



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse**  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV1063	fra Hp/km:	01/60	til Hp/km:	01/80
Strekning:				Sted:	Kyrkjevegen
Ansvarshavende*:	Espen Thomassen			Tlf./e-post:	vivian@tertnesmaskin.no
Utførende entreprenør:	Tertnes Maskin AS			Adresse:	Toppemyr 12
				(Ev. e-post)	
Utførende arb. varsling*:	Tertnes Maskin AS			Adresse:	Toppemyr 12
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	932812746			(Ev. e-post:)	vivian@tertnesmaskin.no
Stedsansvarlig(e):	Nielsen, Kosmowski, Thomassen, Iversen			Tlf./e-post:	90721743
Arbeid som skal utføres*:	grave ned bardunstein				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>(Arbeidets varighet)</b>	
Fra dato:	29	oktober	2018	Til dato:	29 november 2018

Her skal det graves ned en bardunstein ca.3m.i forkant av stolpe

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV1063	fra Hp/km: 01/60	til Hp/km: 01/80
Strekning: 0	Sted: Kyrkjevegen	
Arbeid som skal utføres: grave ned bardunstein		
Ansvarshavende: Espen Thomassen		Tlf./e-post: vivian@tertnesmaskin.no
Utførende arb.v.*: Tertnes Maskin AS		Adresse: Toppemyr 12
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Arbeidets varighet</b>
Fra dato: 29 oktober 2018	Til dato: 29 november 2018	0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
	2	2	4
	2	1	2
	3	3	9
	1	3	3
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

- Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.  
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

1: oppgrave utenfor vegbanen

2: bruk av maskiner /klemfare

3: ulykke som omfatter fotgjengere

4: ulykke som omfatter personell

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: skilte/oppmerke/varsle

2: skilte/oppmerke/varsle

3: personell som leder fotgjengere

4: godkjent arbeidstøy

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. *skiltforskriften* § 33 nr 3 og *Håndbok N301* ss. 24-28)

Jeg, *vivian sivertsen* bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)








## Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV1063	fra Hp/km:	01/60	til Hp/km:	01/80
Strekning:	0	Sted:	Kyrkjevegen		
Arbeid som skal utføres:	grave ned bardunstein				
Utførende av arb. varslings*:	Tertnes Maskin AS				
Adresse:	Toppemyr 12				
Ansvarshavende:	Espen Thomassen	Tlf./e-post:	vivian@tertnesmaskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Nielsen, Kosmowski, Thomassen, Iversen	Tlf./e-post:	90721743		
Arbeidet utføres	fra dato:	29 oktober	2018	Til dato:	29 november 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

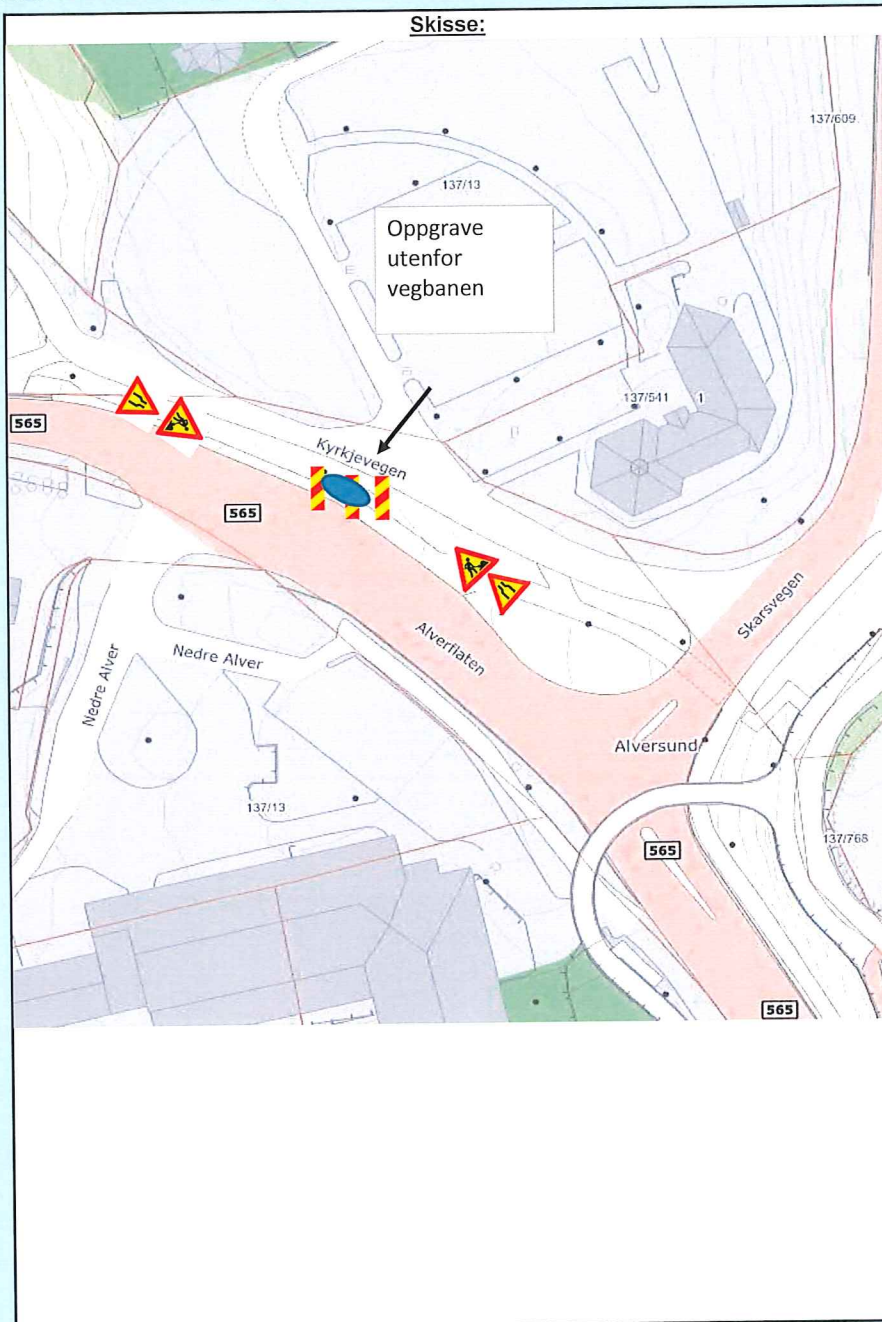
Skilt nr.:	Ant.:
	110
	106
	906 HV

#### Merknader:

#### Blankettfordeling:

- |                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| <input type="checkbox"/>            | Statens vegvesen      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Utførende av arbeidet |
| <input type="checkbox"/>            | Ansvarshavende        |
| <input type="checkbox"/>            | Politiet              |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Lindås kommune        |

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

*Isdals f*  
Sted\*

31.10.2018

Dato\*

*R. Braut*  
Sign. (etter fullmakt)\*

Teknisk drift  
Godkjent





Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: KV1063	fra Hp/km: 01/60	til Hp/km: 01/80
Strekning: 0	Sted: Kyrkjevegen	
Arbeid som skal utføres: grave ned bardunstein		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 29 oktober 2018	Til dato: 29 november 2018	Fra kl.: Til kl.:
Annet:		
Region: Velg	Region (2):	
Avdeling:	Avd. (2):	Avd. (3):
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 31.10.2018
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet \_\_\_\_\_  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder Tertnes Maskin AS e-post: 0  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig Tertnes Maskin AS e-post: vivian@tertnesmaskin.no
- Ansvarshavende: Espen Thomassen Tlf./e-post: vivian@tertnesmaskin.no  
 Stedsansvarlig(e): Nielsen, Kosmowski, Thomassen, Iversen Tlf./e-post: 90721743
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Lindås kommune
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikkentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): \_\_\_\_\_  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0  
Sted

31.10.2018  
Dato

Hi Brautw...  
Sign. (etter fullmakt)

Teknisk drift  
Godkjent







# Statens vegvesen

## Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV1063	fra Hp/km: 01/60	til Hp/km: 01/80
Strekning: 0	Sted: Kyrkjevegen	
Utførende av arb. varsling: Tertnes Maskin AS		
Ansvarshavende: Espen Thomassen		
Stedsansvarlig: Nielsen, Kosmowski, Thomassen, Iversen		
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:	

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



## Søknad om løyve til graving i offentlig veg

## Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging     Utsifting     Reparasjon     Luftspenn

Veg nr.: KU 1063 Hp.: 01 Km: 60 - 80    Arbeidsstad: Kyrkjelye vegen

Arbeida gjeld:

Vassleidning     Telekabel     Avlopsleidning     Anna: \_\_\_\_\_  
 El-kabel     Gassleidning     TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt     Brostein     Grus     Anna: \_\_\_\_\_

Frå eigedom Gnr.: \_\_\_\_\_ bnr.: \_\_\_\_\_ slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Grave ned bardunstein ca 3m i forkant av stolpe

Arbeidet er ønska oppstarta: 29/10-18 og venta avslutta: 29/11-18

Talet på kryssingar: \_\_\_\_\_ stk.    Boring:  ja, ved km: \_\_\_\_\_  nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: \_\_\_\_\_ m frå km: \_\_\_\_\_ til km: \_\_\_\_\_

---

Som eigar av og oppdragsgjever/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghalder. Eg godtek dei villkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjever/byggherre: Eltel Networks AS

Adresse: Storbøln 110 - 5106 Ø. Ervitt

Kontaktperson hos oppdragsgjever/byggherre: Dag Nielsen Tlf.: 98286253

Dato: 25/10-18 Underskrift: Vivian Sivertsen for Dag Nielsen

---

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel     Vassleidning     Signalkabel     Kulturminne  
 Telekabel     Avlopsleidning     Polygonpunkt     Gass  
 TV-kabel     Gassleidning     Grøntanlegg     Anna: \_\_\_\_\_

Nøvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt.  (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrorte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre før arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følge retningslinene pkt. 1.6 og 1.7  ja  nei (kryss av)

Entreprenør: TERTNES MASKIN AS

Adresse: \_\_\_\_\_

Kontaktperson hos entreprenør: Vivian Sivertsen Toppemyr 12, 5136 Mjølkeråen Tlf.: 98286502  
post@tertnesmaskin.no

Dato: 25/10-18 Underskrift: Vivian Sivertsen Org.nr. 932 812 746

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: \_\_\_\_\_

---

Graveløyve gitt     Graveløyve avslått

Lindås/veg den 31 / 10 2018    A. Bruchmann **Teknisk drift Godkjent**

Kommune / Eining    Underskrift





Spesielle vilkår, forts. :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

#### Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjeld for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einssilde kommune.

#### Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv og andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg*» skal sendast til den einssilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantiid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenør / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

#### Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløye skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

#### Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

#### Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen

