



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9027-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9027-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy		Sted:	Nordhordlandsbrua	
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	7 januar 2019	Til dato:	2 august 2019	Fra kl.:	00:00 Til kl.: 23:59
Annet:	Arbeidstid: Arbeid tillatt hele døgnet. Utsetting og inntaking av skilte og sikringsmateriell mellom Kl. 23.00 - 06.00.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Veseksjon Nord-, Midt-, og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 02.01.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet SVV v/Jan Ove Nygård Tlf. 91749185
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder BMO Entreprenør As e-post: hr@bmo.no
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig BMO Entreprenør As e-post: go@bmo.no
- Ansvarshavende: Henning Raa Tlf./e-post: 414 68 288
 Stedsansvarlig(e): Henning Raa Tlf./e-post: 414 68 288

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Nobina, Skyss. Firda billag
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem: AMK

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidsområdet skal være max 300 m. Det skal hele tiden opprettholdes kjørefeltbredde i begge retninger på min 3,50 m. Permanent midtlinje freses bort i arbeidsområdet og erstattes med midlertidig gul heltrukken linje. Tilbakeføres når arbeidsområdet flyttes. Vegbane skal være snøfri og tørr ved merking. Arbeid som krever manuell dirigering (flytting av arbeidsområde, sikring mm) skal utføres i tiden kl 23.00 - 06.00.
 Fokus på rett skilting, tilstrekkelig vekt på skiltfot og renhold skilt. Bruk 1098 Blinklykt på 110-skilt.
 Ta hensyn til kjøretøy under utrykning og driftsentreprenørens kjøretøy. (Brøyting, strøing mm.).

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.01.2019

Statens vegvesen

Sted

Dato

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9027-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9027-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy		Sted: Nordhordlandsbrua		
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Utførende av arb. varsling*:	BMO Entreprenør As				
Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg				
Ansvarshavende:	Henning Raa		Tlf./e-post: 414 68 288		
Stedsansvarlig(e):	Henning Raa		Tlf./e-post: 414 68 288		
Arbeidet utføres	fra dato:	7 januar	2019	Til dato:	2 august 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

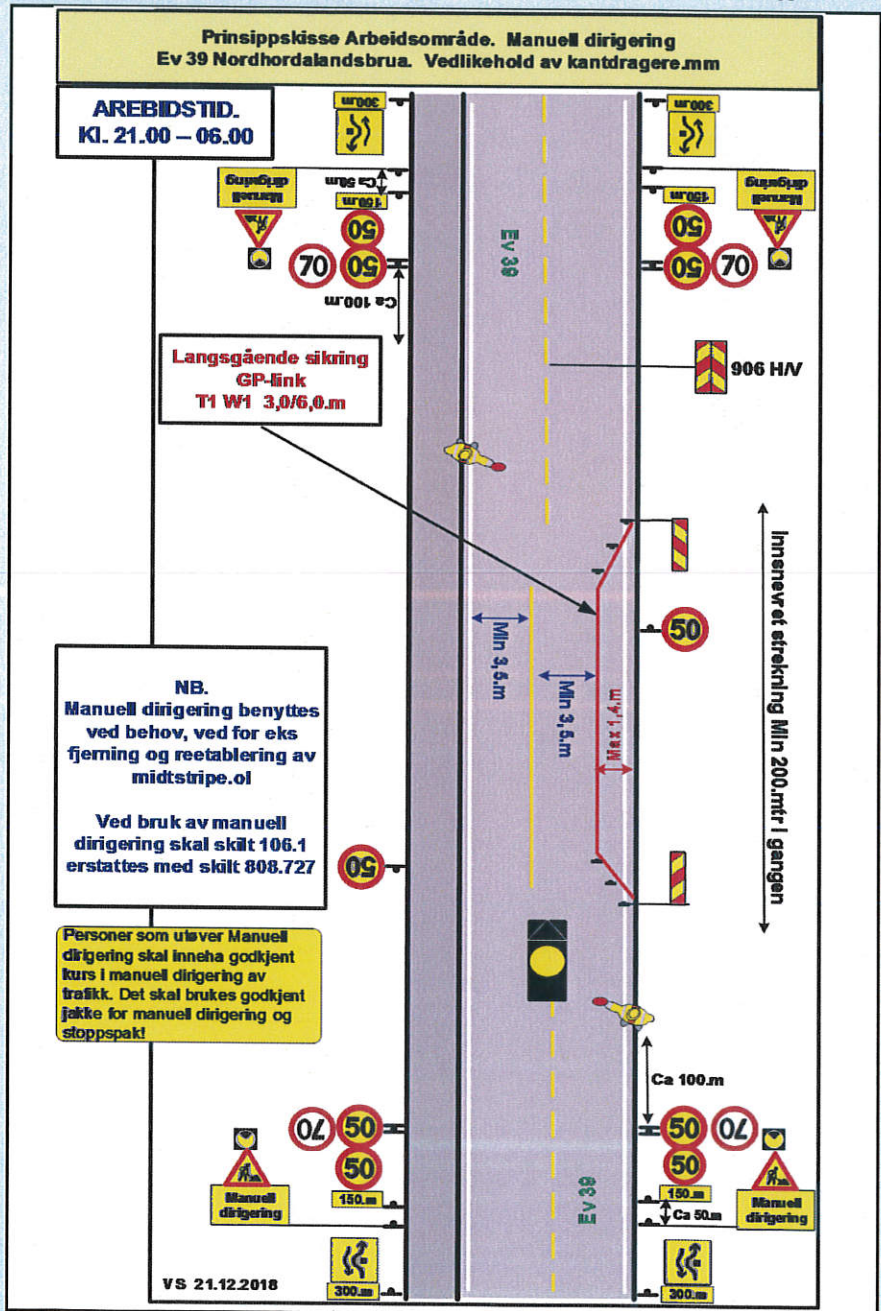
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	4/n
	4
	10/n
	4
	4
	4
	4
	n
	808.727
	n
	n
	n
	n
	n
	n

- Merknader:**
- Loggbok føres og overleveres SVV ved sluttført arbeid.
 - Eventuelle permanente skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekket.
 - Innsnevring av kjørebane blir på døgnbasis
 - Manuell dirigering skal utføres mellom Kl.23.00 - 06.00

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Div.



Statens vegvesen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

02.01.2019

Arve Løtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9027-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9027-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy	Sted:	Nordhordlandsbrua		
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Utførende av arb. varsling*:	BMO Entreprenør As				
Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg				
Ansvarshavende:	Henning Raas	Tlf./e-post:	414 68 288		
Stedsansvarlig(e):	Henning Raas	Tlf./e-post:	414 68 288		
Arbeidet utføres	fra dato:	7 januar	2019	Til dato:	2 august 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

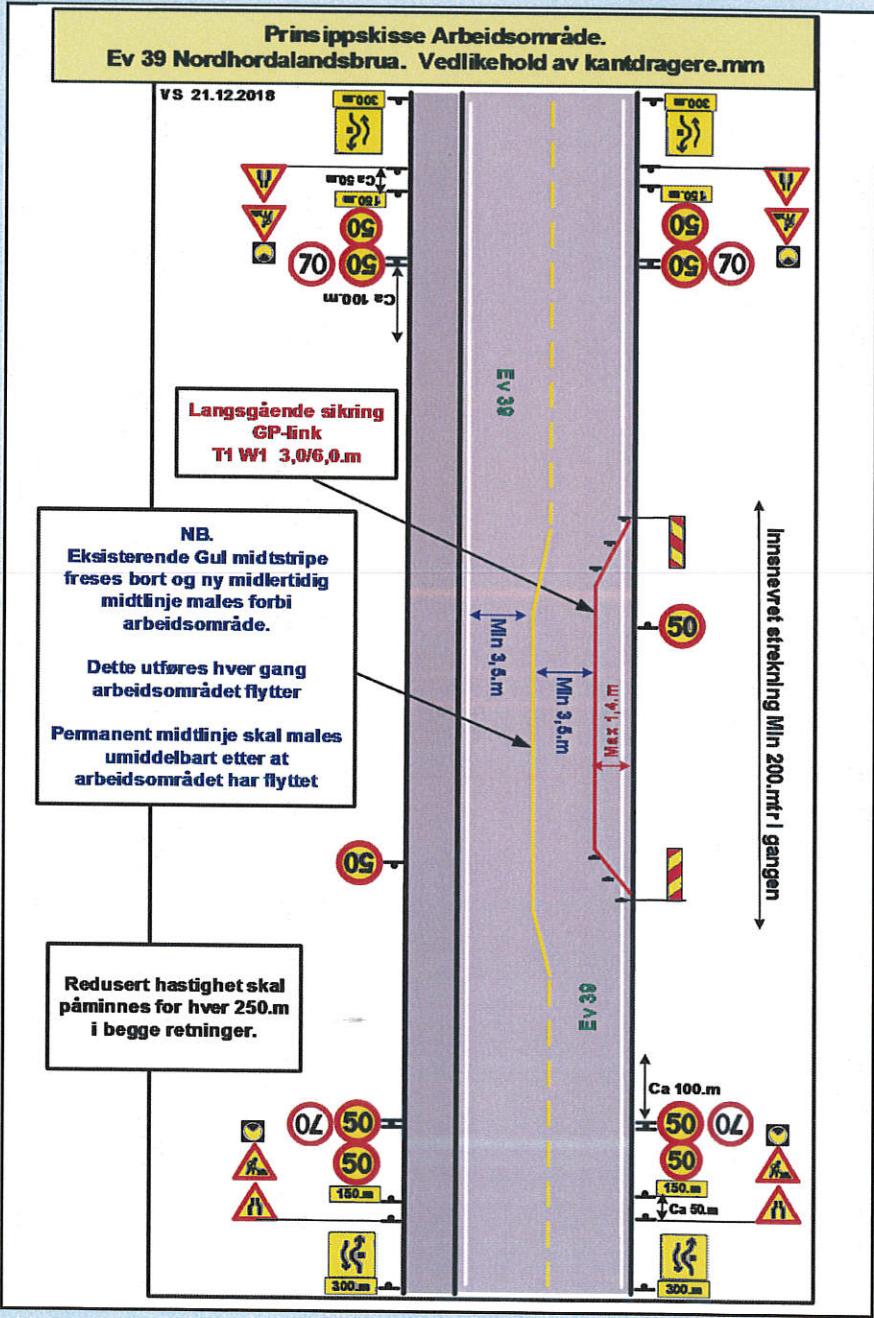
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	4
	4
	10
	4
	4
	4
	4
	4
Hjelpemann	n
Langsgående sikring GP-link T1 W1 3,0/6,0.m	
942	n
906 H/V	n

- Merknader:**
- Loggbok føres og overleveres SVV ved slutført arbeid.
 - Eventuelle permanente skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkes.
 - Innsnevret område skal være min 200.mtr i gangen og Max 300 m.
 - Redusert hastighet skal påminnes for hver 250.m i begge retninger.
 - Det skal benyttes Gulblink på alle 110.skilt
 - Gul midstripe freses bort og erstattes med midlertidig malt heltrukken linje. Tilbakeføres når arbeidsområdet flyttes.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Div.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	02.01.2019	Arve Løtveit
Sted*	Dato*	Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9027-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9027-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy	Sted:	Nordhordlandsbrua		
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Utførende av arb. varsling*:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg				
Ansvarshavende:	Henning Raas	Tlf./e-post:	414 68 288		
Stedsansvarlig(e):	Henning Raas	Tlf./e-post:	414 68 288		
Arbeidet utføres	fra dato:	7 januar	2019	Til dato:	2 august 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	4
	4
	10
	4
	4
	4
	4
	4
	n
Langsgående sikring GP-link T1 W1 3,0/6,0.m	
942	n
	n
906 H/V	n

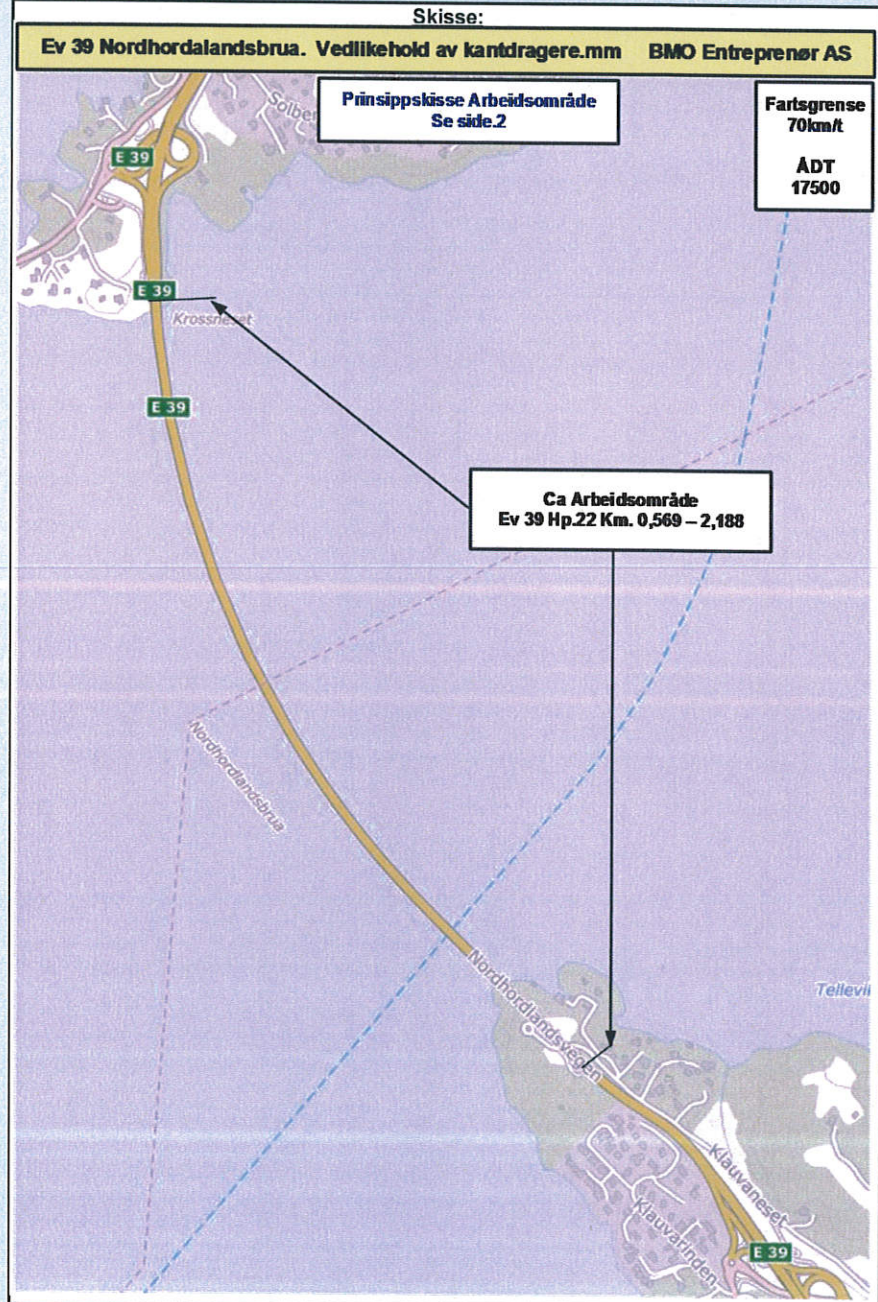
Merknader:

- Loggbok føres og overleveres SVV ved sluttført arbeid.
- Eventuelle permanente skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkes.
- Innsnevring av kjørebane blir på døgnbasis
- Utsetting, inntaking samt flytting av langsgående sikring, ol ifm innsnevring av kjørebane skal utføres mellom Kl.23.00 - 06.00
- Skilt 539 tilpasses retning.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Div.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

02.01.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N9027-2019 Mime-nr.: 19 / 233 Vedtak nr.: N9027-2019

Veg nr.: E 39 fra Hp/km: 22 / 0,200 til Hp/km: 22 / 2,500

Strekning: Tellevik - Flatøy Sted: Nordhordlandsbrua

Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.

Ansvarshavende: Henning Raa Tlf./e-post: 414 68 288

Utførende arb.v.*: BMO Entreprenør As Adresse: Industriveien 1, 3610 Kongsberg

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 7 januar 2019	Til dato: 2 august 2019	0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter	3	2	6
1: Fare ved utsetting av skilt, sikring, varslingsutstyr.ol	2	2	4
2: Arbeidere på arbeidsstedet kan blir påkjørt	2	2	4
3: Arbeider i vegen blir påkjørt	3	2	6
4: Fare for påkjørsel ved inn/ut kjøring til riggområde	3	2	6
5: Myke trafikanter kan komme inn i arbeidsområde.	1	1	1
6: Andre uforutsette farer	2	2	4
7: Fare for påkjørsel av dirigent ved manuell dirigering	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

- ↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:
- 1: Bruke kjøretøy med gulblink som buffer under utsetting og inntaking av varslingsmateriell, starte med forvarslingen ..
 - 2: Dette vil foregå innenfor avsperrt område.
 - 3: Bevege seg aktsom, ta hensyn til trafikken, bruke synlighets tøy, holde seg mest mulig innenfor sikringen.
 - 4: Det skal utvises stor forsiktighet ved ut/inn kjøring, vurdere bruk av hjelpemann ved behov,
 - 5: Det er GS.vei på ene siden av brua, denne blir ikke berørt.
 - 6: Dersom noe oppstår, ta en ny risikovurdering på dette, revidere skiltplan ved behov
 - 7: Dirigenter skal benytte godkj. bekledning. Stoppspak og samband som er godkjent for dette, alltid se etter rømningsvei.
 - 8:
 - 9:
 - 10:
 - 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

NB. Husk krav om synlighets tøy for alle som arbeider på eller nær veg.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Henning Raa** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N9027-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9027-2019		
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500		
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbrua		
Ansvarshavende*:	Henning Raa			Tlf./e-post:	414 68 288		
Utførende entreprenør:	BMO Entreprenør As			Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg		
				(Ev.e-post)	hr@bmo.no		
Utførende arb. varsling*:	BMO Entreprenør As			Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg		
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	976 098 412			(Ev. e-post:)	go@bmo.no		
Stedsansvarlig(e):	Henning Raa			Tlf./e-post:	414 68 288		
Arbeid som skal utføres*:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.						
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)			
Fra dato:	7	januar	2019	Til dato:	2	august	2019

Vedlikehold av kantdragere.mm, det vil bli innsnevring av kjørebane i begge retninger til ca 3,5.m, Dette blir på døgn basis, vi må bruke ca 1,4.m til sikring og arbeidsområde ifm arbeid på kantdragere.

Se Tilleggsopplysninger.2 for måling av kjørebane bredde.

Arbeidsområdet sikres med langsgående sikring se Tilleggsopplysninger.1,

Kjørefeltene skilles ved at eksisterende midtstripe fjernes og at det males ny midlertidig midtstripe, dette utføres for hver gang arbeidsområdet flyttes.

Når innsnevring av kjørefelt utføres / flyttes, skal dette utføres mellom Kl. 23.00 og 06.00. Det skal benyttes manuell dirigering.

Arbeidsvarslingsplan (3) Manuell dirigering, benyttes ved behov, ved for eks fjerning og retablering av midtstripe.mm Skal kun benyttes mellom Kl. 23.00 - 06.00

I forbindelse med overflatebehandling:

Innsnevring av kjørebane:

For utførelse av overflatebehandling vil det bli tillatt å innskrenke kjørebane i forbindelse med overflatebehandling av langsgående kantprofiler.

Kjørebane vil i denne forbindelse kunne innsnevres med 1,5 m. Det forutsettes at kjøring i 2 smale kjørebane hele tiden opprettholdes. Innsnevring skal da gjøres over strekninger på min. 200 m i gangen. Kjørebane skal skilles med rør (942).

Tilkomst for overflatebehandling av øvrige flater (bunn, skråbunn, vertikalside og skråtopp) må utføres fra stillas på utsiden av stålkaassen. Transport til stillas for denne utførelsen via kjørebane vil ikke bli tillatt. Heller ikke tilkomst for personell skal skje via kjørebane.

14.121 Langsgående sikring T1

A1

*** Spesiell beskrivelse ***

a) Langsgående sikring T1

c) Det vil ikke være anledning til å feste sikringen i brudekket. Det vises til "Spesielle kontraktsbestemmelser" kapittel C3 pkt.14.8 i beskrivelsen

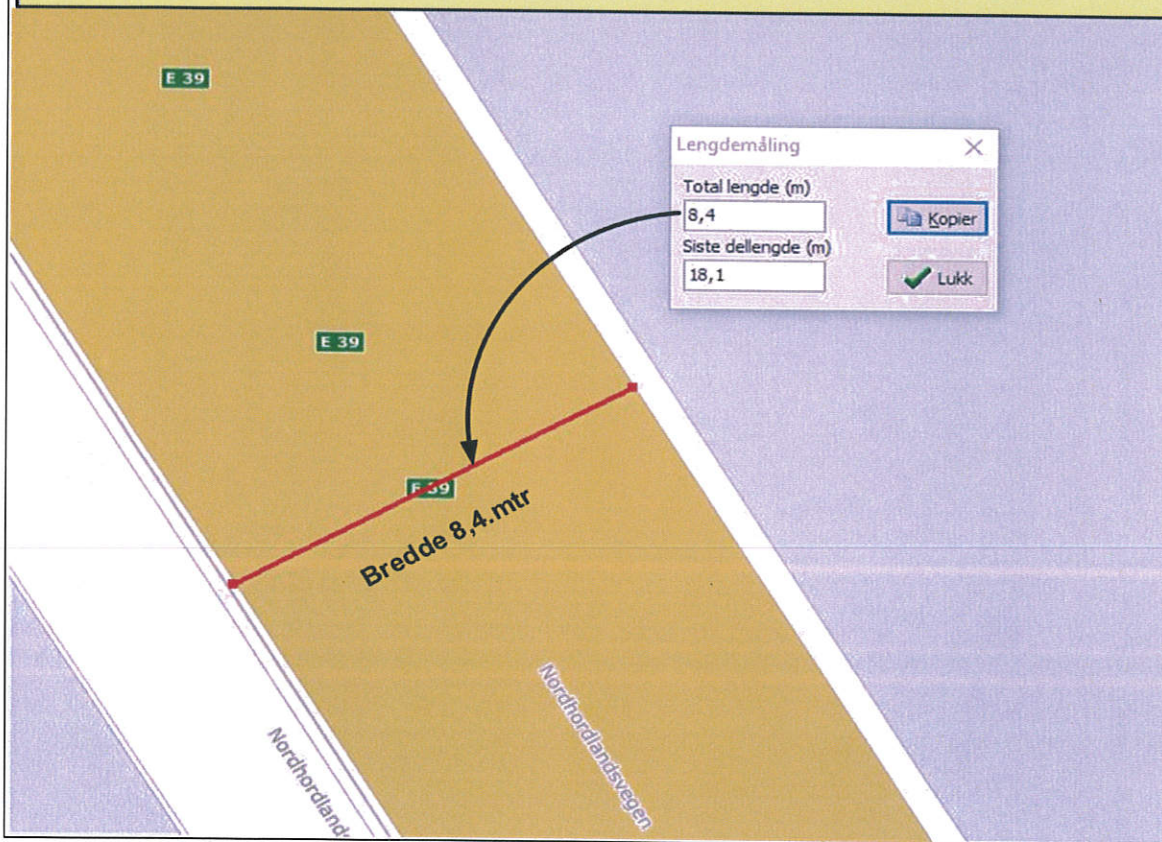


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9027-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9027-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbrua
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Ansvarshavende:	Henning Raas		Tlf./e-post:	414 68 288	
Utførende av arbeidsvarsling:	BMO Entreprenør As		Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	7 januar	2019	Til dato:	2 august	2019

Ev 39 Nordhordalandsbrua. Kjørebanebredde. BMO Entreprenør AS





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9027-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9027-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbrua
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Ansvarshavende:	Henning Raa		Tlf./e-post:	414 68 288	
Utførende av arbeidsvarsling:	BMO Entreprenør As		Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	7 januar	2019	Til dato:	2 august	2019

GPLINK 1.5

[Tilbake til resultatoversikt](#)

[Nytt søk](#)

14.121 Langsgående sikring T1

A1

*** Spesiell beskrivelse ***

- a) Langsgående sikring T1
- c) Det vil ikke være anledning til å feste sikringen i brudekket. Det vises til "Spesielle kontraktsbestemmelser" kapittel C3 pkt.14.8 i beskrivelsen

REKKVERK

Samsvargodkjenning	T1 W1
Skadeklasse	B
Krav for CE-merking	Frittatt fra CE-merking
Testet etter	Simulert
Type	Midlertidig rekkverk
Utforming	Massiv i betong
Arbeidsbredde	0,6 m
Deformasjonsbredde	0,2 m
Stolpeavstand / elementlengde	5,0 og 3,0 m

PRODUSENT

Gunnar Prefab AB

VEDLEGG

Godkjenningsbrev
Installasjonsbeskrivelse

TEGNINGER

GPLINK 1.5 - tegning.pdf

MÅL

Rekkverksbredde	0,450 m
Rekkverkshøyde	0,570 m





Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Veseksjon Nord-, Midt-, og Sunnh		
Avdeling: Hordaland	Dato: 02.01.2019		
Plan nr.: N9027-2019 Mime-nr: 19 / 233	Vedtak nr.: N9027-2019		
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: 22 / 0,200	til Hp/km: 22 / 2,500		
Strekning: Tellevik - Flatøy	Sted: Nordhordlandsbrua		
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 7 januar 2019	Til dato: 2 august 2019	Fra kl.: 00:00	Til kl.: 23:59
Utførende arb.v. BMO Entreprenør As		Adr.: Industriveien 1, 3610 Kongsberg	Arbeidets varighet
			0
Ansvarshavende: Henning Raas		Tlf./e-post: 414 68 288	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input checked="" type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox"/>
Dette på grunn av:			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

- Arbeid tillatt hele døgnet.
Utsetting og inntaking av skilter og sikringsmateriell samt flytting av innsnevret kjørefelt skal utføres mellom Kl. 23.00 og 06.00
- Kjørefeltbredde forbi arbeidsområdene skal være Min. 3,50.m (Begge retninger)



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: N9027-2019	Mime-nr: 19 / 233	Vedtak nr.: N9027-2019
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: 22 / 0,200	til Hp/km: 22 / 2,500
Strekning: Tellevik - Flatøy	Sted: Nordhordlandsbrua	
Utførende: BMO Entreprenør As		
Ansvarshavende: Henning Raa		
Stedsansvarlig: Henning Raa		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

