitte ledningen. NVE vurderer at det ikke vil gi ytterligere virkninger for private- og allmenne interesser om det legges en reservekabel over Fensfjorden. Av den grunn har ikke NVE funnet det nødvendig å sende søknaden på høring, jf. energiloven § 2-1.

Kystverket ga 2.1.2017 tillatelse til å etablere det konsesjonsgitte sjøkabelsettet over Fensfjorden og BKK Nett opplyser at de også vil søke om tillatelse til å legge en fjerde kabel.

Leggingen av sjøkabelen krever at det må dumpes stein for å preparere traseen, mens det noen steder må sprenges under vann. Dette krever tillatelse etter forurensingsloven, som i dette tilfellet er lagt under Fylkesmannen i Sogn og Fjordane.

NVE forutsetter at BKK Nett søker om de nødvendige tillatelsene etter annet lovverk enn det NVE forvalter.

Konklusjon

NVE vurderer at fordelene med å legge en reservekabel over Fensfjorden er større enn ulempene det medfører. Det vises i første rekke til de reduserte avbruddkostandene, og at dette fremstår som den beste løsningen for å sikre at skader på sjøkabelen kan gjenopprettes så raskt som mulig. Dette vil bidra til å sikre forsyning inn til Mongstad, Kollsnes og Bergen.

I medhold av energiloven § 3-1, gir NVE konsesjon til BKK Nett for å etablere en reservekabel over Fensfjorden. NVE oppdaterer på dette grunnlaget anleggskonsesjonen for 300 (420) kV Modalen–Mongstad i henhold til dette.

Klage på vedtaket

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger i konsesjonsdokumentet. Eventuelle klager vil bli sendt BKK Nett til uttalelse før saken legges fram for Olje- og energidepartementet.

Orientering av systemansvarlig

NVE viser til forskrift om systemansvaret i kraftforsyningen. Konsesjonæren plikter å informere systemansvarlig i tråd med kravene i gjeldende forskrift. Nye anlegg eller endringer i eksisterende anlegg kan ikke idriftsettes uten etter vedtak fra systemansvarlig. Plikten til å informere systemansvarlig gjelder også ved senere endringer av anlegget som ikke utløser behovet for ny anleggskonsesjon.

Med hilsen

Rune Flatby
direktør

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Anleggskonsesjon

Kopi til:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) - Region Vest
Fylkesmannen i Hordaland
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane
Gulen kommune
Hordaland fylkeskommune
Kystverket Vest
Lindås kommune
SOGN OG FJORDANE FYLKESKOMMUNE



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Anleggskonsesjon

Meddelt:

BKK NETT AS

Organisasjonsnummer: 976 944 801

Dato: 27.09.2018

Varighet: 19.6.2045

Ref.: 200806673-311

Kommune: Modalen, Masfjorden, Gulen, Austrheim og Lindås

Fylke: Hordaland og Sogn og Fjordane

I medhold av lov av 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven) § 3-1, jf. forskrift av 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energilovforskriften) § 3-1 og delegering av myndighet fra Olje- og energidepartementet i brev av 27. juni 2016, gir Norges vassdrags- og energidirektorat under henvisning til anleggskonsesjon gitt BKK Nett AS 16. juni 2015 og 26.1.2017 og søknader av 12. september 2016, 2. desember 2016 og 6. januar 2017 og 9.7.2018 og brev av dagens dato anleggskonsesjon til BKK Nett AS.

Anleggskonsesjonen gir rett til å bygge, eie og drive følgende elektriske anlegg:

1. 420 kV kraftledning Modalen – Mongstad

En om lag 62,5 km lang 420 kV kraftledning fra Steinsland koblingsstasjon i Modalen kommune, via ny Haugsvær transformatorstasjon i Masfjorden kommune, til Lindås transformatorstasjon i Lindås kommune. Ledningen vil også berøre Gulen og Austrheim kommuner. Ledningen vil bestå av følgende delstrekninger:

- En om lag 28,3 km lang luftledning fra Steinsland koblingsstasjon til Haugsvær transformatorstasjon. Ledningen skal bygges etter traséalternativ 2.0 - 3.0 - 1.1A - 3.1A - 2.0 med ny mast 68 ved Matresdalen (se vedlagt kart).
- En om lag 25,8 km lang luftledning fra Haugsvær transformatorstasjon til ilandføringspunkt for sjøkabel i Iledalsvågen. Ledningen skal bygges etter traséalternativ 2.2 - 2.3 - 2.4A - justert alternativ 1 - 3.3 –justert alternativ 2.5/1.0 - 1.6.
- En om lag 7,1 km lang sjøkabel over Fensfjorden, med justert ilandføring i Iledalsvågen (se vedlagt kart).
- En om lag 1,4 km lang luftledning fra ilandføringspunkt ved Mongstad til Lindås transformatorstasjon. Ledningen skal bygges etter traséalternativ 3.4B.

Ledningen skal inntil videre drives med 300 kV spenning.

Kraftledningen skal i hovedsak bygges med selvbærende portalmast i stål med innvendig bardunering, fargeløse glassisolatorer med V-kjedeoppheng.

Ledningen skal i bygges med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende 1×3×2 FeAl 481 (duplex Parrot Special), men kan bygges med tverrsnittet 1×3×1 FeAl 912 (simplex Teist) på strekningen fra Steinsland koblingsstasjon til vestsiden av Haugsværfjorden.

Ledningen skal bygges med to toppliner, hvorav den ene med optisk fiber. Over en ca. 6,3 km lang strekning gjennom Stølsheimen skal ledningen bygges med én toppline ført på egen stolperekke på vestsiden av 300 (420) kV-ledningen. Ledningen skal i det vesentlige bygges som vist på kart merket «Situasjonsplan – jordline på egen stolperekke» vedlagt konsesjonen.

Sjøkabelen over Fensfjorden skal bygges med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende 1×4×1 1200 mm² Cu, der en av fasene er en reservekabel.

Vilkår om annen materialbruk og farger er fastsatt for deler av kraftledningen, se under.

Ledningens trasé er i det vesentlige vist i vedlagt kart merket «420 kV Modalen – Mongstad».

2. Steinsland koblingsstasjon

Tillatelse til å bygge, eie og drive Steinsland koblingsstasjon i Modalen kommune med følgende elektriske anlegg:

- Tre 420 kV bryterfelt som driftes på 300 kV inntil videre.
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg.

Stasjonen skal bygges og drives som en T-avgreining inntil ledningen skal drives med 420 kV spenning.

3. Haugsvær transformatorstasjon

Tillatelse til å bygge, eie og drive ny Haugsvær transformatorstasjon i Masfjorden kommune med følgende elektriske anlegg:

- En omkobblbar 300 (420)/ 132/ 22 kV transformator med ytelse 300 MVA.
- Tre 420 kV koblingsfelt som driftes på 300 kV inntil videre.
- Tre 132 kV bryterfelt.
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg.
- Bygninger i henhold til fasadeskisser, se vilkår 11.

4. 132 kV kraftledning Matre kraftverk – Haugsvær transformatorstasjon

Tillatelse til å bygge om og drive en om lag 4,3 km lang kraftledning med nominell spenning 132 kV fra Matre kraftverk til Haugsvær transformatorstasjon, i Masfjorden kommune, bestående av:

- En om lag 0,6 km lang jordkabel fra Matre kraftverk til kabelendemast vest for Matreelva. Kabelanlegget skal bygges etter alternativ 4, som omsøkt i tilleggssøknad av 12. desember 2012. Jordkabelen bygges med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende 2 x 1200 mm² Al.
- En om lag 3,7 km lang luftledning fra kabelendemast til Haugsvær transformatorstasjon. Ledningen bygges med tverrsnitt med minimum strømføringsevne tilsvarende 1×3×1 FeAl 1022 (Hubro). På strekningen videre der anlegget går over i luftledning til første fellesmast med ledningen 132 kV Stordal - Haugsvær i Matresdalen, skal ledningen bygges med grantremaster. På strekningen fra fellesmast i Matresdalen til Haugsvær transformatorstasjon skal ledningen gå på felles masterekke med 132 kV Matre – Haugsvær på dobbelkurs stålmast.

5. Permanente veier

Tillatelse til å anlegge følgende permanente veier:

- En ca. 0,7 km lang adkomstvei av klasse 3 (skogsbilvei) med bredde fire meter til Iledalen, vist på kart vedlagt anleggskonsesjonen.
- En ca. 0,75 km lang asfaltert adkomstvei med bredde 4 meter og skuldre på 0,5 meter hver langs vestsiden av Haugsværvatnet, vist på kart vedlagt anleggskonsesjonen.

Bortfall

Anleggskonsesjon meddelt BKK Nett 26.01.2017, ref. NVE 200806673-281, bortfaller herved.

Vilkår

De til enhver tid gjeldende vilkår fastsatt i eller i medhold av energiloven gjelder for konsesjonæren. I tillegg fastsettes med hjemmel i energiloven § 3-5 annet ledd følgende spesielle vilkår:

1. Varighet

Konsesjonen gjelder inntil 19.6.2045.

2. Fornyelse

Konsesjonæren skal søke om fornyelse av konsesjonen senest seks måneder før konsesjonen utløper. Dersom konsesjonæren ikke ønsker fornyet konsesjon, skal det innen samme frist gis melding om dette.

3. Bygging

Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til denne konsesjonen og idriftsatt innen 19.6.2020.

Konsesjonæren kan søke om forlengelse av fristen for ferdigstilling, bygging og idriftsettelse. Slik søknad skal sendes senest seks måneder før utløpet av fristen.

Konsesjonen bortfaller dersom fristen for ferdigstilling, bygging og idriftsettelse ikke overholdes.

4. Drift

Konsesjonæren plikter å gjøre seg kjent med de til enhver tid gjeldende regler for drift av anlegget.

Et eventuelt framtidig skille mellom eierskap og drift for de anlegg konsesjonen omfatter, krever godkjenning fra NVE. Godkjenning kan gis etter søknad dokumentert med avtale og øvrige dokumenter.

5. Nedleggelse

Dersom konsesjonær ønsker å legge ned anlegget mens konsesjonen løper, skal det søkes NVE om dette. Nedleggelse kan ikke skje før vedtak om riving er fattet.

6. Endring av konsesjon

NVE kan fastsette nye vilkår for anlegget dersom det foreligger sterke samfunnsmessige interesser.

7. Tilbakekall av konsesjon

Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren tas under konkursbehandling, innleder gjeldsforhandling, eller på annen måte blir ute av stand til å oppfylle sine plikter etter konsesjonen.

8. Overtredelse av konsesjonen eller konsesjonsvilkår

Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen eller bestemmelser gitt i medhold av denne lovgivningen.

NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.

9. Miljø-, transport- og anleggsplan

Anlegget skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en miljø-, transport- og anleggsplan, som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE før anleggsstart. Planen skal utarbeides i samsvar med NVEs veileder om utarbeidelse av miljø-, transport- og anleggsplan for anlegg med konsesjon etter energiloven. BKK Nett AS skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere. Planen skal gjøres kjent for entreprenører. Konsesjonæren har ansvaret for at planen følges.

Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til miljø-, transport- og anleggsplanen og eventuelt andre vilkår/planer.

Konsesjonæren skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

Tilsyn med bygging, drift, vedlikehold og nedleggelse av anlegget er tillagt NVE. Utgifter forbundet med NVEs godkjenning av planen, og utgifter til tilsyn med overholdelse av planen dekkes av konsesjonæren.

Ved behov for planer etter andre vilkår, kan disse inkluderes i miljø-, transport- og anleggsplanen.

Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent.

Utover det som står i veilederen skal planen spesielt beskrive og drøfte:

- hvordan anleggsarbeidet kan tilpasses slik at konsesjonæren unngår inngrep i sentrale områder for utsatt rovfugl i hekketiden.
- om det er aktuelt å bruke andre mastetyper på hele eller deler av strekningen for å redusere de visuelle virkningene av kraftledningen.
- konkret plassering av master i Iledalen på strekningen sør for fylkesvei 570.
- plassering av master og mastefester slik at beslag av dyrket mark om mulig unngås
- hvilke arealer som ved transformatorstasjonen i Haugsværdalen som kan benyttes som næringsareal og hvilke arealer som eventuelt skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand.
- mer detaljerte undersøkelser av skredfare ved Haugsværdalen transformatorstasjon og vurdere tiltak for å redusere risiko for skade på stasjonen.
- hvorvidt det er behov for å kable eksisterende 22 kV nett forbi Haugsvær transformatorstasjon.
- nærmere beskrivelse av trasé forbi Frøyset transformatorstasjon.
- gjennomføringen av trasérydding/skogrydding, spesielt i kryssingspunkter med vei og merkede turstier, foran og rundt kabelendemaster og der man fra bebyggelse har direkte innsyn, slik som fastsatt i vilkår under i punkt 12. Vegetasjon bør også settes igjen langs Sleirsvatnet og ellers vurderes der det er satt vilkår om kamuflerende tiltak.
- dersom det ved legging av kabler oppdages spesielt sårbare arter, skal det benyttes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller begrense skade på naturmangfold, jf. naturmangfoldloven § 12.

- detaljert plan for bygging av nytt 132 kV anlegg fra Matre kraftverk til Haugsvær transformatorstasjon, herunder beskrive nytt jordkabelanlegg, slik som fastsatt i vilkåret om kabling over.
- nærmere beskrivelse av fasadetegninger for bygninger ved transformatorstasjonene, som fastsatt i vilkår under i punkt 11. Nærmere beskrivelse av prosjektering av Haugsvær transformatorstasjon skal også fremgå av detaljplanen.
- nærmere beskrivelse av kamuflering av master, som fastsatt i vilkår under i punkt 11. Behovet for kamuflering i Haugsværdalen skal vurderes sammen med eventuelle krav om luftfartsmerking.
- nærmere beskrivelse av merking av toppliner med grisehaler for å redusere risikoen for fuglekollisjoner ved kryssingen av Yndedalsvassdraget ved utløpet av Kvamsvatnet og ved Langevatnet, som fastsatt i vilkår under i punkt 14. Behov for ytterligere merking av hensyn til fugl skal også vurderes i detaljplanleggingen.
- nærmere beskrivelse av sanering av eksisterende 132 kV kraftledning Matre – Frøyset, som fastsatt i vilkår under i punkt 15.
- konkret plassering av kabelendemast i Iledalen.
- når det gjelder masteplassering i Iledalen bør det søkes å bidra til å redusere arealmessige ulemper.
- nærmere beskrivelse av hvordan anleggsarbeidet vil påvirke bekken i Iledalen, bekken i Haugsværdalen og Matreelva, og hvordan hensynet til vassdraget vil ivaretas
- nærmere beskrive sikkerhet ved anleggstransport i nærheten av barnehage og boliger ved Hovden byggefelt.

10. Byggtekniske krav

Utbygger skal påse at transformatorbygget etableres i samsvar med kravene i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2010-03-26 nr. 489) så langt disse kravene passer for bygget.

11. Fasadetegninger for transformatorbygg

Tiltakshaver skal utarbeide fasadetegninger for bygninger ved konsesjonsgitte transformatorstasjoner.

Tegningene sendes NVE for godkjenning i forbindelse med miljø-, transport- og anleggsplanen.

12. Kamuflering

Kraftledningen skal bygges med master i mørk grønn/brun farge og glassisolatorer med mørkegrønt silikonbelegg på følgende strekninger:

- I Eikemodalen
- Langs Sleirsvatnet
- I Iledalen sør for fylkesvei 570

I tillegg skal behovet for kamuflering av ledningen i Haugsværdalen vurderes sammen med eventuelle krav om luftfartsmerking.

Endelig områdeavgrensning, farge- og komponentvalg skal legges fram i ovennevnte miljø-, transport- og anleggsplan.

13. Trasérydding

For å dempe direkte innsyn til kraftledningstraseen og ivareta hensynet til naturmangfoldet skal skogrydding begrenses så langt det vurderes som hensiktsmessig. Gjensetting av vegetasjon bør gjennomføres langs Sleirsvatnet og ellers vurderes der det er satt vilkår om kamuflerende tiltak, i kryssingspunkter med vei og merkede turstier. Gjennomføring av skogrydding skal omtales i miljø-transport og anleggsplanen.

14. Merking for fugl

Topplinene skal merkes med grisehaler for å redusere risikoen for fuglekollisjoner der ledningen krysser Yndesdalsvassdraget ved utløpet av Kvamsdalsvatnet og ved Langevatnet.

15. Riving av eksisterende anlegg

Eksisterende 132 kV kraftledning Matre – Frøyset skal rives innen to år etter idriftsettelse av 420 kV Modalen – Mongstad.

16. Etablering av koblingsstasjon i Steinsland

Ved etablering av T-avgreining i Steinsland skal det så langt det er hensiktsmessig tilrettelegges for oppgradering til fullverdig koblingsstasjon. Denne oppgraderingen skal skje ved ledningen Modalen – Mongstads overgang til drift på 420 kV.

17. Overskuddsmasse

Eventuell overskuddsmasse fra BKK Nett sitt anleggsarbeid med Haugsværdalen transformatorstasjon og adkomstveien, skal stilles til rådighet for Masfjorden kommunen for bruk i vestenden av Haugsværvannet.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Rune Flatby
direktør

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.