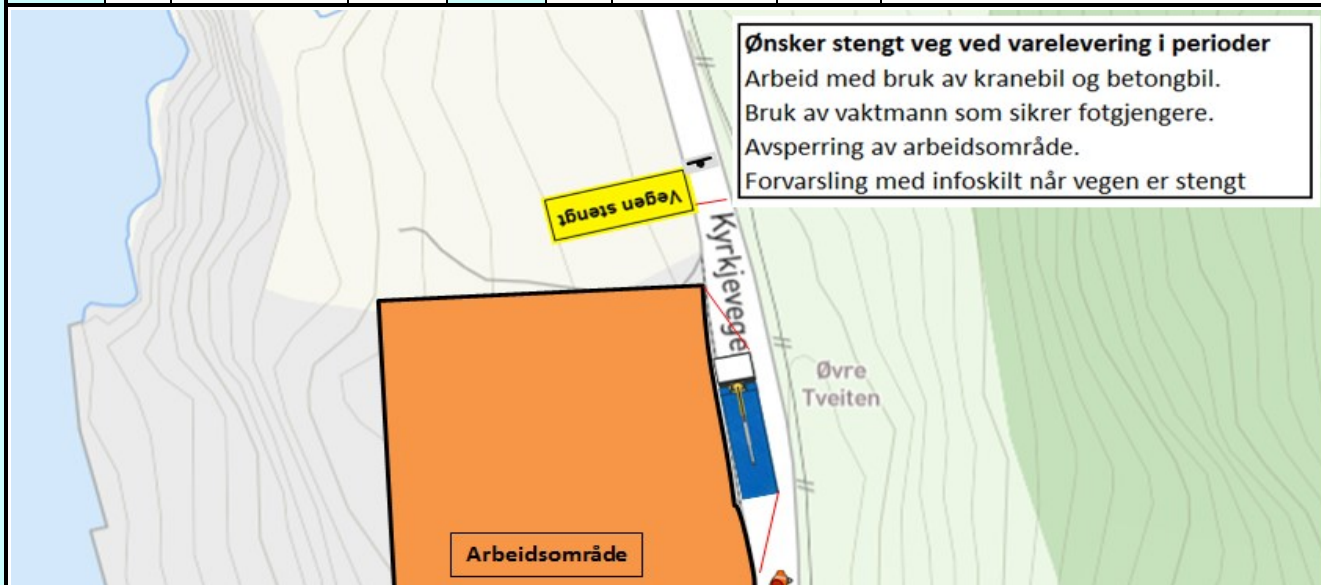


Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1063	fra Hp/km:	HP 1 / 0,356km	til Hp/km:	HP 1 / 0,450km
Strekning:	Kyrkjevegen 28			Sted:	Lindås
Ansvarshavende*:	Knut Ronny Espevik			Tlf./e-post:	46846882
Utførende entreprenør:	Eentr AS			Adresse:	Ytrebygdsvegen 21, 5251 Søreidgrend
				(Ev.e-post)	
Utførende arb.varsling*:	Eentr AS			Adresse:	Ytrebygdsvegen 21, 5251 Søreidgrend
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	989 251 902			(Ev. e-post:)	knut@eentr.no
Stedsansvarlig(e):	Knut Ronny Espevik			Tlf./e-post:	46846882
Arbeid som skal utføres*:	Sperring av veg i perioder ved bruk av kranebil og betong levering til nybygg				
Arbeidet utføres i perioden					(Arbeidets varighet)
Fra dato:	1	februar	2019	Til dato:	1 juli 2019
					Sporadisk i perioden



Veiledning til arbeidsbeskrivelsen

Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, , store arbeidsplasser, omkringliggende veger som påvirker trafikken, , bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegrøper er det ev. behov for å etablere?

(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra www.vegkart.no og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



LINDÅS KOMMUNE

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1063	fra Hp/km:	HP 1 / 0,356km	til Hp/km:	HP 1 / 0,450km
Strekning:	Kyrkjevegen 28	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Sperring av veg i perioder ved bruk av kranebil og betong levering til nybygg				

Ansvarshavende: **Knut Ronny Espevik** Tlf./e-post: **46846882**

Utførende arb.v.*: **Eentr AS** Adresse: **Ytrebygdsvegen 21, 5251 Søreidgrend**

Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	1 februar 2019	Til dato:	1 juli 2019	Sporadisk i perioden	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Stengt veg

Myke trafikanter

Varelevering

Kranebil i vegbanen

Naboer

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

- 1: Utrykningskjøretøy møter stengt veg ved brann
- 2: Uoppmerksomme fotgjengere som går inn i arbeidsområde
- 3: Lastebil kjører på fotgjenger ved rygging i område
- 4: Fotgjengere møter stengt veg.
- 5: Fortvilte naboer møter stengt veg til stadighet

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
6:	3	3	9
7:	2	2	4
8:	3	1	3
9:	2	3	6
10:	1	2	2
11:			0
			0
			0
			0
			0
			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem **lokale forhold**, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

Farer/uønskede hendelser knyttes til

- trafikantenes sikkerhet
- den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
- fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikanter, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som **uønskede hendelser**. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men **«mest sannsynlige konsekvens»**.

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende veger andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. En hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

Tiltak:

- varsling av trafikanter
- sikring av trafikanter
- sikring av arbeiderne, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

Anleggsavkjørsler: Krav til siktforhold og størrelse på anleggsavkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.
Siktforhold store maskiner: Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.
Myke trafikanter: Gående og syklende? Motorsyklist i sommerhalvåret.
Barn og/eller skoleveg.
Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.
Belysning og optisk leding.

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/ukens arbeid pågår? Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reducerer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Når veg er stengt blir det varslet med infoskilt

2: Avsperring av arbeidsområde. Bruk av vaktmann

3: Bruk av vakt ved rygging på smal veg. Utføre SJA for varelevering .

4: Fotgjengere skal passere , vaktmann ivaretar sikkerheten til fotgjengere.

5: Informere naboer ved vegsperring

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg,

Knut Ronny Espevik

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



LINDÅS KOMMUNE

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1063	fra Hp/km:	HP 1 / 0,356km	til Hp/km:	HP 1 / 0,450km
Strekning:	Kyrkjevegen 28			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Sperring av veg i perioder ved bruk av kranebil og betong levering til nybygg				
Utførende av arb. varsling*:	Eentr AS				
Adresse:	Ytrebygdsvegen 21, 5251 Søreidgren				
Ansvarshavende:	Knut Ronny Espevik			Tlf./e-post:	46846882
Stedsansvarlig(e):	Knut Ronny Espevik			Tlf./e-post:	46846882
Arbeidet utføres	fra dato:	1 februar	2019	Til dato:	1 juli 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

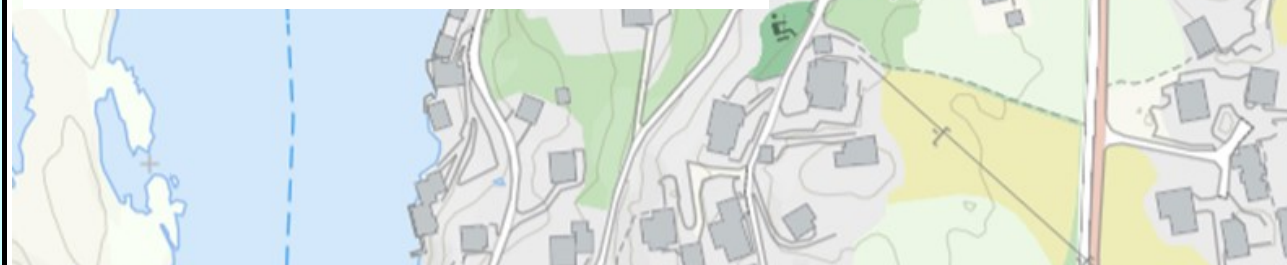
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
Vegen er stengt Køyring til eigedom nord for Kyrkjevegen 28 er tillete	560 1
Vegen er stengt Køyring til eigedom sør for Kyrkjevegen 28 er tillete	560 1
Vegen stengt for gj. kjøring	560 1
Vegen stengt	560 2

Skisse:

Arbeidsvarslingsplan stengt veg

Ønsker stengt veg ved varelevering i perioder
Arbeid med bruk av kranebil og betongbil.
Bruk av vaktmann som sikrer fotgjengere.
Avsperring av arbeidsområde.
Forvarsling med infoskilt når vegen er stengt



Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



LINDÅS KOMMUNE

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1063	fra Hp/km:	HP 1 / 0,356km	til Hp/km:	HP 1 / 0,450km
Strekning:	Kyrkjevegen 28	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Sperring av veg i perioder ved bruk av kranebil og betong levering til nybygg				
Utførende av arb. varsling*:	Eentr AS				
Adresse:	Ytrebygdsvegen 21, 5251 Søreidgren				
Ansvarshavende:	Knut Ronny Espevik			Tlf./e-post: 46846882	
Stedsansvarlig(e):	Knut Ronny Espevik			Tlf./e-post: 46846882	
Arbeidet utføres	fra dato: 1 februar 2019			Til dato: 1 juli 2019	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
Vegen er stengt Køring til eigedom nord for Kyrkjevegen 28 er tillete	560	
Vegen er stengt Køring til eigedom sør for Kyrkjevegen 28 er tillete	560	
Vegen stengt for gj. kjøring	560	
Vegen stengt	560	

Skisse:

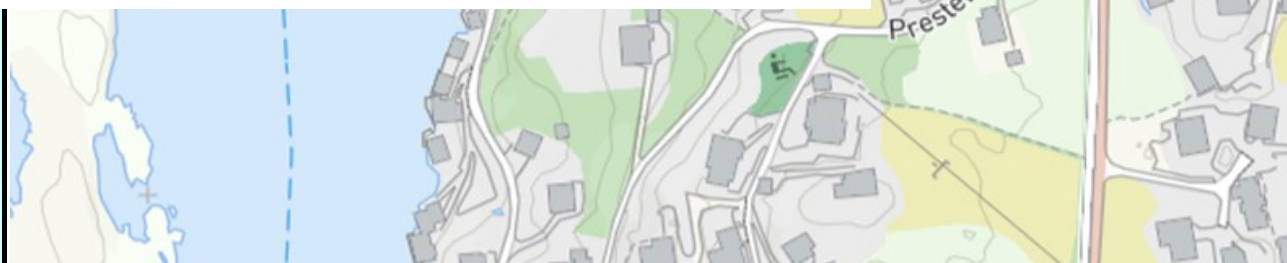
Arbeidsvarslingsplan generell

Arbeid ved veg.

Montering av nybygg

Arbeidsområde blir sikret med byggegjerde

Bruk av vaktmann ved behov .





110

2



106.1

2



Vakt

1

Merknader:

Se risikovurdering / arbeidsbeskrivelse

Bergen : 01.02.2019

Søknad: 67 / 18

Blankettfordeling:

Statens vegvesen



Utførende av arbeidet



Ansvarshavende

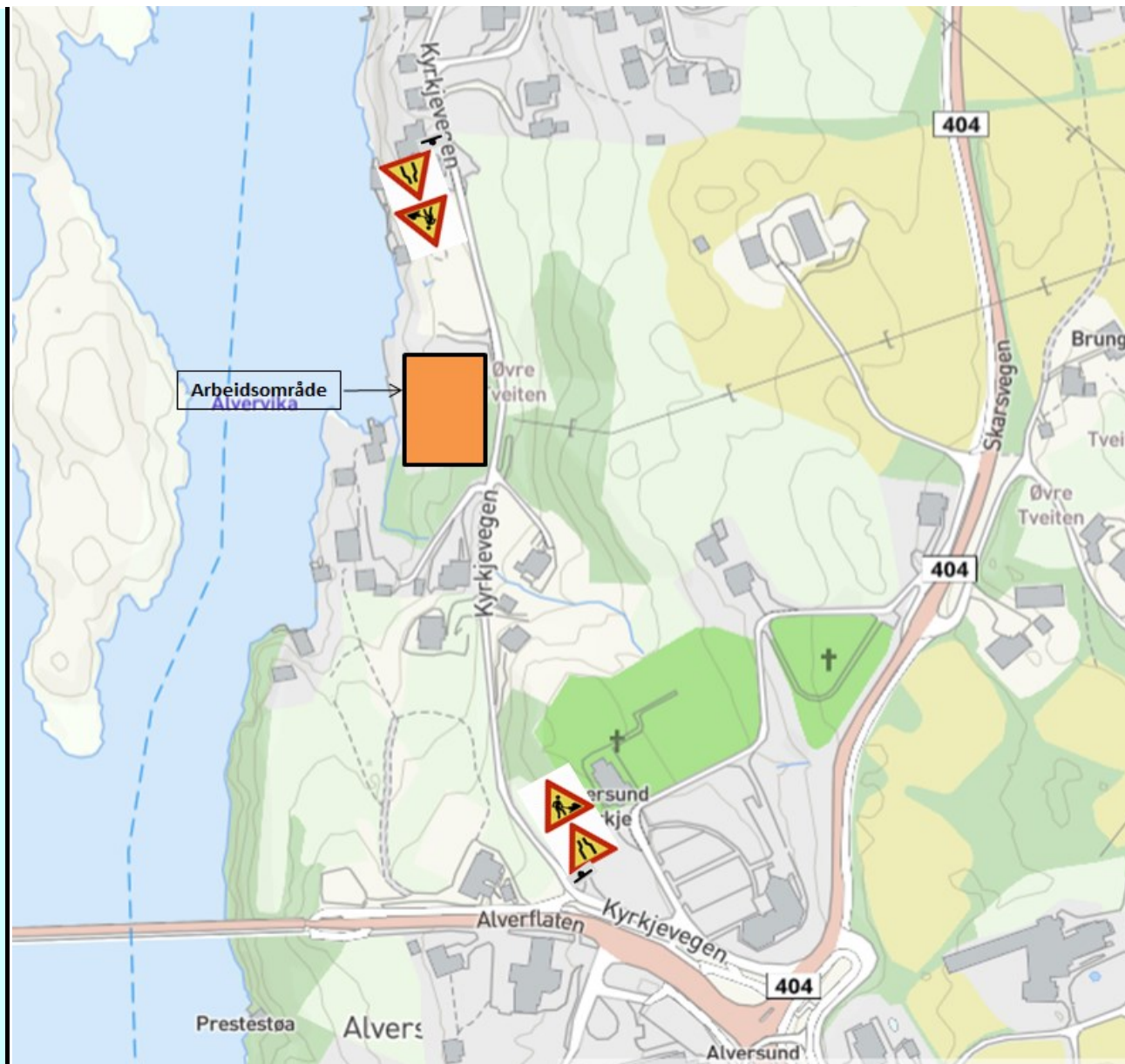


Politiet



Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



LINDÅS KOMMUNE

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1063	fra Hp/km:	HP 1 / 0,356km	til Hp/km:	HP 1 / 0,450km
Strekning:	Kyrkjevegen 28			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Sperring av veg i perioder ved bruk av kranebil og betong levering til nybygg				
Ansvarshavende:	Knut Ronny Espevik			Tlf./e-post:	46846882
Utførende av arbeidsvarsling:	Eentr AS			Adresse:	Ytrebygdsvegen 21, 5251 Søreidgrend
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1	februar	2019	Til dato:	1 juli 2019





LINDÅS KOMMUNE

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:		Mime-nr.:		Vedtak nr.:	
Veg nr.:	KV 1063	fra Hp/km:	HP 1 / 0,356km	til Hp/km:	HP 1 / 0,450km
Strekning:	Kyrkjevegen 28			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres: Sperring av veg i perioder ved bruk av kranebil og betong levering til nybygg					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	1 februar 2019	Til dato:	1 juli 2019	Fra kl.:	Til kl.:
Annet:					
Region: Velg					
Region (2):					
Avdeling:		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon:			Telefon:		Faks:
Adresse:			e-post:		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐				Manuell dirigering.....	☐
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: dd.mm.åååå
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☐ ⇒ Navnet på selskapet _____
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☐ ⇒ Entreprenør/byggeleder Eentr AS e-post: 0

c) Utførende av arb. v. iht. skilteforskrift ☐ ⇒ Navn på ansvarlig

Eentr AS

e-post:

knut@eentr.no

4. Ansvarshavende: Knut Ronny Espevik

Tlf./e-post: 46846882

Stedsansvarlig(e): Knut Ronny Espevik

Tlf./e-post: 46846882

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

6. Lede-/følgebil ☐

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi..... ☐

Brannvesen..... ☐

Ambulanse/lege..... ☐

Vegtrafikksentralen..... ☐

Skole..... ☐

⇒ Angi hvilke(n):

Kollektivselskap..... ☐

⇒ Angi hvilke(t):

Radio, presse m.m..... ☐

⇒ Angi hvem:

Andre..... ☐

⇒ Angi hvem:

8. Tillatelser:

Gravetillatelse..... ☐

Arbeidstillatelse..... ☐

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

dd.mm.åååå

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



LINDÅS KOMMUNE

Loggbok

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1063	fra Hp/km:	HP 1 / 0,356km	til Hp/km:	HP 1 / 0,450km
Strekning:	Kyrkjevegen 28	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Sperring av veg i perioder ved bruk av kranebil og betong levering til nybygg				
Ansvarshavende:	Knut Ronny Espevik		Tlf.:	46846882	
Stedsansvarlig(e):	Knut Ronny Espevik				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling 0				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		

[illegible]

**Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg**

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1063	fra Hp/km:	HP 1 / 0,356km	til Hp/km:	HP 1 / 0,450km
Strekning:	Kyrkjevegen 28	Sted:	Lindås		
Utførende av arb.varsling:	Eentr AS				
Ansvarshavende:	Knut Ronny Espevik				
Stedsansvarlig:	Knut Ronny Espevik				
Kontroll utført dato:			Kontroll utført av:		

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	-----▶	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	-----▶	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	☐	☐	☐
				Risikovurdering forevist og OK?	☐	☐	☐
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	☐	☐	☐
				Loggbok forevist og OK?	☐	☐	☐

Merknader:

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					

3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



LINDÅS KOMMUNE

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: **0** Mime-nr: **0** Vedtak nr.: **0**

Veg nr.: **KV 1063** fra Hp/km: **HP 1 / 0,356km** til Hp/km: **HP 1 / 0,450km**

Strekning: **Kyrkjevegen 28** Sted: **Lindås**

Utførende: **Eentr AS**

Ansvarshavende: **Knut Ronny Espevik**

Stedsansvarlig: **Knut Ronny Espevik**

Kontroll utført dato: Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet	☐		
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig	☐		
Midlertidig signalregulering er fjernet	☐		
Permanent signalregulering er igangsatt	☐		
Midlertidig vegoppmerking er fjernet	☐		
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende	☐		
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet	☐		
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene	☐		
Brakkerigg er fjernet	☐		

Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



LINDÅS KOMMUNE

Vegmelding

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: 0	Dato: dd.mm.åååå	
Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1063	fra Hp/km: HP 1 / 0,356km	til Hp/km: HP 1 / 0,450km
Strekning: Kyrkjevegen 28	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Sperring av veg i perioder ved bruk av kranebil og betong levering til nybygg		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 1 februar 2019	Til dato: 1 juli 2019	Fra kl.: 00:00 Til kl.: 00:00
Utførende arb.v. Eentr AS		Adr.: Ytrebygdsvegen 21, 5251 Søreidg
		Arbeidets varighet
		Sporadisk i perioden
Ansvarshavende: Knut Ronny Espevik		Tlf./e-post: 46846882

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☐	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☐	Manuell dirigering	☐

Dette på grunn av:

Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☐	Sprengningsarbeid	☐

Merknader:



Forklaring - Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten.

Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:

- 1. Arbeidsbeskrivelse**
 - 2. Risikovurdering**
 - 3. Arbeidsvarslingsplan**
- ev. også **Tilleggsopplysninger**

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb. varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellig planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

Utskrift (Skiltmyndighet)

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

Justeringer:

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til N301@vegvesen.no.