

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

- Legging     Utskifting     Reparasjon     Luftspenn

Veg nr.: <sup>KV 1055</sup> Hp.: 2 Km: 0,083 - 0,082km    Arbeidsstad: Mangerbua 11

Arbeida gjeld:

- Vassleidning     Telekabel     Avlopsleidning     Anna: Fiber  
 EI-kabel     Gassleidning     TV-kabel

Noverande dekke:

- Asfalt     Brostein     Grus     Anna: \_\_\_\_\_

Frå eigedom Gnr.: 137 bnr.: 623 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Påkobling av fiber i fortau / vegskulder . Kryssing av veg med fibergrøft.

Arbeidet er onska oppstarta: 05.10.2018 og venta avslutta: 15.11.2018

Talet på kryssingar: 1 stk    Boring  ja, ved km: \_\_\_\_\_  nei

Langde på luftspenn/grøft langs veg: 8 m frå km: 0,083 til km: 0,082

Som eigar av og oppdragsgjever/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjever/byggherre: ~~Bergen~~ BERGEN FIBER ✓/RELACOM

Adresse: LARVIK FLATEN 15 Relacom AS

Kontaktperson hos oppdragsgjever/byggherre: SVEIN ARSLEND Tlf.: 91632216

Dato: 26/9-18 Underskrift: Svein Arslend

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

- EI-kabel     Vassleidning     Signalkabel     Kulturminne  
 Telekabel     Avlopsleidning     Polygonpunkt     Gass  
 TV-kabel     Gassleidning     Grøntanlegg     Anna: \_\_\_\_\_

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt.  (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrorte parter. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre før arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følge retningslinene pkt. 1.6 og 1.7  ja  nei (kryss av)

Entreprenør: K. Amundsen Maskin AS Org nr 897 882 442

Adresse: Stamsneset 42, 5252 Søreidgrend

Kontaktperson hos entreprenør: Kenneth Amundsen Tlf.: 48292259

Dato: 28.09.2018 Underskrift: Kenneth Amundsen

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: Arbeidet utføres etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg- og gassgrunn" gjeldende for Lindås kommune. Mangerbua 11 og 20

- Graveløyve gitt     Graveløyve avslått

Lindås/veg

den 18.10.2018

Teknisk drift Godkjent

Underskrift



## Søknad om løyve til graving i offentlig veg

## Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging       Utskifting       Reparasjon       Luftspenn

Veg nr.: <sup>KV 1055</sup> Hp.: 1 Km: 0,329 - 0,316 km      Arbeidsstad: Mangerbua 20

Arbeida gjeld:

Vassleidning       Telekabel       Avlopsleidning       Anna: Fiber  
 El-kabel       Gassleidning       TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt       Brostein       Grus       Anna: \_\_\_\_\_

Frå eigedom Gnr.: 137 bnr.: 701 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Påkobling av fiber i fortau / vegskulder . Kryssing av veg med fibergrøft.

Arbeidet er ønska oppstarta: 05.10.2018 og venta avslutta: 15.11.2018

Talet på kryssingar: 1 stk. Boring:  ja, ved km: \_\_\_\_\_  nei

Langde på luftspenn/groft langs veg: 8 m frå km: 0,318 til km: 0,323

Som eigar av og oppdragsgjever/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjever/byggherre: ~~Bergen~~ BERGEN FIBER ✓/RELACOM  
Adresse: LARVIK FLATEW 15 Relacom AS  
Kontaktperson hos oppdragsgjever/byggherre: SVEIN ARSLOUND Tlf.: 91632216  
Dato: 26.9.18 Underskrift: Svein Arslound

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel       Vassleidning       Signalkabel       Kulturminne  
 Telekabel       Avlopsleidning       Polygonpunkt       Gass  
 TV-kabel       Gassleidning       Grøntanlegg       Anna: \_\_\_\_\_

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt.  (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013"

og etter tilvisning av vedrørte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre for arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følge retningslinene pkt. 1.6 og 1.7  ja  nei (kryss av)

Entreprenør: K. Amundsen Maskin AS Org nr 897 882 442

Adresse: Stamsneset 42, 5252 Søreidgrend

Kontaktperson hos entreprenør: Kenneth Amundsen Tlf.: 48292259

Dato: 28.09.2018 Underskrift: Kenneth Amundsen

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: \_\_\_\_\_

Graveløyve gitt

Graveløyve avslått

Lindås/veg

den 19 / 10 2018

A. Bruc Luchas

Kommune Eining

Underskrift

Teknisk drift  
Godkjent

Askøy, Fjell, Sund, Kvam, Voss, Ulvik, Granvin, Lindås, Austrheim, Meland, Os, Radøy, Gulen

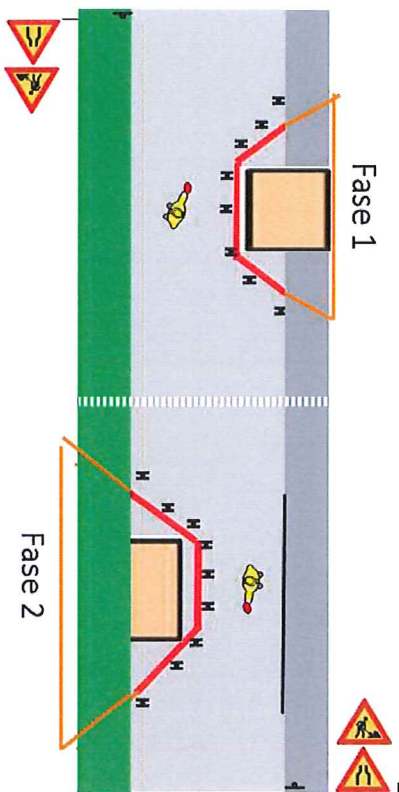




Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse**  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1055	fra Hp/km:	HP 1 / 0,329km	til Hp/km:	HP 2 / 0,083km
Strekning:	Mangerbua 11 - 20			Sted:	Lindås
Ansvarshavende*:	Kenneth Amundsen			Tlf./e-post:	48292259
Utførende entreprenør:	K. Amundsen Maskin AS			Adresse:	Stamsneset 42, 5252 Søreidgrend
				(Ev.e-post)	post@kamundsenmaskin.no
Utførende arb.varsling*:	K. Amundsen Maskin AS			Adresse:	Stamsneset 42, 5252 Søreidgrend
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	Org nr 897 882 442			(Ev. e-post:)	post@kamundsenmaskin.no
Stedsansvarlig(e):	Kenneth Amundsen			Tlf./e-post:	48292259
Arbeid som skal utføres*:	Graving over veg , påkobling fiber				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	2 oktober	2018	Til dato:	15 november	2018
					2 dager



Graving av grøft over veg med fiber.

Arbeid blir utført i 2 faser slik at vegen ikke sperres.  
Kald asfalt ved fortauskant .

Vaktmann stanser trafikk og slipper fotgjengere forbi

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1055	fra Hp/km:	HP 1 / 0,329km	til Hp/km:	HP 2 / 0,083km
Strekning:	Mangerbua 11 - 20			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Graving over veg , påkobling fiber				
Ansvarshavende:	Kenneth Amundsen		Tlf./e-post:	48292259	
Utførende arb.v.*:	K. Amundsen Maskin AS			Adresse: Stamsneset 42, 5252 Søreidgrend	
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	2 oktober	2018	Til dato:	15 november	2018
					2 dager

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Påkjørsel i arbeidsområde

Stor trafikk av myke trafikanter

Graving i fortau

Graving i veg

Monteringsarbeid av sikringsutstyr

### Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikkant

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
	3	2	6
1: Bil kjører inn i arbeidsområde	3	1	3
2: Uvedkommende innenfor sperringer	2	2	4
3: Fotgjengere møter arbeid på fortau og går ut i vegbane	2	3	6
4: Veggen blir stengt grunnet graving i veg.	2	2	4
5: Arbeidsmann blir påkjørt ved utsetting av godkjent sikring	3	1	3
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Bruk av godkjent tung sikring.
- 2: Avsperring og vakthold for å hindre uvedkommende tilgang til arbeidsområdet.
- 3: Bruk av vaktmann som stanser trafikk og slipper fotgjengere forbi arbeidssted
- 4: Utføre arbeid i 2 faser slik at veggen ikke blir sperret.
- 5: Skilting. Utplassering av tung sikring med dirigent. Vaktmann sikrer arbeidsområde
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Kenneth Amundsen** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1055	fra Hp/km:	HP 1 / 0,329km	til Hp/km:	HP 2 / 0,083km
Strekning:	Mangerbua 11 - 20		Sted:	Lindås	
Arbeid som skal utføres:	Graving over veg , påkobling fiber				
Utførende av arb. varsling*:	K. Amundsen Maskin AS				
Adresse:	Stamsneset 42, 5252 Sørleidgrend				
Ansvarshavende:	Kenneth Amundsen		Tlf./e-post:	48292259	
Stedsansvarlig(e):	Kenneth Amundsen		Tlf./e-post:	48292259	
Arbeidet utføres	fra dato:	2 oktober	2018	Til dato:	15 november 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	110	2
	106.1	2
	906	8
	Vakt Dirigenter	1

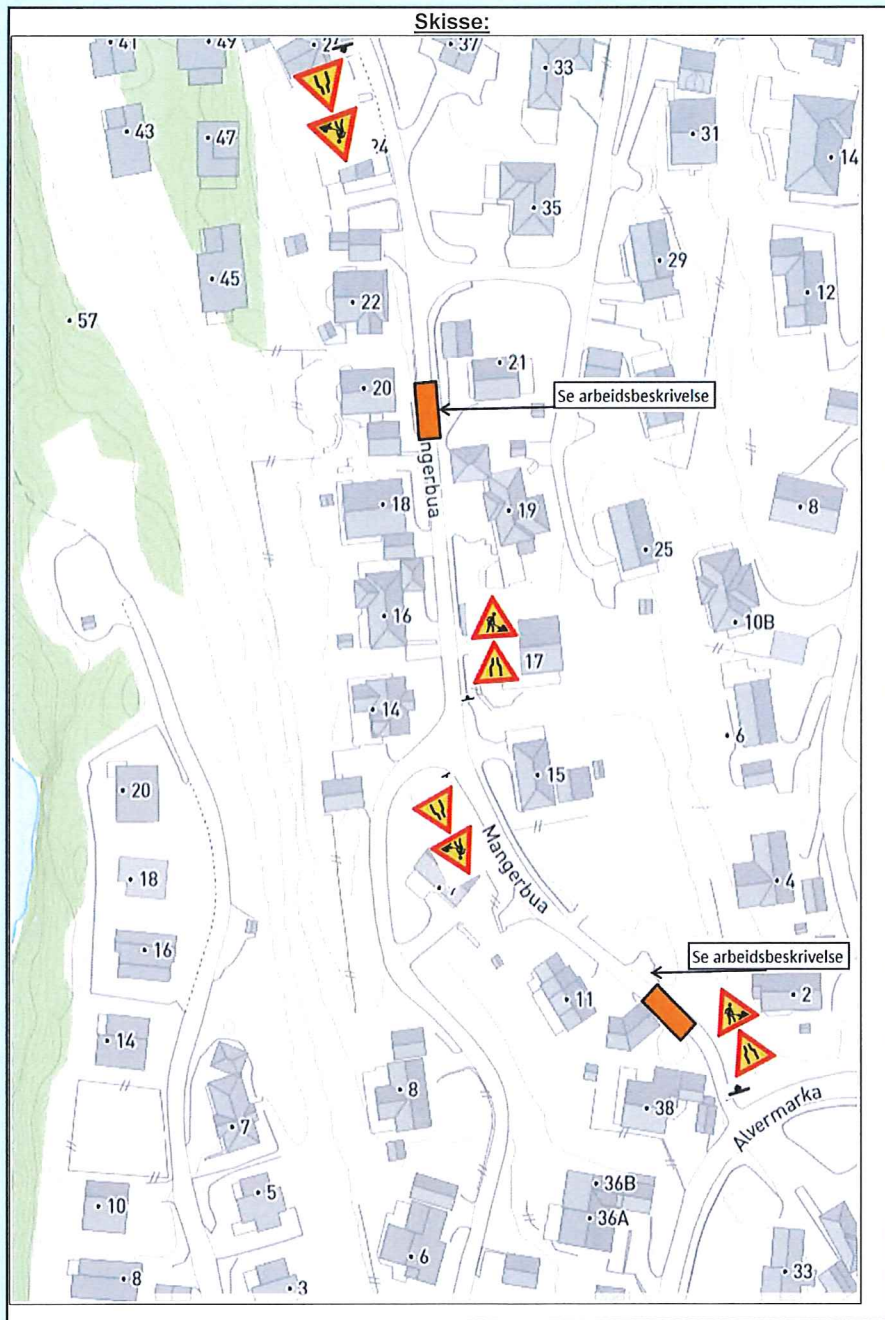
**Merknader:**

Graving av grøft for fiber

Kun arbeid på en lokasjon om gangen

Søknadnr.: 499 / 2018  
Bergen 04.10.2018  
Sem Sikkerhet AS

Blankettfordeling:	
<input type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

**Isdalstø**                      **18.10.2018**

Sted\*                              Dato\*

*A. Brodwalne*

Sign. (etter fullmakt)\*

Teknisk drift  
Godkjent



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: KV 1055	fra Hp/km: HP 1 / 0,329km	til Hp/km: HP 2 / 0,083km
Strekning: Mangerbua 11 - 20	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Graving over veg , påkobling fiber		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 2 oktober 2018	Til dato: 15 november 2018	Fra kl.: Til kl.:
Annet:		

Region: Velg	Region (2):
Avdeling:	Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon:	Telefon: Faks:
Adresse:	e-post:

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 18.10.2018
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet \_\_\_\_\_  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder  Amundsen Maskin AS e-post: post@kamundsenmaskin.no  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig  Amundsen Maskin AS e-post: post@kamundsenmaskin.no
- Ansvarshavende: Kenneth Amundsen Tlf./e-post: 48292259  
 Stedsansvarlig(e): Kenneth Amundsen Tlf./e-post: 48292259
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Lindås kommune
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): \_\_\_\_\_  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Isdalstø

18.10.2018

Sted

Dato

*A. Braut*

Sign. (etter fullmakt)

Teknisk drift  
Godkjent





## Statens vegvesen

### Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1055	fra Hp/km: HP 1 / 0,329km	til Hp/km: HP 2 / 0,083km
Strekning: Mangerbua 11 - 20	Sted: Lindås	
Utførende av arb. varsling: K. Amundsen Maskin AS		
Ansvarshavende: Kenneth Amundsen		
Stedsansvarlig: Kenneth Amundsen		
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:	

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					



Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekkekvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



