



## Statens vegvesen

Lindås kommune  
Kvernhusmyrane 20  
5914 ISDALSTØ

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:  
18/244767-2

Dykkar referanse:  
18/3131

Vår dato:  
21.11.2018

### Uttale – Dispensasjon – Naust – E39 – Gnr. 217 bnr. 46 – Lindås kommune

Statens vegvesen syner til brev mottatt 06.11.2018.

#### Kva saka gjeld:

Der er søkt om å byggje naust på gnr. 217 bnr. 46 i Lindås kommune.

Arealet er avsett til *landbruk-, natur- og friluftsføremål* jf. arealdelen av kommuneplan for Lindås. Tiltaket er i strid med overordna arealplan.

Statens vegvesen har rett til å uttale seg til saker som vedkjem vårt saksområde jf. plan- og bygningslova § 19-2. Vi har og klagerett i slike saker.

#### Uttale til handsaming etter plan og bygningslova.

Vi har ikkje vore på synfaring i den aktuelle saka, men baserer vår uttale på tolking av kart, flyfoto og vegbilete.

Eigedomen ligg i tilknytning til E39 like sør for Romarheim. Fartsgrensa på staden er 80 km/t og årsdøgertrafikk (ÅDT) er 2500 køyretøy. E39 er klassifisert til *Haldningsklasse 1* jf. *Rammeplan for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggegrenser for riks- og fylkesveg i Region vest (2017 – 2020)*. Haldningsklassen viser til at E39 er ein svært viktig hovudveg med nasjonal og regional funksjon, og at det er ei strekning der det er viktig å oppretthalde transportfunksjonen til vegnettet. Nye avkøyrslar eller utvida bruk av eksisterande avkøyrslar, utanom til primærnæringa som er bunden av areala, bør avklarast gjennom reguleringsplan.

Dagens avkøyrslar vart sannsynlegvis anlagt når vegen vart framført seint på 1960 talet. Den gong var det eit heilt anna trafikkbilete enn i dag. Avkøyrsla har ei svært dårleg utforming og er lite trafikkisikker. Svingradius er mellom 1–2 meter. Dette medfører at køyretøya kjem i ein

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

spiss vinkel på E39 når ein skal køyre ut på hovudvegen, og friskta vert dermed svært redusert. Det er og viktig prinsipp at avkøyrslene skal vere godt synleg frå hovudvegen, noko vi meiner ikkje er tilfellet i denne avkøyrsla. Vi meiner og at det er vanskeleg for køyretøy som trafikkerer E39 å oppdage køyretøy som skal ut på vegen.

Tomta vart frådelt i 1980, og det vart godkjent å oppføre eit naust på tomta. Dette byggeløvet vart ikkje nytta. I søknaden som no er inne til handsaming er det kryssa av for at det føreligg eit godkjent avkøyrsløyve. Vi kjenner ikkje til dette og ber om at det i så fall vert dokumentert eit slikt løyve. I følgje føresegn §1.15 til arealdelen av kommuneplan for Lindås er det og krav om parkering ved oppføring av nye naust. Dette forsterkar behovet for eit avkøyrsløyve.

Eit naust vil i seg sjølv ikkje utløyse så stor trafikk. Vi meiner likevel at avkøyrsla har er svært dårleg utforma og lite trafikkisikker, slik at vi ikkje kan tillate meir trafikk i denne. Det same forholdet gjeld ei avkøyrsl som er etablert litt lengre sør, og som går ned til dei same eigedomane. Vi kjenner ikkje status for denne avkøyrsla eller om den er lovleg anlagt.



*Avkøyrsl det er vist til i søknaden*

**Sluttord:**

Med bakgrunn i vegen si strenge haldningsklasse og viktige transportfunksjon. vil vi rå i frå at det vert gjeve løyve til dispensasjon frå arealdelen av kommuneplan for Lindås for omsøkte tiltak. Vi legg og stor vekt på at avkøyrsla er svært dårleg utforma og er lite trafikkisikker.

Vi ber om å få tilsendt Lindås kommune sitt vedtak til eventuell klagevurdering.

Plan og forvaltning, Bergen

Med helsing

Kari Elster Moen  
faggruppekoordinator

Tone Bøyum  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*