



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	22 oktober 2018	Til dato:	22 desember 2018	Fra kl.:	08:00
				Til kl.:	18:00
Annet:	Ledebil kjører kontinuerlig i arbeidstida.				

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:			
	e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					<input checked="" type="checkbox"/> Manuell dirigering.....
				<input type="checkbox"/> Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **17.10.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen v/ Ronny Våga - tlf. 928 00 599**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **rkeland Entreprenørforskrift e-post: paal@birkas.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **arekol Trafikktjenester A e-post: post@trafikktjenester.no**
- Ansvarshavende: **Lill Janet Steinaa** Tlf./e-post: **45817218/lill@trafikktjenester.no**

Stedsansvarlig(e): **Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan** Tlf./e-post: **0**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgobil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Firda billag**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: **NH, Strilen, BT, NRK. Ansvar for info: Byggeleder SVV.**
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

- Spesielle vilkår/betingelser:
Fokus på god kontroll og renhold av skilt, merking mm. Følgobil klar i Matre når fergetrafikk fra nord ankommer.
Unngå at kjøretøy fra nord blir stående inn i Matreberggtunnelen !! Ved glatt føre / rasfare kan stoppunkt flyttes innenfor skiltet omr., evt opphold i arbeidet / ledetilkjøring. **VAKTTELEFON NØDETATER : 459 74 107**
Hold god kommunikasjon med Driftsentreprenør som utfører vedlikehold.
Fjernskiltningstavler skal alltid være oppdaterte ift arbeidet som utføres.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen **17.10.2018**

Sted Dato

Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal		Sted:	Masfjordtunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan		Tlf./e-post:	0	
Arbeidet utføres	fra dato:	22 oktober	2018	Til dato:	22 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

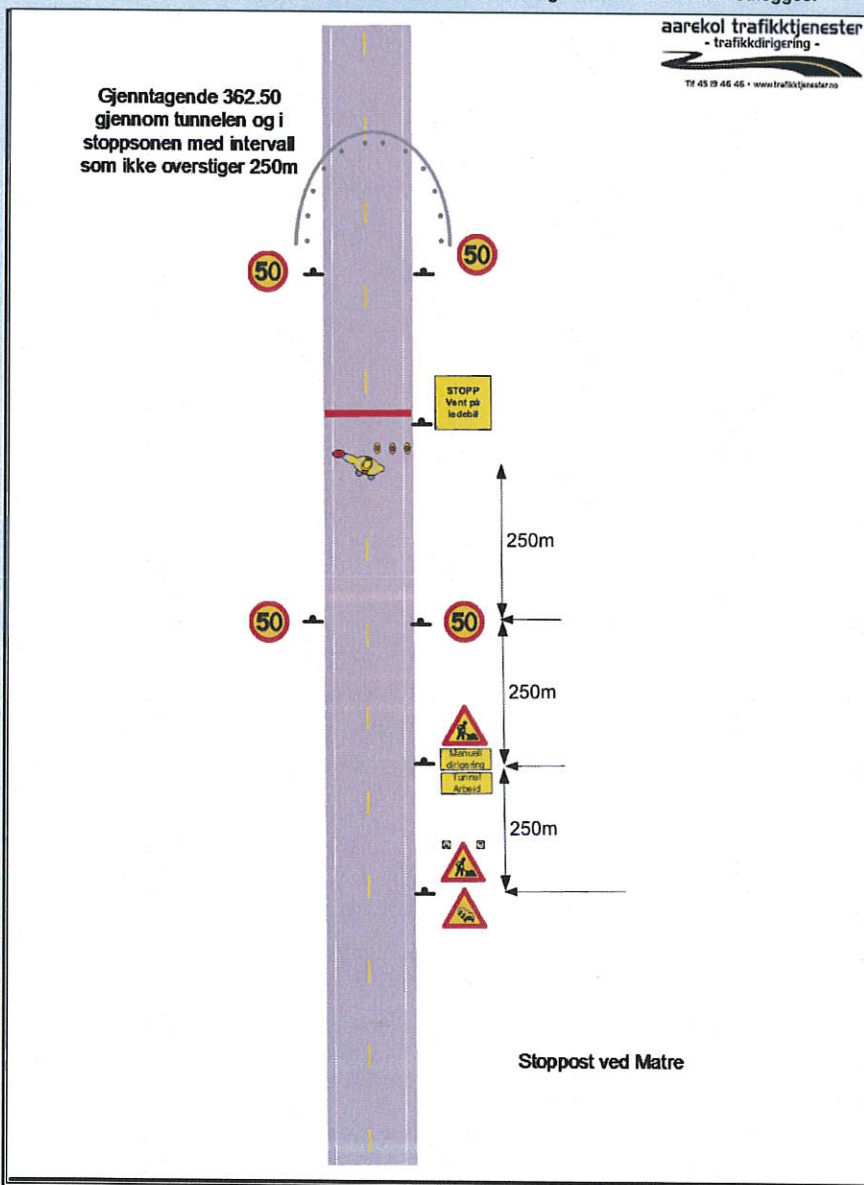
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	1
	362.50	Etter behov
	808.727	1
	808.724	1
	560.612	1
		1

Merknader:

Stedsansvarlige:
 Alf W Bergesen - 482 51 850
 Geir Kroppan - 959 51 622
 Rune Molland - 941 97 227
 Cathrine Smøråas - 458 00 196

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Masfj. komm.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

17.10.2018

Statens vegvesen Arve Løvteit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan	Tlf./e-post:	0		
Arbeidet utføres	fra dato:	22 oktober	2018	Til dato:	22 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	3
	1
	Etter behov
	2
	1
	2
	1
	1

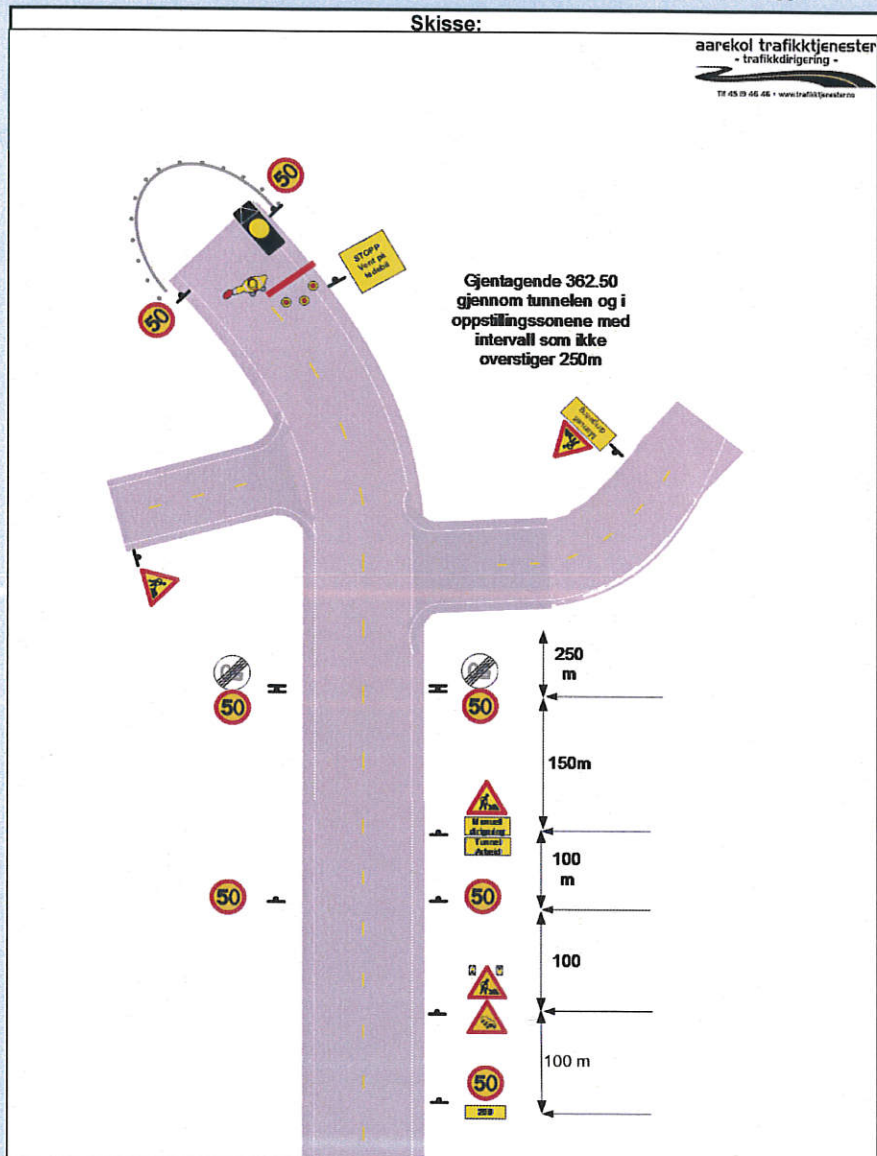
Merknader:

Stedsansvarlige:
 Alf W Bergesen - 482 51 850
 Ole C Olsen - 970 08 135
 Rune Molland - 941 97 227
 Ragnhild Lodden - 975 68 936
 Cathrine Smøråas - 458 00 196

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Masfj. komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

17.10.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

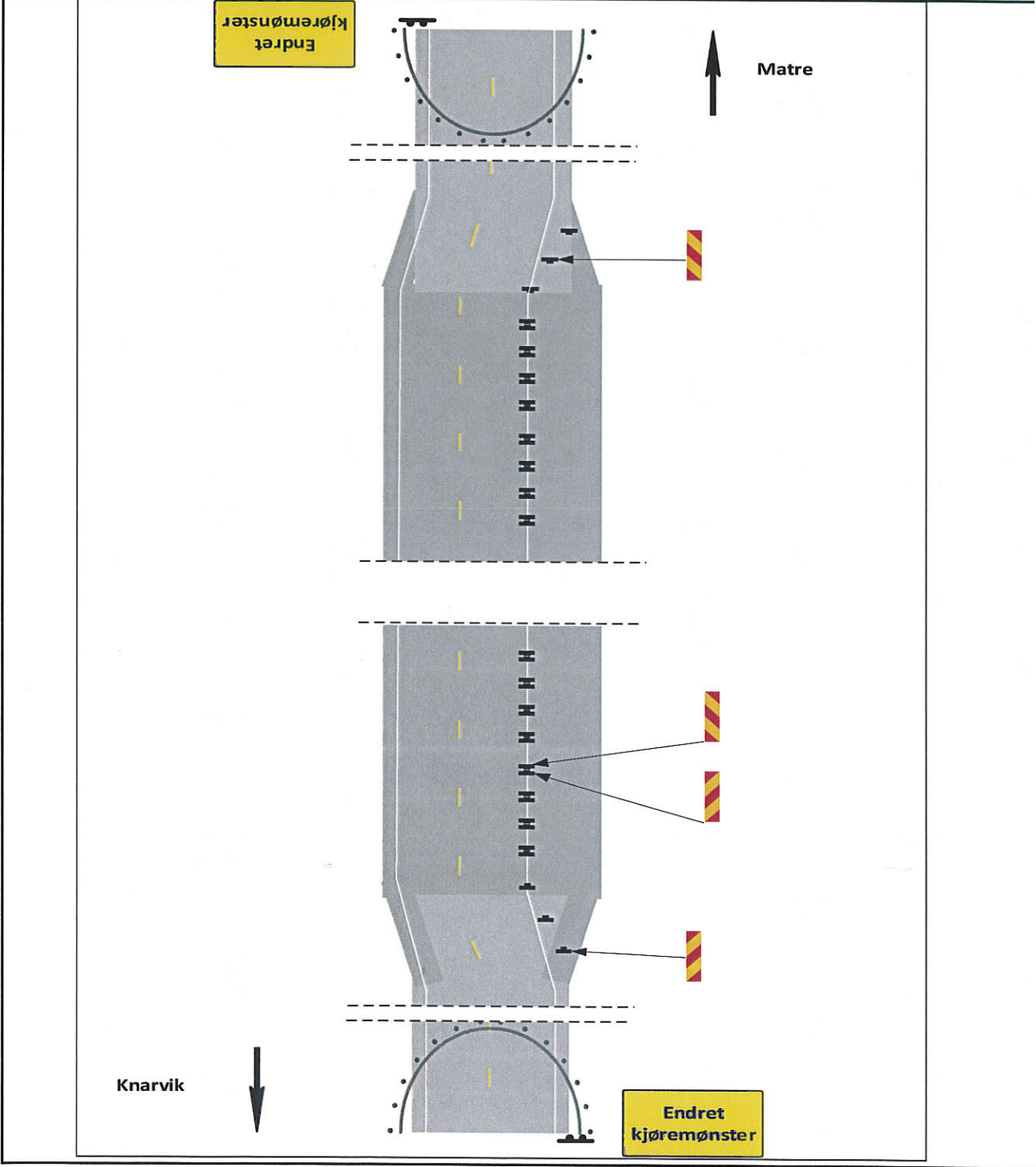
Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal		Sted:	Masfjordtunellen	
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktenester.no	
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	22 oktober	2018	Til dato:	22 desember	2018





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

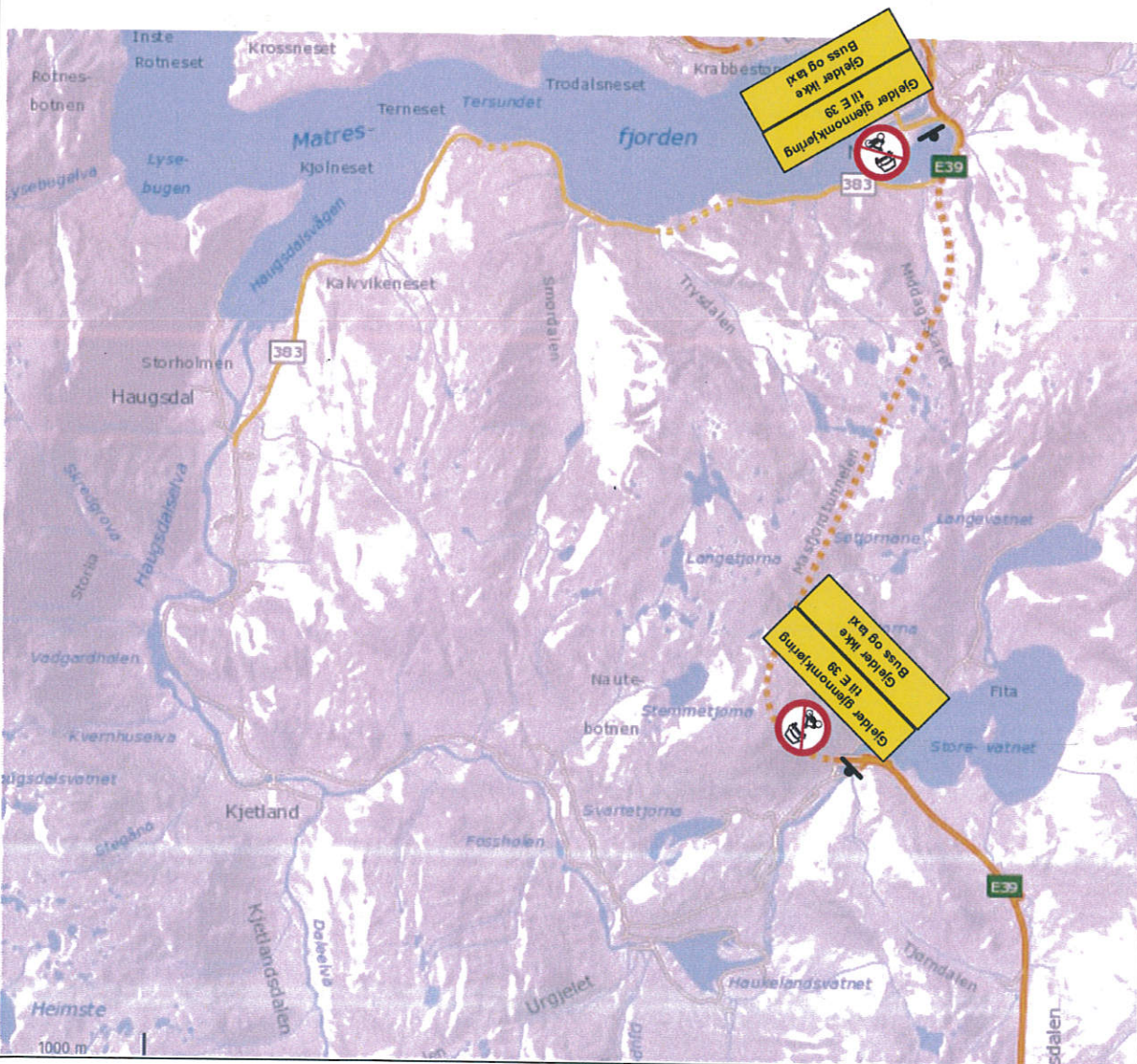
Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal		Sted:	Masfjordtunellen	
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no	
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	22 oktober	2018	Til dato:	22 desember	2018

For å unngå at Fv383/Kv1030 Haugsdalen som omkjøringsveg er denne skiltet med skilt 306.1, Forbudt for motorvogn, og underskilt med følgende tekst:
Gjelder gjennomkjøring til E39
Gjelder ikke buss og taxi

Skilting av FV383/KV1030 Haugsdalen

Skiltene settes opp ved:

- FV383 HP01 Km 0,010
- EV39 HP97 Km 12,297/KV1030 HP01 Km 7,671
(Overgang fra EV39 til KV1030)





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikkjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	22 oktober	2018	Til dato:	22 desember	2018

E 39

Masfjordtunnelen Tunellarbeid
Man-Tor 08:00 – 18:00
Ledebilkjøring 08:00 – 18:00
Info tlf 175

Forsvarstavl settes opp på følgende steder:

Knarvik E39 HP26 Km 0,770
Romarheim E39 HP30 Km 6,150
Instefjorden E39 HP01 Km7,740



ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunnelen		

Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Masfjordtunnelen

Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikkjenester.no

Utførende arb.v.*: Aarekol Trafikkjenester AS Adresse: Smelteverket 29, 5750 Odda

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	22 oktober 2018	Til dato: 22 desember 2018
		Mandag-Torsdag

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø
 Utfordrende værforhold i sørenden av tunnelen om vinteren.

- Snøskredfare sør for tunnelen, is- og steinsprangfare i nordenden.
- Tunell med kraftig stigning.
- Arbeid i mesteparten av tunnelens lengde, mye arbeidsutstyr/biler langs hele arbeidsområdet.

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

- Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.
 Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
1: Påkjørsel i forbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	3	2	6
2: Påkjørsel av Dirigenter/Bilister i ventende kolonne	3	2	6
3: Biler som kjører inn i tunnel uten ledebil	3	2	6
4: Påkjørsel av arbeidere/maskiner/utstyr inne i tunnelen	3	2	6
5: Brann i maskiner/utstyr/biler i kolonne/tunnel	3	1	3
6: Åpne grøfter langs veibane	2	1	2
7: Nedfall ifm arbeid i høyden.	3	2	6
8: Utrykningskjøretøy	2	3	6
9: Skred/Rasfare	3	2	6
10: Glatt kjørebane	2	3	6
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Være svært oppmerksom, bruke bil med arbeidsllys som buffer og godkjent arbeidstøy med høy synlighet.
- Ledebil kontrollerer hastighet forbi ventende kolonne. Lav fart!
- Bruk av trafikkdirigert med ren godkjent dirigerings jakke, stoppspake med lys og sperrebukker.
- Ledebilen kontrollerer farten til kolonne forbi arbeidsted og gjennom tunnel, bruke lav fart!
- Brannslukningsutstyr i ledebil/arbeidsbiler. Nærmeste brannstasjon ligger i Matre
- Bruk av 906 etter behov og ledebil.
- God kommunikasjon, ledebil venter på klarsignal fra arbeider, ikke kjøre for tett inntil lifter/arbeidsmaskiner.
- Utrykningskjøretøy skal føres gjennom av ledebil. God kom. med arb. i tunnel, VTS, AMK, brannvesen og politi.
- Kjent skrednedløp på sørsiden av tunnelen. Flytte stoppunkt inn i tunnelen, jfr egen instruks for vinterdrift.
- Rekvirere ekstra strøing ved behov, direkte kontakt med lokal strøentreprenør.
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Utrykningsentralene får tel. nr. til vakttelefon til Teamleder på stedet, vakttelefon er 459 74 107

For å hindre forbi kjøring vil ledebilen kjøre sentrisk. Tung sikring brukes ved behov.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skilteforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Lill Janet Steinaa** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Ansvarshavende*:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende entreprenør:	AS Birkeland Entreprenørforretning			Adresse:	Sløvåg 34, 5960 Dalsøyra
				(Ev.e-post)	paal@birkas.no
Utførende arb. varsling*:	Aarekol Trafikkjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	998 546 559			(Ev. e-post:)	post@trafikkjenester.no
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan			Tlf./e-post:	
Arbeid som skal utføres*:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	22 oktober	2018	Til dato:	22 desember	2018
					Mandag-Torsdag

Det gjennomføres full rehabilitering av tunellen. Det bygges nytt servicebygg i tunellen og større havari-/snulommer.
Graving av kabelgrøfter og støping av kabelkanal.
Fjerning av gamle elektroinstallasjoner/nødutstyr, og montering av nye elektroinstallasjoner/nødutstyr i tunellen.
Høyre felt i retning nord være avsperrt for trafikk, det vil bli varslet endret kjøremønster og vegmerking vil endres slik at krabbefelt/hovedfelt i sørgående retning benyttes til toveis trafikk.
Det vil bli satt opp forvarseltavler langs E39 i Knarvik og på Romarheim i nordgående retning, og i Instefjorden i sørgående retning, jfr kart med skiltpunkter.
Dersom vær- eller snøforhold skulle tilsi skredfare i området sør for tunellen, Seterlifjellet, vil stoppunkt bli flyttet inn i tunellportalen, jfr 16-75520 Instruks vinterdrift ved E39 Masfjordtunellen 16.03.2018 Versjon 2.

Arbeidstid:

I perioden 22.10.-22.12.2018 arbeides det fra mandag til torsdag, kl. 08:00-18:00
Det kjøres kontinuerlig ledebil i arbeidstiden.

Det er opprettet vakt nr til teamleder/ledebil for VTS og nødstatene.

Vaktnr til ledebil/teamleder: 459 74 107.

Utrykningskjøretøy får passere med ledebil foran.



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt		
Avdeling: Hordaland	Dato: 17.10.2018		
Plan nr.: N8031-2018 Mime-nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8031-2018-REV3		
Veg nr.: E39 fra Hp/km: 31 / 10,500	til Hp/km: 33 / 0,400		
Strekning: Knarvik-Oppedal	Sted: Masfjordtunellen		
Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Masfjordtunellen			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 22 oktober 2018	Til dato: 22 desember 2018	Fra kl.: 08:00	Til kl.: 18:00
Utførende arb.v. Aarekol Trafikktjenester AS Adr.: Smelteverket 29, 5750 Odda		Arbeidets varighet	
		Mandag-Torsdag	
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikkjenester.no	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input checked="" type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>
Dette på grunn av:			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Vakttelefon til teamleder/ledebil for VTS, nødnet er 459 74 107.

Dersom arbeidet krever stenging av vegen, f.eks. sprøytebetong, tyngre monteringsarbeid, mm skal dette gjøres i tidsrommet 22:30-01.30 og 02:00-04:00. Dette skal da varsles med R-3 skjema iht gjeldende tidsfrist. Stengingen skal varsles på fritekstavlene langs E39.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV3
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	31 / 10,500	til Hp/km:	33 / 0,400
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Utførende:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa				
Stedsansvarlig:	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: **N8031-2018** Mime-nr: **18 / 495** Vedtak nr.: **N8031-2018-REV3**
 Veg nr.: **E39** fra Hp/km: **31 / 10,500** til Hp/km: **33 / 0,400**
 Strekning: **Knarvik-Oppedal** Sted: **Masfjordtunellen**
 Utførende av arb. varsling: **Aarekol Trafikktjenester AS**
 Ansvarshavende: **Lill Janet Steinaa**
 Stedsansvarlig: **Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan**
 Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5 Personlig verneutstyr						
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7 Andre forhold						

