



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8207-2018</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8207-2018-REV2</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 415</b>	fra Hp/km:	<b>01 / 6,383</b>	til Hp/km:	<b>01 / 2,057</b>
Strekning:	<b>Lauvås-Kårdal - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Risasjøvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Etablering av møteplasser</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>10 oktober 2018</b>	Til dato:	<b>30 november 2018</b>		
Annet:	Arbeid i tida mån - fre kl 07.00 - 17.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					<input type="checkbox"/>
				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **10.10.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>SVV-kontaktperson : Øystein Hagesæther - tlf. 97674634</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	<b>Presis Vegdrift AS</b>
- Ansvarshavende: **Kenneth Hermansen** Tlf./e-post: **45204765**  
 Stedsansvarlig(e): **Dan Andre Littlestakere** Tlf./e-post: **99119816**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Ta særleg omsyn til mjuke trafikantar. Halde tilsyn med skilting, herunder reinhald. Ved evt behov må det nyttast trafikkvakt.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

10.10.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8207-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8207-2018-REV2
Veg nr.:	Fv. 415	fra Hp/km:	01 / 6,383	til Hp/km:	01 / 2,057
Strekning:	Lauvås-Kårdal - Lindås kommune			Sted:	Risasjøvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av møteplasser				
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS				
Adresse:	Kvassnesvegen 32	5914 Isdalstø	<a href="mailto:kenneth.hermansen@presisvegdrift.no">kenneth.hermansen@presisvegdrift.no</a>		
Ansvarshavende:	Kenneth Hermasnen		Tlf./e-post:	45204765	
Stedsansvarlig(e):	Dan Andre Littlelskare		Tlf./e-post:	99119816	
Arbeidet utføres	fra dato:	10 oktober	2018	Til dato:	30 november 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

	110	2
	106.1	2
	362.50	10
	802	2
	1098 BI lykt	2
	906	Etter behov
	808.721	2

**Merknader:**

Daglig arbeidstid er 07:00-17:00

808.721 blir brukt ved sprenging

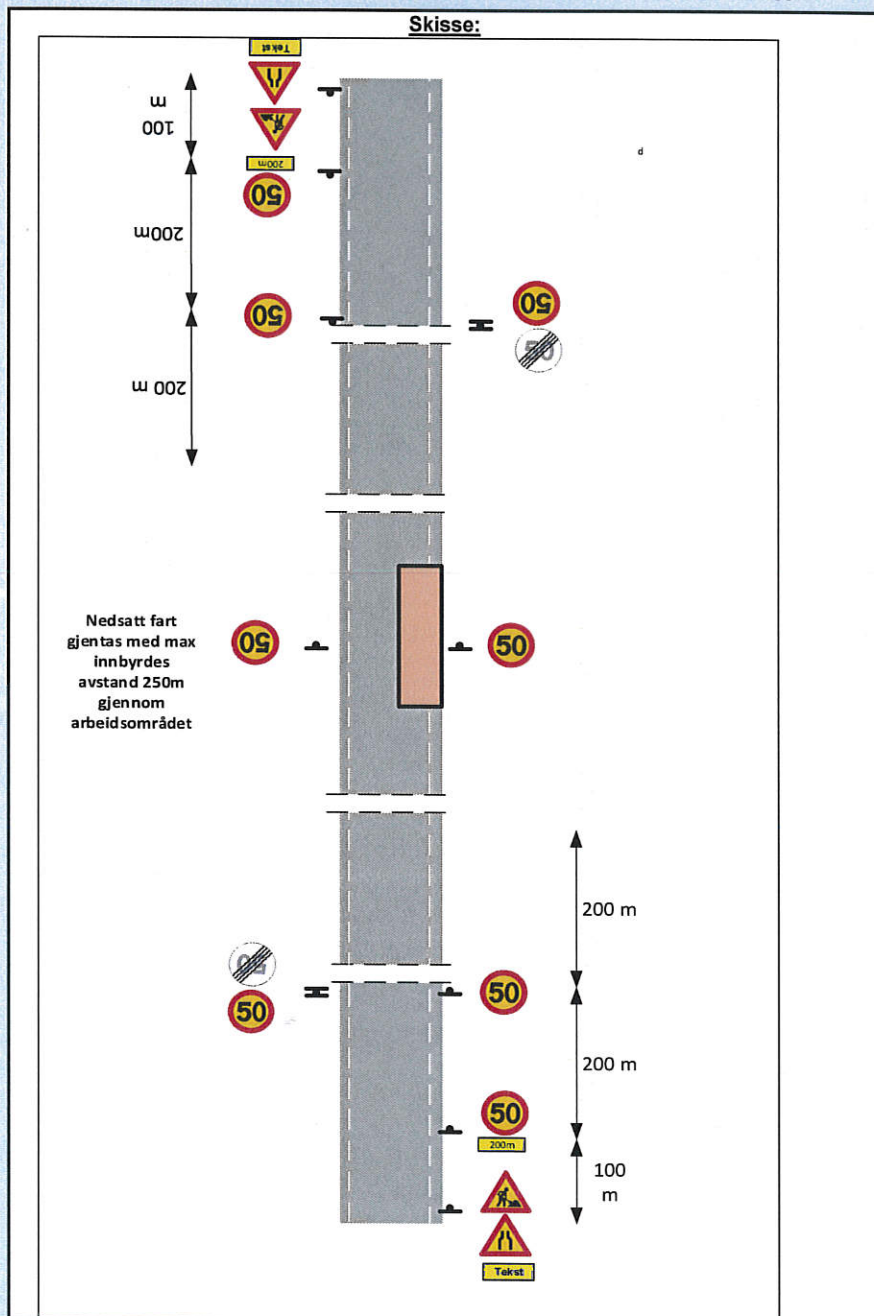
Ta omsyn til siktsone og stopplengd ved skiltplassing.

Bruk 1098 blinklykt på skiltstolpe for 110-skilt.

Bruk trafikkvakt ved behov.

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 10.10.2018

Sted Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.: <b>N8207-2018</b>	Sak/Sveis nr: <b>18 / 495</b>	Vedtak nr.: <b>N8207-2018-REV2</b>
Veg nr.: <b>Fv. 415</b>	fra Hp/km: <b>01 / 6,383</b>	til Hp/km: <b>01 / 2,057</b>
Strekning: <b>Lauvås-Kårdal - Lindås kommune</b>	Sted: <b>Risasjøvegen</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Etablering av Møteplasser</b>		
Ansvarshavende: <b>Kenneth Hermansen</b>	Tlf./e-post: <b>45204765</b>	
Entreprenør: <b>Presis Vegdrift AS</b>	Adresse: <b>Kvassnesvegen 32</b>	
Arbeidet utføres i perioden		<b>5914 Isdalstø</b>
Fra dato: <b>10 oktober 2018</b>	Til dato: <b>30 november 2018</b>	E-post: <a href="mailto:kenneth.hermansen@presisvegdrift.no">kenneth.hermansen@presisvegdrift.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	2	1	2
2: Fare for påkjørsel av personell/maskiner av passerende kjøretøy	2	1	2
3: Fare for fallende gjenstander	2	1	2
4: Klem fare	2	1	2
5: Sprenging	3	1	3
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Være oppmersom på trafikken ved utsetting av arbeidsvarsling. Bufferbil, godkjent vernetøy.
- 2: Stopp i arbeidet når trafikken slippes gjennom arbeidsområdet
- 3: Spesielt oppmerksom på Gjenstander ikkje stikker ut i vegen ved forbipasserende
- 4: Være oppmerksom ved bruk av gravemaskin
- 5: Utarbeide en SJA og risikoanalyse før arbeid igangsettes og sprengingsplaner
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Dagarbeid 07:00-17:00

Trafikken stanses under sprenging.

Skilt ang sprenging blir satt ut før sprenging, fjernes når sprengingsarbeid er ferdig

Skytebas er Dan Andre Litleskare Tlf:99119816

Det blir informert med egne skilt for sprenging når den tid kjem. Vts blir informert.

