

✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.

✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.

✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internekontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.

✓ Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).

✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell

✓ (materielle/skader) i kommunen.

✓ Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.

✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rulleplans- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikanntrettede og fysiske tiltak.

✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skysp pga. særlig farlig skolevei.

✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene. I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:

- Skriftlig dokumentasjon fra rådmannen om at alle kriteriene er oppfylt

- Kommunens trafikksikkerhetsplan

- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste)

- Rutiner for kjøp av transporttjenester

- Dokumentasjon fra barnehagene (se krav til dokumentasjon under barnehage side 6)

- Dokumentasjon fra skolene (se krav til dokumentasjon under skole side 9)

- Dokumentasjon fra teknisk avdeling (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 10)

- Dokumentasjon fra planavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 10)

- Dokumentasjon fra kulturavdelingen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)

- Dokumentasjon fra kommunelagen (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)

- Dokumentasjon fra helseseksjonene (se krav til dokumentasjon i eget kapittel side 11)

All dokumentasjon (samlet) må være tilsendt elektronisk til Trygg Trafikks distriktsleder minimum tre uker før avtalt godkjenningssmøte (se rutiner for godkjenning side 13).