



Statens vegvesen

SØKNAD OM AVKØYRSLE/DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSE LANGS OFFENTLEG VEGTiltakshaver..... TOMMY VELAND Tlf. 915 28 54 59Adresse..... SIRANDA 792 Postadr. 5993 ØSTEREIDETAnsvarleg søker/utførande..... TOMMY VELAND Tlf. 915 28 54 59Adresse..... SIRANDA 792 Postadr. 5993 ØSTEREIDETGnr..... 11 Bnr. 8 Kommune. LINDÅS(Europa-/ Riks-/ Fylkesveg)..... KV. 101 Stad. HØLNEFJORD KOMMUNE

Undersøk planstatus for eigedomen hjå kommunen

Kommuneplan (føremål)..... BUSSTADReguleringsplan Nei Ja Namn på planen.....**SØKNAD OM AVKØYRSLE**

- Ny avkøyrsle
 Utvida bruk av eksisterande avkøyrsle
 Flytting av eksisterande avkøyrsle
 Stenging
 Anna føremål.....

- Bustadeiningar antall.....stk
 Hytte antall.....stk
 Industri/Næring
 Driftsavkøyrsle
 Andre

SØKNAD OM DISPENSASJON FRÅ BYGGJEGRENSE (MÅ GRUNNGJEVAST)Kva funksjon får bygget (til dømes bustad, hytte m m?)..... GARASIENybygg Tilbygg Avstand frå vegmidte til nærmeste kant av omsøkt byggverk..... 7,0meter

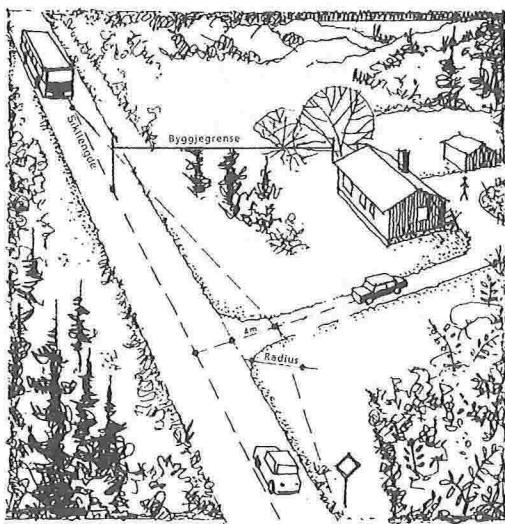
Kart/skisse i målestokk 1:1000 skal leggjast ved søknaden. Kart kan ein få ved teknisk kontor i kommunen. Kartet/skissa skal syne tomta med bygget, avkøyrla, snuareal og vegen inn på tomta.

EVT. TILLEGGSSOPPLYSNINGAR/GRUNNGJEVINGAUStAND FRÅ MÅSATT HØRNE TIL KOMMUNAL VEG
ER 7,6mtry. VEGEN LIGG 6M HØGRÅE HERStanda..... den. 18/9Tommy Veland.....
underskrift

GENERELL INFORMASJON til søknad om avkørysle og dispensasjon fra byggjegrensa

For RASK sakshandsaming ber vi om korrekte og utfyllande opplysningar!

Siktkrav ved avkørysle:



Saman med søknadsskjemaet skal det sendast:

Kart i målestokk M 1:1000

På kartet/skissa skal det teiknast inn :

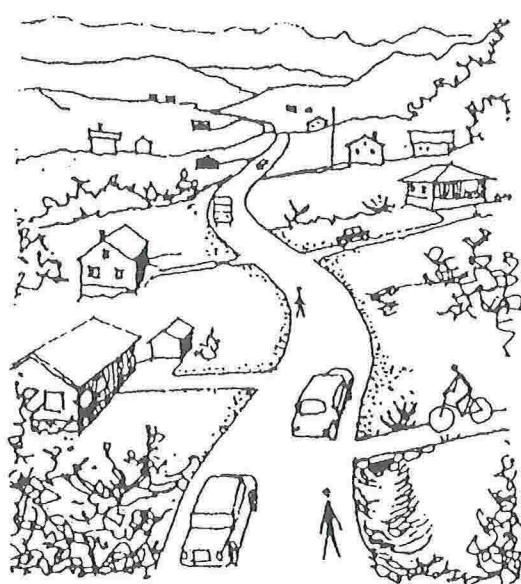
Plassering av avkørysle (tilkomstveg, snu-og oppstillingsplass)
Plassering av byggverk (bustad, garasje, tilbygg m.m.)
Ved søknad om dispensasjon frå byggjegrense skal det teiknast inn avstand frå senter av off. veg til nærmeste kant av omsøkte byggverk. Legg ved målsett plan- og fasadeteikning.

Ufullstendig søknad vil bli returnert!

På grunn av eit evt. behov for framtidig vegutviding, samt ulemper som støv, støy o.l frå trafikken, må byggverk først opp for nær ein offentleg veg. Difor må ingen bygningar, opplagsplass eller annan innretning (også laus kiosk) først opp innafor ei byggjegrense som går 50 meter frå riksvegen, 15 meter frå fylkesvegen og 15 frå gang-/sykkelvegen, utan særskilt løyve frå vegvesenet. Avstanden skal reknast frå midten av offentleg veg til nærmeste kant av omsøkte byggverk.

Vi vil gjere merksam på at det må søkjast om tilbygg til tidlegare oppførte bygningar, samt for gjenoppbygging av nedrivne eller nedbrennende byggverk som ligg innafor byggjegrensa.

Kva vegvesenet legg vekt på ved handsaminga av søknaden:



Vegvesenet må vurdere alle søknader i ein større samanheng m.a. av omsynet til trafikkavvikling og trafikktryggleik. Søknaden blir sett på i samanheng med kravet om betre og sikrare vegar.

Dersom stadig nye avkørsler vert etablerte, vil vegen langsomt men sikkert «gro igjen». Den aukande lokaltrafikken som følger med avkørslane vil gradvis forandre hovedvegen til lokal bustadveg.

Det er nær samanheng mellom talet på trafikkulykker og talet på avkørsler langs ein veg, og det er særleg dei som bur langs vegen som vert ramma.

For å unngå ei slik utvikling ser vegvesenet seg naudsynt til å vere generelt tilbakehalden med å godkjenne søknader om ny busetnad med direkte tilkomst til riks- og fylkesvegnettet. Søknadene blir likevel vurderte forskjellig avhengig av vegen sin funksjon, trafikkmengde, fartsnivå, m.m.

Ved søknad om dispensasjon frå byggjegrensa må vegvesenet vurdere om det omsøkte byggverket vil sjenere trafikken på vegen, redusere trafikktryggleiken eller vanskeleggjøre vegvedlikehaldet. Behovet for areal ved evt. framtidig vegutviding vil og bli vurdert.

**Skal det leggjast leidningar langs, over eller i offentlige veg, må det søkjast på
særskild skjema som er å få på dei einskilde distriktvegkontora.**