



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8350-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8350-2018
Veg nr.:	Fv. 570	fra Hp/km:	HP 01 / km 6,200	til Hp/km:	HP 02 / km 0,300
Strekning:	Andås - Kvingo			Sted:	Kjekallevågen bru
Arbeid som skal utføres:	Spesialinspeksjon av bru med underbrulift. Uttak av kloridprøver i betongkonstruksjon.				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	4 desember 2018	Til dato:	7 desember 2018	Fra kl.:	22:00
				Til kl.:	06:00
Annet:	Inspeksjon av bro nr. 12-2465 Kjekallevågen skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 06.00				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **03.12.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Gunnar Djuve**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Multiconsult Norge AS** e-post: **rwh@multiconsult.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Multiconsult Norge AS** e-post: **chril@multiconsult.no**
- Ansvarshavende: **Runar W. Hjørnevåg** Tlf./e-post: **454 73 343**
 Stedsansvarlig(e): **Christian Lønøy** Tlf./e-post: **901 19 059**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: **Nordhordaland, Strilen**
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune, Masfjorden kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 570 Kjekallevågen bru kan stenges for inspeksjon i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 06.00, tre netter i uke 49.

Gjennomkjøringstider er kunngjort i lokalavis(er), samt på info-skilte som ble satt opp fredag 30. november.

(Åpen for gjennomkjøring klokken 00.30 - 00.40 og klokken 03.10 - 03.20)

Utrykningskjøretøy må kunne forser broen på kort varsel, samt eventuelle kjøretøy i vinterdrift (strøing/brøyting).

Entreprenør har ansvar for å tilpasse stengningstider til eventuelle bussruter innenfor aktuelt tidsrom.

Myke trafikanter skal kunne benytte fortau på broen, eventuelt under oppsyn av trafikkvakter.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

03.12.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8350-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8350-2018
Veg nr.:	Fv. 570	fra Hp/km:	HP 01 / km 6,200	til Hp/km:	HP 02 / km 0,300
Strekning:	Andås - Kvingo			Sted:	Kjekallevågen bru
Arbeid som skal utføres:	Spesialinspeksjon av bru med underbrulift. Uttak av kloridprøver i betongkonstruksjon.				
Utførende av arb. varsling*:	Multiconsult Norge AS				
Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun				
Ansvarshavende:	Runar W. Hjørnevåg	Tlf./e-post:	454 73 343		
Stedsansvarlig(e):	Christian Lønøy	Tlf./e-post:	901 19 059		
Arbeidet utføres	fra dato:	4 desember	2018	Til dato:	7 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	930	2
Bl. Lykt	1098	2

Merknader:

Trafikkdirigenter står godt synlig for trafikanter. Blinklykt på 110-skilt.

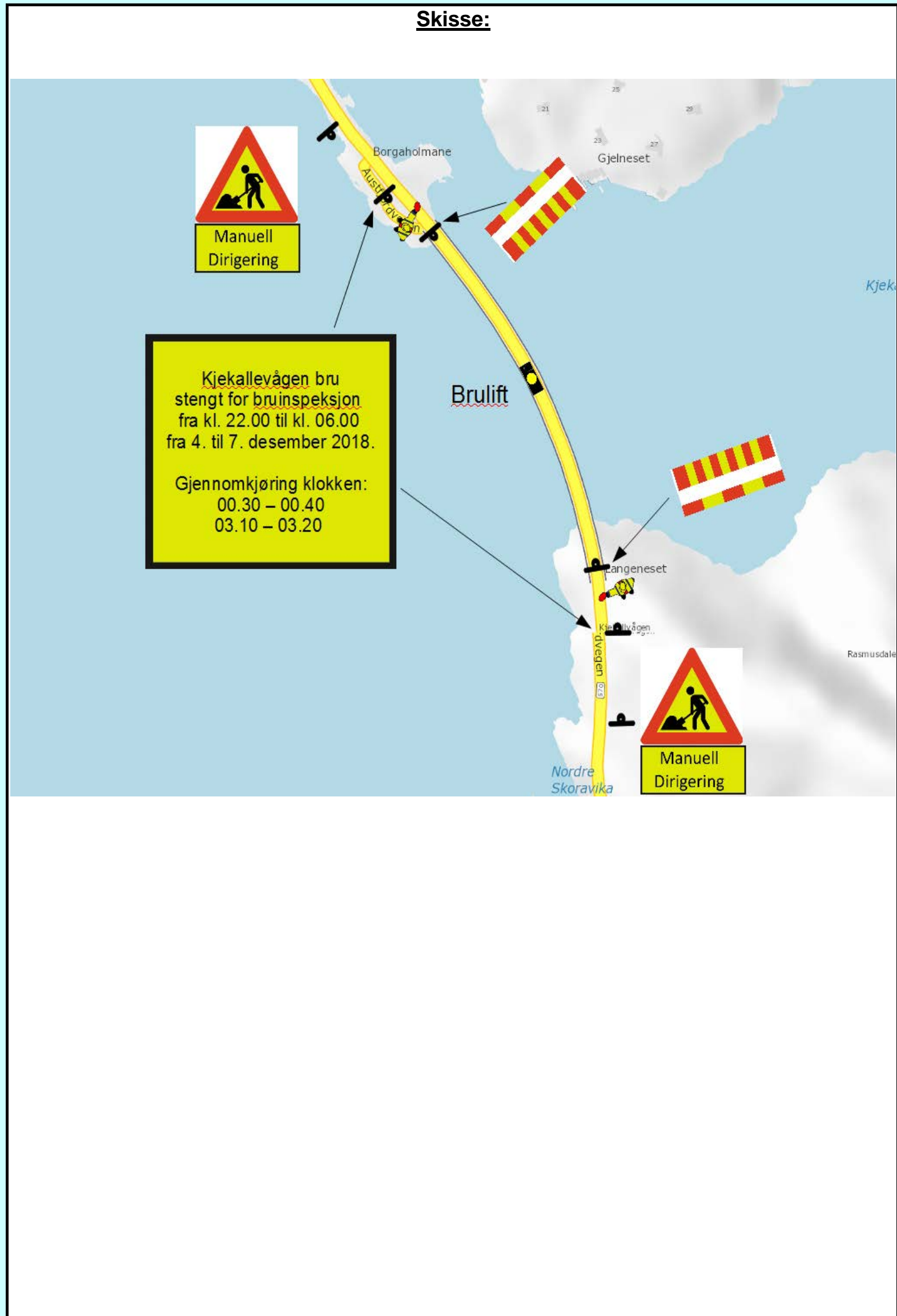
Se for øvrig fanen tilleggsopplysninger.

Bro nr. 12-2465 Kjekallevågen

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

03.12.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

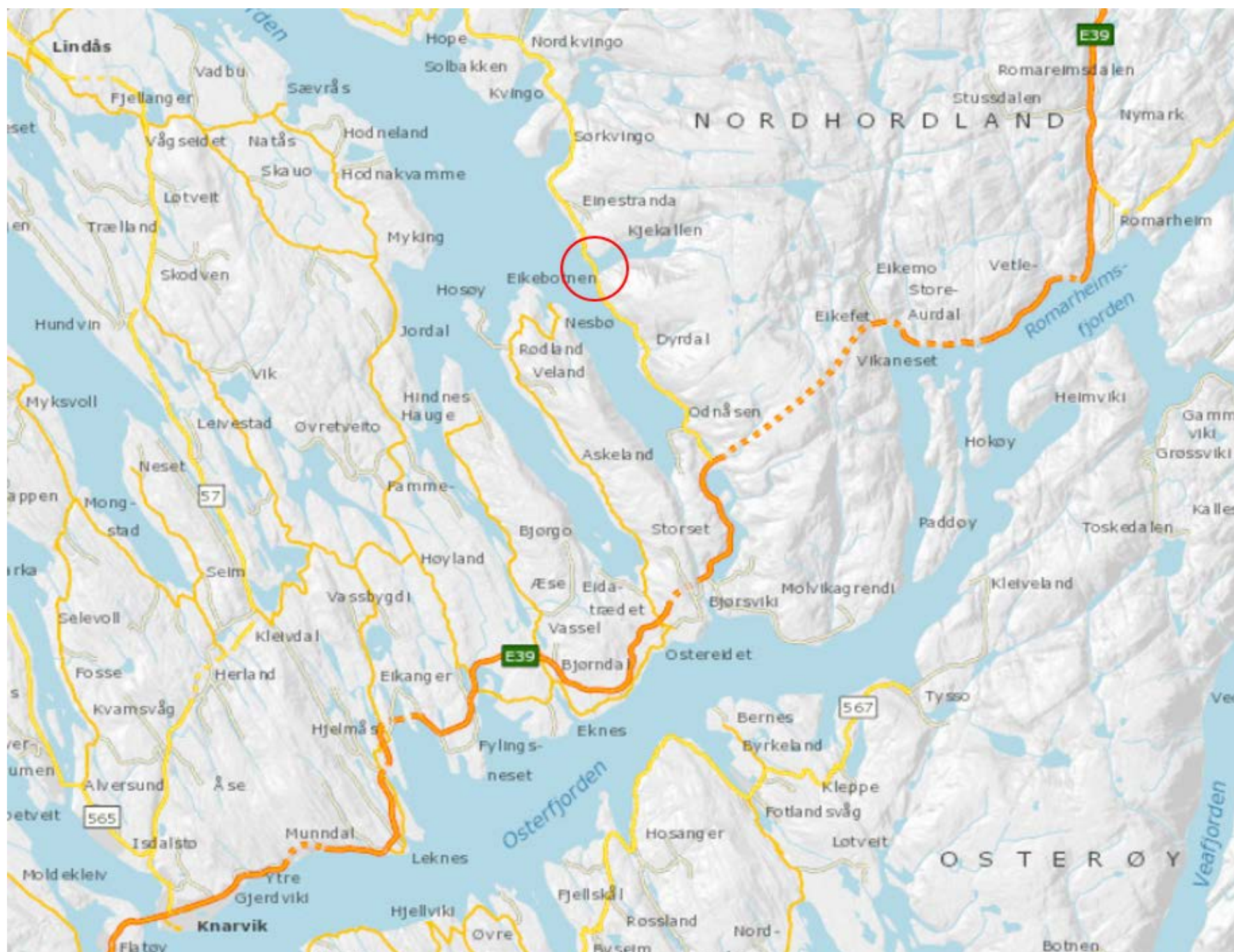
Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N8350-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8350-2018			
Veg nr.:	Fv. 570	fra Hp/km:	HP 01 / km 6,200	til Hp/km:	HP 02 / km 0,300			
Strekning:	Andås - Kvingo			Sted:	Kjekallevågen bru			
Ansvarshavende*:	Runar W. Hjønevig			Tlf./e-post:	454 73 343			
Utførende entreprenør:	Multiconsult Norge AS			Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun			
				(Ev.e-post)	rwh@multiconsult.no			
Utførende arb.varsling*:	Multiconsult Norge AS			Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun			
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	918836519			(Ev. e-post:)	chril@multiconsult.no			
Stedsansvarlig(e):	Christian Lønøy			Tlf./e-post:	901 19 059			
Arbeid som skal utføres*:	Spesialinspeksjon av bru med underbrulift. Uttak av kloridprøver i betongkonstruksjon.							
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)				
Fra dato:	4	desember	2018	Til dato:	7	desember	2018	3 netter



ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: **N8350-2018** Mime-nr: **18 / 495** Vedtak nr.: **N8350-2018**
 Veg nr.: **Fv. 570** fra Hp/km: **HP 01 / km 6,200** til Hp/km: **HP 02 / km 0,300**
 Strekning: **Andås - Kvingo** Sted: **Kjekallevågen bru**
 Arbeid som skal utføres: **Spesialinspeksjon av bru med underbrulift. Uttak av kloridprøver i betongkonstruksjon.**

Ansvarshavende: **Runar W. Hjørnevåg** Tlf./e-post: **454 73 343**

Utførende arb.v.*: **Multiconsult Norge AS** Adresse: **Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 4 desember 2018	Til dato: 7 desember 2018	3 netter

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Nattarbeid fører til dårlig sikt

Fartsgrense 80 km/t

Stengt bru i perioder

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
	3	2	6
1: Lift kjører på myke trafikanter	3	1	3
2: Påkjørsel av trafikkdirigenter	3	1	3
3: Redusert sikt pga nattarbeid	2	2	4
4: Stengt bru hindrer uttrykningskjøretøy og evt. vintervedlikehold	3	2	6
5: Stengt bru hindrer trafikk/kollektivtransport.	2	1	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: **Egen G/S vei på bru, kommer ikke i konflikt med lift**
- 2: **Blinklys på 110-skilt. Permanent 101_6-skilt reduserer fart.**
- 3: **Blinklys på 110-skilt. Dirigenter med stoppspak står der det er fri sikt.**
- 4: **Dirigenter har kontakt med VTS. Bru åpnes på kort varsel (ca. 10 min nedriggingstid)**
- 5: **Arbeidet annonserer med infoskilt i god tid før arbeidet. Det går ikke kollektivtransport på strekningen i arbeidsskiftet.**
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Runar W. Hjørnevåg** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

