

FYLKESVEG 404

Alversund-Tveiten-Kvamsvågen

Farlig skoleveg

ÅDT 2014: 1300

Mye mer utbygging på gang/På vent....

Utdrag fra reguleringsplan som er på gang nå.

- Dagens situasjon
- Fv 404 går frå Alversund i sør til Feste i nord. Årsdøgn trafikken (ÅDT) på vegen er i nasjonal vegdatabank registrert til 1300 (2014). Fartsgrensa på vegen er 50 km/t, sidevegane har 30 km/t
- *Det er ikkje fortau langs strekninga og vegen er generelt smal, med få møteplassar og utan tilbod til mjuke trafikantar.*
- *Vegen tilfredsstillar ikkje dagens krav til avkjøringar,*
- *Frisiktsoner og trafikktryggleik.*

Kartsnitt over området. Alversund



«KVAMSBREKKO»

Bilde er lånt/fått ,til bruk for dette prosjektet mitt av Lindås Kommune.

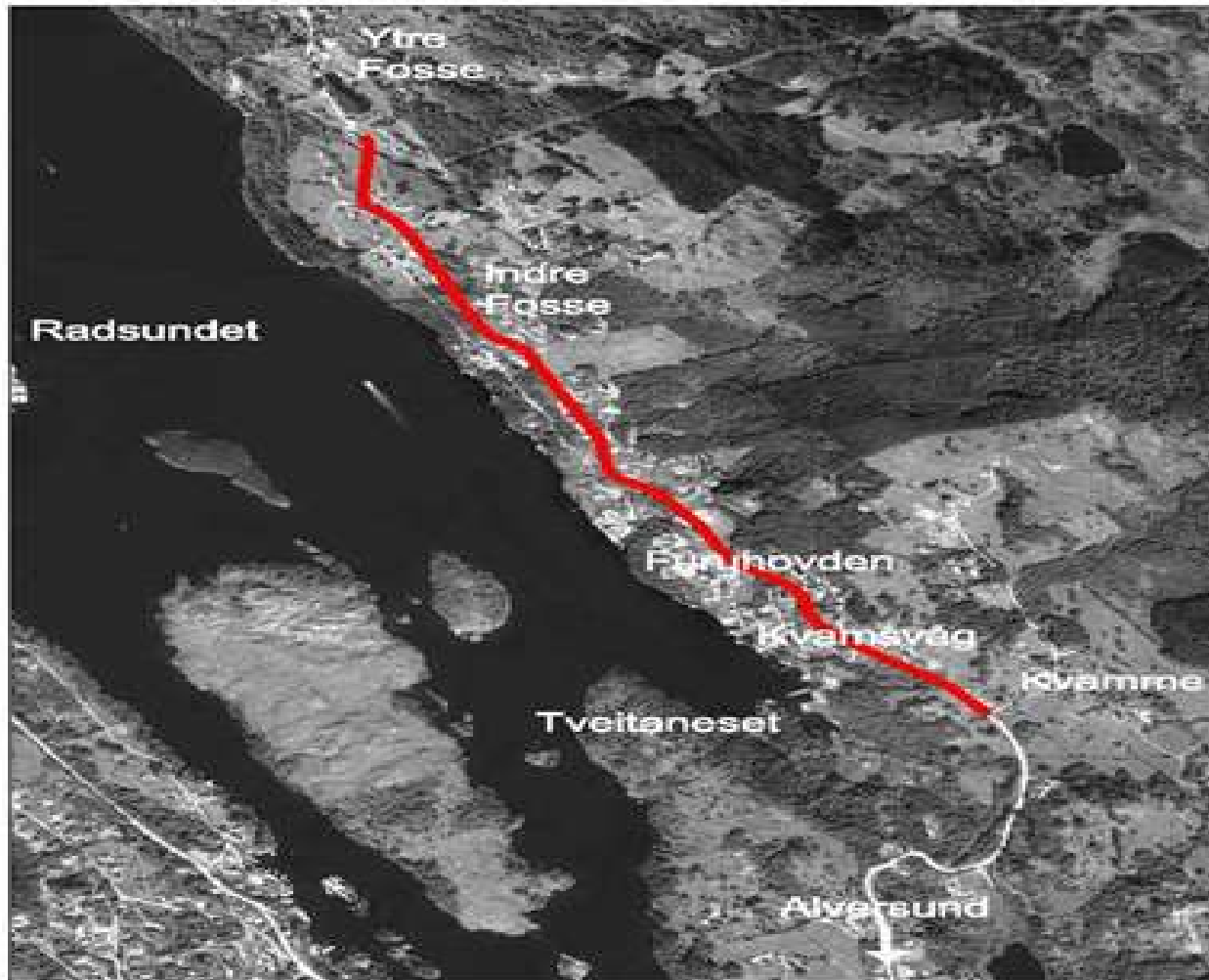


Indre fosse, ved bautastein,

Bilde er lånt/fått til dette prosjektet mitt, av Lindås kommune.



Oversiktskart



Her går det på kryss og tvers hele bakken opp, før vedkommende kavet seg inn på høyre innkjørsel i stedet for å rygge 30 meter til.....
Dette skjer ofte.



Viser daglig hendelse enten buss el.
annet kjøretøy.

- Ve.side er det høyt ned og veggrunn er ikke stabil...Midlertidig Sikring er nå kommet.



På vinteren kan det være stålis

- Begynner de å gli her blir det farlig..



Dårlig sikt på vei oppover. Omtrent slik er det fra førersiden i bil. Ligger en litt lenger til høyre blir det LITT bedre, ikke mye. Murkant midt i sving er ikke høy.



Samme sving men ovenfra og ned.
Ingen plass til myke trafikanter



Farlige situasjoner oppstår men blir ikke registrert.

- Det er kun ulykker med personskader som blir registrert.



Bilder fra annet strekk. Ådt: 1300!

- Muren her er også i bevegelse, ingen myke trafikanter ferdes trygt her.



På denne strekning akseleres det kraftig enkelte ganger, utkjørsler hele veien bortover.....



Siste utbygging i område. Dette må ikke skje igjen, mye utbygging på gang!!

- ALT vedr. fortau så ut til å komme på plass når vi fikk planene. INGENTING er slik det skal være vedr. myke trafikkanter. Ådt: 1300!!



På venstre side ved hage 30 meter fram, raser det ut

- Hele bakken rister. Vegen er bygget på myr/dårlig grunn sies det....



Farlig S-sving, her er det planlagt utkjørsel 36-40 bueininger, området har vel 65-80 bueininger som venter på godkjenning. Da bikker vi vel 200 ekstra i ÅDT. Reguleringsplan for veg har tatt høyde for kraftig justering, men så var det dette med penger da. Håper på støtte fra politikerne.. Her passerer det 1300 ÅDT. Pr i dag.

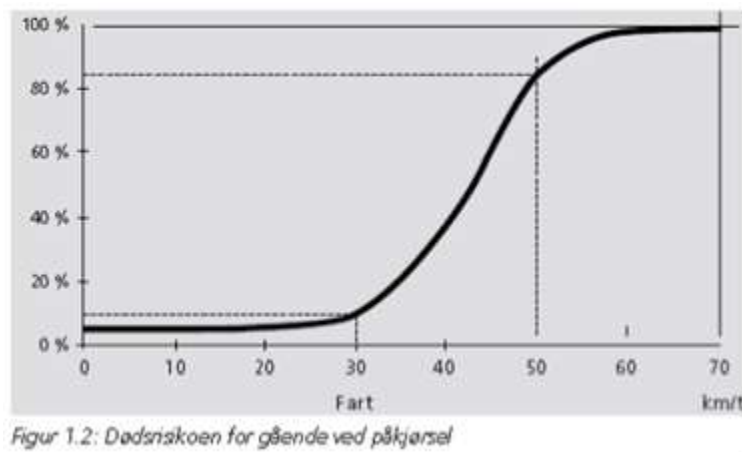


OPPSUMMERING

- Ber om at det blir satt av midler til fylkesveg 404, «kvamsbrekko» / «kvamslia» så snart som mulig. Selve reguleringsplanen er på 2,6 km. Jeg fokuserer på 6-900 meter som et ABSOLUTT MINIMUM nå i første omgang for å få en litt bedre hverdag, pr i dag er det med hjerte i halsen vi går/kjører langs vegen.
- Ådt pr 2014: 1300 og det øker i fremtiden. På bare noen få år har det steget fra 800-1300.
- **-Veldig mye utbygging på gang.**
- Per i dag sender vi bekymringsmeldinger etter hvert som vi finner feil ved Brekko, det vil ikke bli ro rundt denne «tarmen» fremover . Jeg har satt av de neste 30 årene.....Mange delegasjoner fra fylke og kommune har kommet og gått denne strekningen. **MYE er blitt forsøkt gjort men LITE ser vi igjen.** Å sette av de neste 30 årene er lite offer for meg, håper det kommer neste generasjon til gode. Nedenfor er link til en privatperson sitt engasjement for «brekko» kopier linken og søk på nettet.
- <https://www.facebook.com/Utbedring-FV404-Kvamme-Kvamsbrekko-Fosse-1645972632338584/>

Fra vegvesenet

- Mest sannsynlig blir det dødelig utfall om det blir påkjørsel i brekko på myke trafikkanter
- Selv i lav fart.



Nytt bremsespor nå i Mai 2017

- Har ikke målt men tipper 20-30 meter



Nytt bremsespor juli 2017



2/2-2018, kaos, 2 lastebiler opp, mye biler ned, og der står de da....



Ba-leder 5/7-18

Etterslep på 7 milliarder, hordaland har fått minst til fylkesveier...

Uforståelig å splitte opp ansvaret for veiene

Norge får syv færre fylkeskommuner, men elleve flere «mini-veivesen». En uforståelig følge av regionreformen.

LEDER: 05.07.2018

I dag planlegger og driver Statens vegvesen fylkesveiene på oppdrag fra fylkene. Slik har det vært i over hundre år, og meningen har vært å unngå at hver fylkeskommune sitter med sitt eget apparat for å drive veiene de har ansvaret for. Men nå er det slutt.

■ Som BA skrev i går i dagens avis, medfører regionreformen, der blant annet Hordaland og Sogn og Fjordane blir slått sammen til Vestland fra

2020, at Statens vegvesen splittes opp. Over 400 ansatte i Statens vegvesen skal etter planen overføres til den nye Vestland-regionen. Tilsvarende skal veivesenet tappes for kompetanse og personell til de andre nye regionene. På den måten blir elleve nye «mini-veivesen» etablert, mens Statens vegvesen blir tilsvarende vingeklippet. Det høres slett ikke ut som en god løsning.

■ Fylkesveiene har vært et evig problemområde i Hordaland. Alt i 2005 skrev BA at Hordaland hadde landets dårligste fylkesveier, og et vedlikeholdsetterslep på 1,2 milliarder kroner. Den gang. Ti år senere fokuserte BA igjen på vedlikeholdet av fylkesveiene. Den gang ble vedlikeholdsetterslepet kal-

kulert til 6,5 milliarder kroner. Standarden på fylkesveiene var fortsatt landets verste.

■ I mellomtiden hadde Forvaltningsreformen endret veikartet. Fra 2010 overtok fylkeskommunene ansvaret for mange kilometer vei som inntil da hadde vært riksveier og dermed statens ansvar. Tanken som lå bak endringen var «et ønske om å legge til rette for en mer helhetlig utvikling av veinettet i fylkene», som det er formulert i ot.prop. nr. 68 fra 2008/09.

■ Det har ikke virket i Hordaland, i hvert fall. Som BA skrev i går er vedlikeholdsetterslepet av fylkesveiene nå kostnadsbe-

regnet til 7,3 milliarder kroner. Totalt har Hordaland etter Forvaltningsreformen 2944 kilometer fylkesvei. Nå skal disse blandes sammen med veiene i Sogn og Fjordane. Heller ikke dette fylket er kjent for god vei-standard.

■ En rekke aktører i veisektoren advarer myndighetene mot å gjennomføre endringene, og tror reformen vil medføre både mer byråkrati, økte kostnader, mer datatrøbbel og mindre effektivitet. De frykter rett og slett at fylkesveiene, som allerede er de farligste veiene, skal bli enda farligere.

■ Det er ikke vanskelig å slutte seg til skepsisen. Her virker det som om man har heller lett etter oppgaver for å få gjennomført en reform enn at oppgavene som følger reformen skal bidra til en bedre hverdag for folk flest.

Som BA skrev i går er vedlikeholdsetterslepet av fylkesveiene nå kostnadsbere-

BA DEBATT Hverdagsliv og fotballfest