

Avsender: Kystverket  
Postboks 1502  
6025 Ålesund  
NORWAY

05-February-2019



72217-44-58

Lindås kommune  
Kvernhusmyrane 20  
5914 ISDALSTØ  
Norway

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| LINDÅS KOMMUNE          |              |
| Klassering              |              |
| 05 FEB 2019             |              |
| Art. saksnr.<br>17/1889 | Løpenr.      |
| Saksh.                  | Tilgangskode |

**Løyve - Vedtak etter hamne- og farvasslova til å leggja sjøkabel over Hindenesfjorden til akvakulturlokalitet 13566 Storskredbukti, Lindås kommune, Hordaland fylke.**

Vedlagt finner du brev fra Kystverket. Er du innbygger (person), og har mottatt denne posten i din meldingsboks hos Altinn, kan du skaffe deg digital postkasse ved å gå til [www.norge.no](http://www.norge.no).

00044.32

44#657f93d7f931-6c7d-48d5-a851-5e834c7efe53:1





# KYSTVERKET

Vest

LERØY VEST AS  
Skipavika 54  
5397 BEKKJARVIK

Dykkar ref.:      Vår ref.:      Arkiv nr.:      Saksbehandlar:      Dato:  
2018/3607-6      Turid Susort Jansen      30.01.2019

## Løyve - Vedtak etter hamne- og farvasslova til å leggja sjøkabel over Hindenesfjorden til akvakulturlokalitet 13566 Storskrebukti, Lindås kommune, Hordaland fylke.

Syner til søknad av 25.10.2018 om ovannemnde.

Med heimel i hamne- og farvasslova § 27 fyrste ledd, jf. forskrift 3. desember 2009 nr. 1449 om tiltak som krev løyve av Kystverket § 1, vert det gitt løyve til å leggja straumkabel frå Askeland over Hindnesfjorden ut til akvakulturlokalitet 13566 Storskrebukti i Lindås kommune, i samsvar med vedlagte stempla kart.

Løyve gjeld frå 1.5.2019.

### Skildring av saka

Søknaden gjeld legging av straumkabel frå Askeland på austsida av Hundenesfjorden og tvers over fjorden til förflåten ved lokalitet Storskrebukti.

Sjøkabelen er av typen TXRE 3 x 95 med ytre diameter 76 mm og vert omlag 1000 meter lang. Traseen kjem fram av vedlagte kart.

Søknaden har vore på høyring hjå Lindås kommune og til Fiskeridirektoratet region Vest. Kystverket har ikkje mottatt merknader frå kommunen. Fiskeridirektoratet region Vest har vurdert tiltaket og rår frå utlegging i gytetida til kysttorsken, som er i januar-april. Løyve gjeld av den grunn frå mai 2019.

### Aktuelle reglar

Tiltaket fell inn under hamne- og farvasslova § 27 fyrste ledd som lyd:

*"Bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde, krevjer tillatelse av kommunen hvor tiltaket skal settes i verk. Som tiltak regnes bl.a. fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdypning, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør. (...)."*

Tiltaket fell vidare inn under forskrift 3. desember 2009 nr. 1449 om tiltak som alltid krev løyve frå Kystverket § 1 (tiltaksforskrifta) som lyd:

#### Region Kystverket Vest

|                      |   |           |               |            |                    |
|----------------------|---|-----------|---------------|------------|--------------------|
| Sentral postadresse: | Kystverket<br>Postboks 1502<br>6025 ÅLESUND | Telefon:  | +47 07847     | Internett: | www.kystverket.no  |
|                      |   | Bankgiro: | 7694 05 06766 | E-post:    | post@kystverket.no |
|                      |   |           |               | Org.nr.:   | NO 874 783 242     |

Vi ber om at brev, sakskorrespondanse og e-post vert adressert til Kystverket, ikkje til avdeling eller enkeltperson

”§ 1. (tiltak som alltid krever tillatelse fra Kystverket)

*Følgende tiltak kan ikke iverksettes uten tillatelse fra Kystverket, uten hensyn til hvor tiltaket skal iverksettes:*

a) akvakulturanlegg  
(...)”.

Søknaden skal difor avgjerast av Kystverket sjølv om tiltaket det søkjast om skal plasserast innanfor Lindås kommune sitt sjøområde.

Alle tiltak som kan påverke tryggleik eller framkome i farvatnet krev løyve etter § 27. Vurderinga av tiltaket sine verknadar for tryggleik og framkome vert gjort ut frå tiltaket sin art, storleik, plassering og forholda elles på staden. Det er tilstrekkeleg at det er ei rimeleg moglegheit for at tiltaket kan verke forstyrrende på ferdsla.

Det følgjer også av § 26 fyrste ledd at omsynet til miljøet skal ivaretakast når tiltaket vert planlagt, gjennomført, drive og vedlikehalde.

Det går vidare fram av lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfald (naturmangfaldlova) § 7 at ”*prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet*”.

Med heimel i hamne- og farvasslova § 29 kan det stillast vilkår til eit løyve. I § 29 heiter det mellom anna:

*”Ved fastsettelsen av vilkår i enkeltvedtak etter dette kapitlet skal det legges vekt på hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet, hensynet til andre næringer, samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier. (...)”*

### **Vurdering av saka**

Tiltaket kjem ikkje i konflikt med farlei eller navigasjonsinstallasjonar i området. AIS-spor (automatisk identifikasjonssystem) viser at det er lite sjøtrafikken i Hindnesfjorden. Det er ikkje registret ankringsområde eller anna sjøretta aktivitet som kan verta vesentleg negativ råka av straumkabelen.

I Fiskeridirektoratet sin kartdatabase «Yggdrasil» er det registrert gytefelt for kysttorsk i Hindnesfjorden. Dette gytefeltet har status C, som tyder «lokalt viktig gytefelt». Kysttorsken gyt i perioden januar –april. Av den grunn gjeld dette løyve frå mai 2019.

Kystverket har vurdert søknaden om tiltaket etter prinsippa i naturmangfaldlova §§8-12. Det er dei fysiske inngrepa Kystverket gjev løyve til. Søk i Naturbasen synet at det ikkje er registrert artar av nasjonal interesse, utvalte naturtypar eller korallrev på sjøbotn der straumkabelen er omsøkt.

Det vert stilt standardvilkår for løyvet om merking/skilting, melding til Kartverket Sjødivisjon og at forankring av straumkabelen til sjøbotn skal ha ei utforming som ikkje heftar fiskereiskap og liknande.

Det er krav om å ha vaktbåt ute ved legging av straumkabelen. Vaktbåt skal ha kommunikasjon og skal lytte til VHF kanal 16 i tida utlegginga av kabelen føregår.

Vi gjer merksam på at søkjar sjølv har ansvar for å avklare privatrettslege forhold.

Dette vedtaket gjev løyve til å setta opp skilt jf. hamne- og farvasslova §19, andre ledd.

## Vedtak

Med heimel i hamne- og farvasslova § 27 fyrste ledd, jf. forskrift 3. desember 2009 nr. 1449 om tiltak som krev løyve frå Kystverket § 1 vert det gjeve løyve til å leggja ut straumkabel over Hindnesfjorden til lokalitet 13566 Storskrebukti i Lindås kommune i samsvar med vedlagte stempla kart.

## Vilkår

Med heimel i hamne- og farvasslova § 29 vert løyvet gjeve på følgjande vilkår:

1. Tiltaket skal utførast som vist i vedlagte teikning og kartutsnitt. Det må ikkje gjerast endringar utan at dette på førehand er godkjent av Kystverket.

Grunngjeving: Endringar kan medføre annan verknad i farvatnet enn det som er vurdert i samband med løyvet.

2. Tiltaket skal til ein kvar tid vera forsvarlig vedlikehald.

Grunngjeving: Ferdseis- og tryggleiksmessige omsyn

3. Eventuelt erstatningsansvar som følgje av tiltaket kviler på tiltakshavar.

Grunngjeving: Det er tiltakshavar som får fordelene av løyvet. Skulle tiltaket føre til skade, er det naturleg at tiltakshavar ber utgiftene.

4. Tiltakshavar skal sende inn melding til Kartverket vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig teikna inn med posisjoner oppgitt i WGS 84/Euref 89. Opplysningane skal sendast på e-post til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) eventuelt per post til Kartverket Sjødivisjon, Postboks 60, 4001 Stavanger. Dette skal gjerast straks at tiltaket er ferdigstilt. Tiltaket kan ikkje takast i bruk før slik melding er sendt. Kopi av meldinga skal samstundes sendast Kystverket Vest til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no).

Grunngjeving: Ferdseis- og tryggleiksmessige omsyn for dei sjøfarande, for ajourhold og oppdatering av sjøkart og kunngjering i Etterretninger for sjøfarande (Efs).

5. Kablar, røyr og leidningar på sjøbotnen skal plasserast i samsvar med vedlagte kartutsnitt med nøyaktig innteikna trasé. Dei må følge botntopografien (utan heng) og leggjast forsvarleg slik at dei ikkje forandrar leie eller flyt opp. Eventuelle fester og søkker skal ha ein slik utforming at dei ikkje hefter fiskereiskap. Det skal så langt som mulig unngå bruk av frie spenn og sidestøtter. Der ein ikkje kan unngå frie spenn, skal dei utførast med så korte spenn som mulig.

Grunngjeving: Ferdseis- og tryggleiksmessige omsyn, samt omsynet til fisket.

6. Kablar, røyr og leidningar må leggjast ut i samråd med eigar av eventuelle andre installasjonar som omsøkte tiltak kjem til å krysse.

*Grunngjeving:* Eit løyve etter hamne- og farvasslova vil ha rettskraft etter sitt innhald så langt dette er innanfor dei rammer lova setter. Hamne- og farvasslova regulerer ikkje nabo- og eigedomsforhold og har ingen tyding for disse.



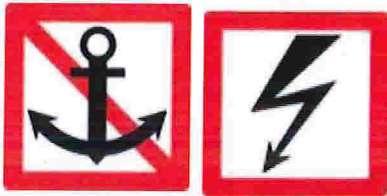
7. Kystverket kan krevje at eigar/tiltakshavar sørger for at sjøkablar, røyr og leidningar på sjøbotnen som ikkje lenger er i bruk, helt eller delvis blir flytta, fjerna, grave ned eller overdekka, dersom dette vert sett som nødvendig av omsyn til tryggleik, miljø og framkome. Kostnaden vil bli pålagt eigar/tiltakshavar.

*Grunngjeving:* : Ferdseis- og tryggleiksmessige omsyn, samt omsyn til miljøet.

Med heimel i hamne- og farvasslova § 19 andre ledd vert det gitt løyve til å sette opp farvasskilt. Med heimel i hamne- og farvasslova § 29 vert det gitt løyve til å sette opp farvasskilt på fylgjande vilkår:

8. Tiltakshavar pliktar å merke leidning ved landfeste i.h.t forskrift om farvasskilt og navigasjonsinnretningar (FOR 2012-12-19 nr 1329), jf. forskrift for detaljopplysningar.

Varselskilt skal settast opp i størrelse LS1 (1 x 1 m):



Varselskiltet skal ha underskilt i størrelsen: bredde 1 meter x høye 30 cm, bokstavhøye 7,5 cm, bordbredde 1,1 cm.



Skilt skal settast opp slik at det ikkje kan skje forveksling med omsyn til tydinga. Dei skal vera vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleia på en slik måte at dei er lett synlige for sjøfarande. Tiltakshavar er ansvarlig for vedlikehald av merkinga.

*Grunngjeving:* : Ferdseis- og tryggleiksmessige omsyn

9. Dersom kabelen/røyrret/leidningen skal erstatte andre kabler/røyr/leidningar, skal disse fjernes. Dette gjelder både sjølve kabelen/røyrret/leidningen, samt skilt og eventuelle lodd etc.

*Grunngjeving:* Ferdseis- og tryggleiksmessige omsyn, samt omsynet til fiske

10. Tiltakshavar plikter utan omsyn til skyld å erstatte skade på og tap av reiskap og utstyr mv. som nyttast i annen næringsverksemt i farvatnet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshavar godtgjør at skaden skyldas grov aktløyse frå skadelidte.

*Grunngjeving:* For å unngå at andre næringer lid økonomisk tap på grunn av tiltaket, kan det stillas vilkår om at tiltakshavar er erstatningsansvarlig. Bakgrunnen er at når det vert gjort inngrep som rammer tredjemann, så skal vedkommande ha erstatning.

11. Kabelen/røyret/leidningen må leggjast i grøft eller spyles ned ved kai/indre havn slik at den blir dekt til.

*Grunngjeving:* : Ferdels- og tryggleiksmessige omsyn

12. Kystverket kan krevje at eigar/tiltakshavar sørger for at sjøkablar, røyr og leidningar på sjøbotnen som ikkje lenger er i bruk, heilt eller delvis fjerna, gravt ned eller overdekkja, dersom dette vert vurdert som nødvendig av omsyn til tryggleik, miljø og framkome. Kostnaden vil bli pålagt eigar/tiltakshavar.

*Grunngjeving:* : Ferdels- og tryggleiksmessige omsyn

Vi viser i tillegg til hamne- og farvasslova § 26 som stiller nærare krav til tiltaket som tiltakshavar sjølv har ansvar for å oppfylle.

I tråd med hamne- og farvasslova § 31 fell løyvet bort dersom arbeidet med tiltaket ikkje er sett i gong seinast tre år etter at løyvet vart gjeve. Det same gjeld dersom arbeidet med tiltaket vert innstilt i meir enn to år. Kystverket kan forlenge fristen éin gong med inntil tre år.

### **Klage mv.**

Dette er eit enkeltvedtak som kan klagast på av søker og andre med rettsleg klageinteresse innan 3 – tre – veker.

Retten til å klage må vere nytta før søksmål om gyldigheita av vedtaket eller krav om erstatning som følgje av vedtaket vert reist, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reisast når det er gått seks månadar frå klage fyrste gong vart sett fram, og det ikkje skuldast forsøming frå klagaren si side at klageinstansen si avgjerd ikkje føreligg.

Det vert understreka at det ved avgjerda berre er teke omsyn til reglane i hamne- og farvasslova og ikkje anna lov- og regelverk. Til dømes kan tiltaket vere søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og dette må tiltakshavar sjølv avklare med kommunen. Vidare må forholdet til kulturminnelovgjevinga og forureiningslova avklarast med vedkomande mynde.

Hamne- og farvasslova regulerer ikkje nabo- eller eigedomsforhold, og dette vedtaket tek difor ikkje stilling til eller avgjer noko om slike forhold. Søkjaren er sjølv ansvarleg for å innhente naudsynt samtykke frå grunneigarar og andre rettshavarar. Kystverket har ikkje ansvar for å følgje opp dette. Privatrettslege tvistar mellom partane avgjerast anten gjennom avtale eller på andre måtar, til dømes av domstolane.

Med helsing

Knut Stenevik  
sjefingeniør

Turid Susort Jansen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Eksterne kopimottakere:

|                                 |                   |      |          |
|---------------------------------|-------------------|------|----------|
| Lindås kommune                  | Kvernhusmyrane 20 | 5914 | ISDALSTØ |
| Fiskeridirektoratet region Vest | PB 185 sentrum    | 5804 | BERGEN   |

Vedlegg:

Orientering om rett til å klage

Vedlegg 1 skilteforskrift

Godkjent og stemplet kart 31.1.2019





## **RETT TIL Å KLAGE**

### **KLAGEORGAN**

Enkeltvedtak fatta av Kystverket sine regionkontor kan klagast på til Kystverkets hovudkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

Enkeltvedtak fatta av Kystverkets hovudkontor kan klagast på til Samferdselsdepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal i b ae tilfella sendast per e-post til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025  LESUND.

### **KLAGEFRIST**

Klagefristen er 3 veker fr a den dag dette brevet kom fram, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkeleg at klagen er postlagt innan fristen g ar ut. Dersom klagen kjem for seint, kan Kystverket sj a bort fr a klagen. Det kan s ekjast om  a f a forlengta fristen, men d a m a ein opplyse om  arsaka til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

### **KLAGENS INNHOLD**

Klagen m a innehalde f olgjande, jf. forvaltningsloven § 32:

- kva vedtak det vert klaga over
- den eller dei endringar som  nskjast
- eventuelle andre opplysningar som kan ha betydning for vurderinga av klagen

I tillegg b or ein nemne dei grunnar klaga st ttar seg til. Klaga m a underteiknast.

### **UTSETJING AV GJENNOMF ORING AV VEDTAKET**

Sj olv om det er rett til  a klage p a eit vedtak, kan vedtaket vanlegvis gjennomf orast straks. Fyrsteinstansen, klageinstansen eller anna overordna organ, kan avgjere at vedtak likevel ikkje skal setjast i verk f or klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Ein kan s ekje om  a f a utsett gjennomf oringa av eit vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (s ekje om oppsetjande verknad av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Grunngeven s eknad sendast til den etaten som er fyrsteinstans for vedtaket. Ei avgjerd om oppsetjande verknad kan ikkje klagast p a.

### **RETT TIL   SJ  SAKSDOKUMENTA OG TIL   KREVJE VEGLEIING**

Med visse avgrensingar har ein part rett til   sj  dokumenta i saka, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten m a i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Ein vil d a f a n rare vegleiiing om retten til   klage, om framgangsm aten og reglane om sakshandsaminga.

### **KOSTNADAR VED KLAGESAKEN**

Ein part kan krevje dekning for vesentlege kostnader i samband med klagesaka, jf. forvaltningsloven § 36. F oresetnaden er d a vanlegvis at det organet som treffe det opphavlege vedtaket har gjort ein feil slik at vedtaket vert endra.

Det kan ogs a s ekjast om   f a dekkja utgifter til naudsynt advokathjelp etter reglane om fritt rettsr ad. Vanlegvis gjeld visse inntekts- og formuegrenser. Klageinstansen eller parten sin advokat kan gje n rare opplysningar om dette.

### **KLAGE TIL SIVILOMBODSMANNEN**

Dersom ein meiner   ha vore utsett for urett fr a den offentlege forvaltinga si side, kan ein klage til Stortinget sin ombodsmann for forvaltinga (Sivilombodsmannen). Sivilombodsmannen kan ikkje sj olv endre vedtaket, men kan gje si vurdering av korleis den offentlege forvalting har handsama saka, og om det er gjort eventuelle feil eller fors omingar.



# Vedlegg 1 – Farvannsskilt

0 Vedlegg 1 endret ved [forskrift 19 des 2014 nr. 1813](#) (i kraft 1 jan 2015).

## 1. Innledning

Farvannsskilt skal utformes med standardiserte skiltelementer (symboler, tekst og border) og skal ha form og størrelse som følger av vedlegget. Andre skiltelementer, form eller størrelser skal ikke brukes uten tillatelse fra Kystverket.

## 2. Varsel-, forbuds- og opplysningsskilt

### 2.1 Størrelse og utføring

Varsel, forbuds og opplysningsskilt skal normalt utføres i fire ulike størrelser, liten størrelse 0 (LS 0), liten størrelse 1 (LS 1), middels størrelse (MS) og stor størrelse (SS).

Valg av skiltstørrelse skal gjøres ut fra vurderinger av farvannets beskaffenhet, bruk av farvannet mv., og slik at de er synlige på en avstand hvor sjøfarende kan tilpasse sin ferdsel etter forholdene i rett tid.

Tabell 1. Skiltstørrelse og leseavstand (veiledende)

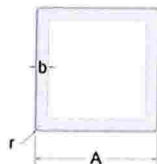
| Størrelse | Leseavstand               |
|-----------|---------------------------|
| LS 0      | Kanaler og trange farvann |
| LS 1      | Opp til 200 meter         |
| MS        | Fra 200 til 500 meter     |
| SS        | Over 500 meter            |

Grafisk utforming av skilt, herunder også tall og bokstaver, skal være i samsvar med det som fremgår under pkt. 5.8 (jf. datafiler for produksjon av skilt som utgis av Kystverket).

### 2.2 Form

Varsel, forbuds- og opplysningsskilt skal ha kvadratisk form.

Figur 1. Skilt med kvadratisk form



Tabell 2. Mål for skilt med kvadratisk form

| Størrelse | Sidelengde A (mm) | Bordbredde b (mm) | Hjørneradius r (mm) |
|-----------|-------------------|-------------------|---------------------|
| LS 0      | 600               | 60                | b x 3/10            |
| LS 1      | 1000              | 100               |                     |
| MS        | 1500              | 150               |                     |
| SS        | 2000              | 200               |                     |

Forbudsskiltet «Fartsgrense opphører» og opplysningsskilt skal utføres uten bord.

## 2.3 Underskilt

Underskilt til varsel-, forbuds- og opplysningsskilt gir utfyllende opplysninger til det skiltet det tilhører.

Underskilt skal ha samme bredde som det skiltet det tilhører.

Mellom hovedskilt og underskilt skal det være et felt på halve bordbredden av hovedskiltet med retrorefleks med lik bunnfarge som skiltene.

Høyden på et underskilt med en linje tekst skal være  $3/10$  av bredden på skiltet det tilhører. Tekst skal utgjøre  $1/4$  og bord  $3/20$  av høyden på underskiltet.

For underskilt med flere linjer tekst gjelder at teksthøyde og bord skal utformes som for skilt med en linje. Høyden på slike underskilt vil følge av antall tekstlinjer og avstanden mellom disse. Avstanden mellom to tekstlinjer skal være  $7/10$  av teksthøyden.

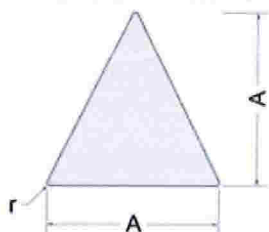
Underskilt til opplysningsskilt skal utføres uten bord.

## 3. Markeringsskilt

### 3.1 Trekant form

Markeringsskilt med trekant form skal ha to like lange sider og høyde like lang som grunnlinjen.

Figur 2. Skilt med trekantet form



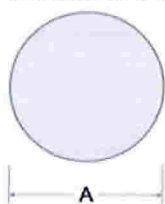
Tabell 3. Mål for skilt med trekant form

| Størrelse | Grunnlinje / høyde A (mm) | Hjørneradius r (mm) |
|-----------|---------------------------|---------------------|
| LS 0      | 600                       | $A \times 3/100$    |
| LS 1      | 1000                      |                     |
| MS        | 1500                      |                     |
| SS        | 2000                      |                     |

### 3.2 Sirkel form

Markeringsskilt med sirkel form skal ha mål som i tabellen under.

Figur 3. Skilt med sirkel form



Tabell 4. Mål for skilt med sirkel form

| Størrelse | Diameter D (mm) |
|-----------|-----------------|
| LS 0      | 600             |
| LS 1      | 1000            |
| MS        | 1500            |
| SS        | 2000            |

## 4. Utførelse av farvannsskilt

### 4.1 Overflatemateriale og farger

Farvannsskilt skal utføres med overflate av retroreflekterende skiltfolie. Skiltfolier er for praktiske formål inndelt i tre klasser, hvor klasse 3 har best reflekterende egenskaper.

Valg av skiltfolie vil avhenge av skilttype, krav til lesbarhet under forskjellige lysforhold, plassering i farvann eller terreng osv.

Kystverket kan sette vilkår om bruk av en bestemt klasse skiltfolie.

Retrorefleksjonskoeffisient, luminansfaktorer og fargekoordinater for skiltfolier skal møte krav som fremgår av Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav – Del 1 Trafikkskilt (Vegdirektoratet).

Varselskilt og forbudsskilt skal ha hvit bunn, rød kant og svart tekst. Istedenfor hvit bunn kan det nyttes fluorescerende gul bunn når et skilt brukes i forbindelse med arbeid i sjø.

Opplysningsskilt skal ha blå bunn med hvit tekst.

Underskilt skal ha samme fargesammensetning som hovedskiltet.

Markeringsskilt skal være enten grønne, røde eller med røde og hvite vertikale striper.

### 4.2 Belysning av farvannsskilt

Farvannsskilt kan belyses, slik at de blir synlige i mørke uten bruk av lyskaster.

Kystverket kan sette krav om belysning av skilt.

Et skilt som når det er belyst vil kunne oppfattes å gi navigasjonsveiledning som kan misforstås i mørke, skal ikke være belyst.

Luminansnivå på indirekte belyst farvannsskilt skal være 10 cd/m<sup>2</sup>.

Luminansnivå på farvannsskilt vist med direkte belysning skal være 5–10 cd/m<sup>2</sup>.

### 4.3 Skriftype

Trafikkalfabetet skal brukes som skriftype på farvannsskilt.

Trafikkalfabetet er en egen skriftype for tekst på trafikkskilt (jf. Håndbok N300 Trafikkskilt Del 1 Fellesbestemmelser – Vedlegg 2 Trafikkalfabetet (Vegdirektoratet)).



## 4.4 Styrke

Bære- og støttekonstruksjon til skilt skal tilfredsstillende krav til oppsettingsutstyr etter Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr Tekniske krav – Del 5 Oppsettingsutstyr (Vegdirektoratet), så langt disse er anvendelige.

## 4.5 Annet

Dersom det blir funnet formålstjenelig kan Kystverket gi tillatelse til å bruke skilttyper som ikke er beskrevet foran, som blant annet billedpunktskilt.

## 5. Type farvannsskilt

### 5.1 Varselskilt

Varselskilt skal anvendes for å varsle om forhold som kan medføre fare for sjøtrafikken.

### 5.2 Forbudsskilt

Forbudsskilt angir at det gjelder et forbud mot for eksempel aktiviteter som dykking, handlinger som å ankre eller mot å ha fart over en fartsgrense som angitt.

Et forbud gjelder fra det sted hvor skiltet er satt opp, så fremt ikke annet fremgår av underskilt.

### 5.3 Opplysningsskilt

Opplysningsskilt angir hvor en aktivitet kan utføres, herunder som følge av unntak fra et forbud, eller andre forhold den som ferdes i farvannet bør være kjent med.

### 5.4 Underskilt

Underskilt gir nærmere klargjøring, utviding eller begrensning av hovedskiltets betydning eller gyldighetsområde, og er kun gyldige når de brukes sammen med et hovedskilt.

Et underskilt skal være vendt samme vei som det skiltet det tilhører, og plasseres under hovedskiltet.

### 5.5 Skiltkombinasjoner

I noen tilfeller kan det være praktisk, ønskelig eller nødvendig å samle flere skilt på samme skiltoppsett. Informasjonsmengden bør imidlertid ikke bli for stor, og ulike skiltkombinasjoner bør heller ikke være slik at misforståelser kan oppstå.

Skiltkombinasjoner kan maksimalt omfatte:

- to hovedskilt på samme skiltoppsett, og
- ett underskilt per hovedskilt i kombinasjonen.

To hovedskilt kan settes sammen enten vertikalt eller horisontalt.

Mellom to hovedskilt skal det være et felt på halve bordbredden av et hovedskilt.

## 5.6 Tilleggsinformasjon

Dersom varsel om fare, påbud eller opplysning gjelder en viss strekning, på en viss tid av døgnet, for en viss type farkost, eller med unntak for en viss type farkost, skal dette angis på underskilt.

Dersom varsel om fare, forbud, påbud eller opplysning kun gjelder for en del av året skal dette angis på underskilt, dersom skiltet ikke tas bort eller dekkes over den tiden det ikke gjelder.

## 5.7 Markeringsskilt

Markeringsskilt gir opplysninger om en farleds videre forløp, eller om hindringer i eller nær en farled.

## 5.8 Farvannsskiltene

Farvannsskiltene skal ha utforming som det fremgår under.

## 5.9 Varselskilt

### *Kabelferge*

Anvendelse:

Angir kabelstyrt eller kabeldrevet ferge.

### *Livsfarlig ledning*

Anvendelse:

Angir strømførende ledning med livsfarlig spenning.

### *Vertikal klaring og sikker vertikal klaring*

Anvendelse:

Angir vertikal klaring under bru eller lignende og sikker vertikal klaring under luftlinje med elektrisk energi eller elektronisk kommunikasjon.

Ved lave bruer kan skiltet «Annen fare» med underskilt «Lav bru» anvendes.

### *Horisontal klaring*

Anvendelse:

Angir horisontal klaring i en farledsinnsnevring, utdypet renne eller lignende.

### *Bevegelig bru*

Anvendelse:

Angir alle typer bevegelig bru, for eksempel klaffebru og svingbru.

### *Annen fare*

Anvendelse:

Angir en fare som det ikke finnes eget skilt for. Farens art skal angis på underskilt.



## 5.10 Forbudsskilt

### *Dykking forbudt*

Anvendelse:

Angir at dykking er forbudt. Forbud kan være gitt ved ordensforskrift eller lignende.

### *Ankring forbudt*

Anvendelse:

Angir at ankring er forbudt.

### *Sjøtrafikk forbudt*

Anvendelse:

Angir at sjøtrafikk er forbudt innenfor et sjøområde.

### *Fartsgrense*

Anvendelse:

Angir høyeste tillatte fart (for eksempel 5 knop).

### *Fartsgrense opphører*

Anvendelse:

Angir at fartsgrense opphører.



## 5.11 Opplysningskilt

### *Sakte fart*

Anvendelse:

Angir at fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten.

### *Anropskanal VHF*

Anvendelse:

Angir anropskanal som skal brukes for å kontakte havn eller lignende.





## 5.12 Underskilt

*Strekningens lengde fra skiltet i meter*

Anvendelse:

Angir strekning fra hovedskiltet i meter (m).

*Strekningens lengde fra skiltet i nautiske mil*

Anvendelse:

Angir strekning fra skiltet i nautiske mil (M).

*Strekningens lengde bortenfor skiltet i meter*

Anvendelse:

Angir en strekning som begynner bortenfor hovedskiltet i meter (m).

*Strekningens lengde bortenfor skiltet i nautiske mil*

Anvendelse:

Angir en strekning som begynner bortenfor hovedskiltet i nautiske mil (M).

*Tid*

Anvendelse:

Angir tiden for når hovedskiltet gjelder.

*Dato*

Anvendelse:

Angir dato for når hovedskiltet gjelder.

*Fartøy større enn ... BT*

Anvendelse:

Angir størrelsen i bruttotonn (BT) på fartøy hovedskiltet gjelder for.

*Kabel, rørledning, vannledning, avløpsledning*

Anvendelse:

Angir at hovedskiltet gjelder kabel, rørledning eller lignende sjøledning.

*Lav bru*

Anvendelse:

Angir at hovedskiltet gjelder lav bru.

*Virkeområde*

Anvendelse:

Angir hovedskiltets virkeområde en eller begge sider i meter (m).

0 - 800 m

0 - 2.4 M

100 - 800 m

1.3 - 2.4 M

08 - 17

1. mai - 30. sep

Fartøy større  
enn 300 BT

KABEL

RØRLEDNING

VANNLEDNING

AVLØPSLEDNING

LAV BRU



## 5.13 Markeringsskilt



*Sidemarkering styrbord*

Anvendelse:

Angir sidemarkering til styrbord i forhold til merkesystemets hovedretning for begrenset høyde under bru.

*Sidemarkering babord*

Anvendelse:

Angir sidemarkering til babord i forhold til merkesystemets hovedretning for begrenset høyde under bru.

*Beste punkt for passering*

Anvendelse:

Angir beste punkt for passering under bru.

*Overrett*

Anvendelse:

Viser traseen på sjøbunnen for kabel, rørledning eller lignende sjøledning.

Merknad:

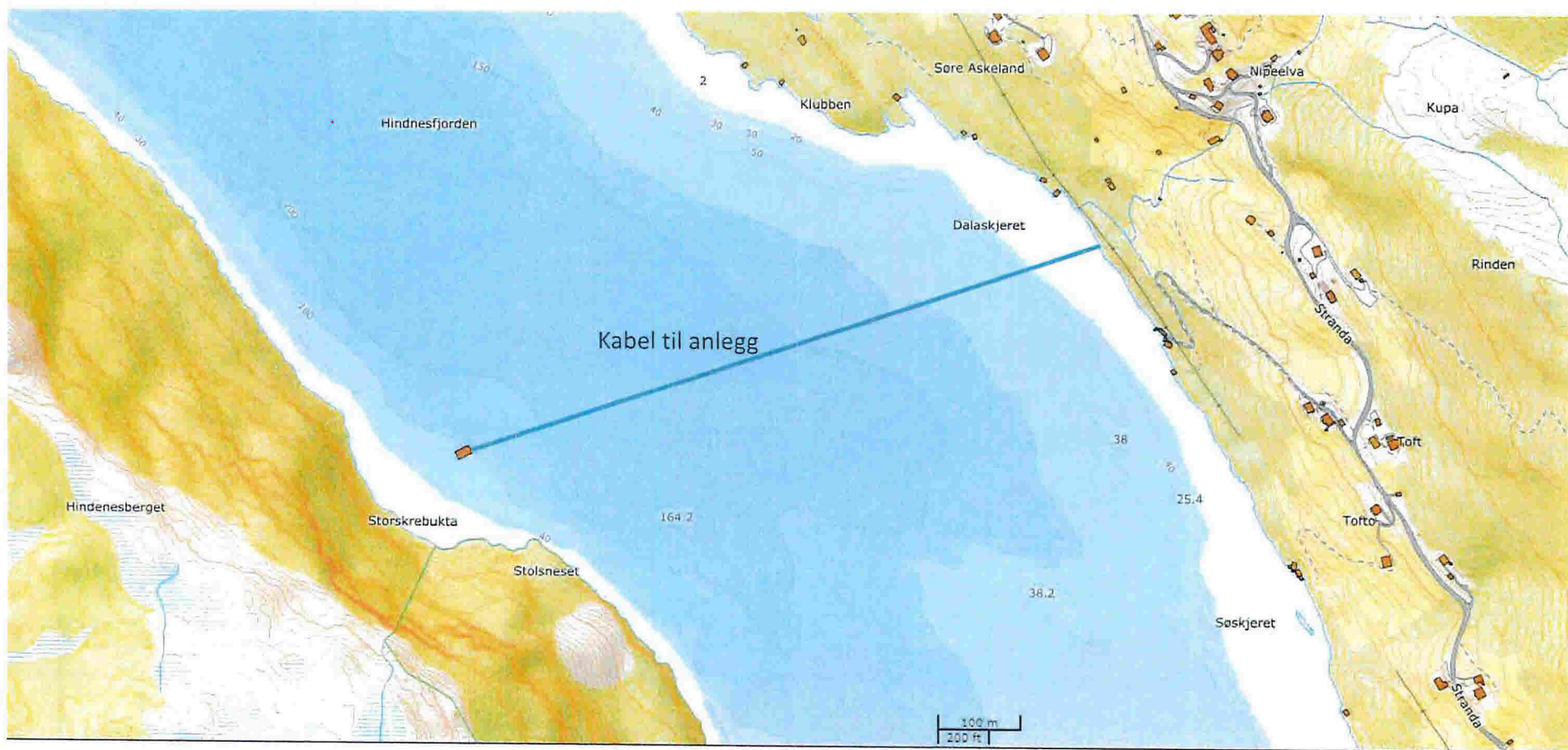
Som overrettmerker bør likesidede trekantene anvendes.

Trekantene skal ha rød bunnfarge og en vertikal gul stripe på midten.

Trekanten nærmest sjøen monteres med spissen opp og trekanten lengst fra sjøen over dette og med spissen ned.



Trasé for sjøkabel Storskredbukta

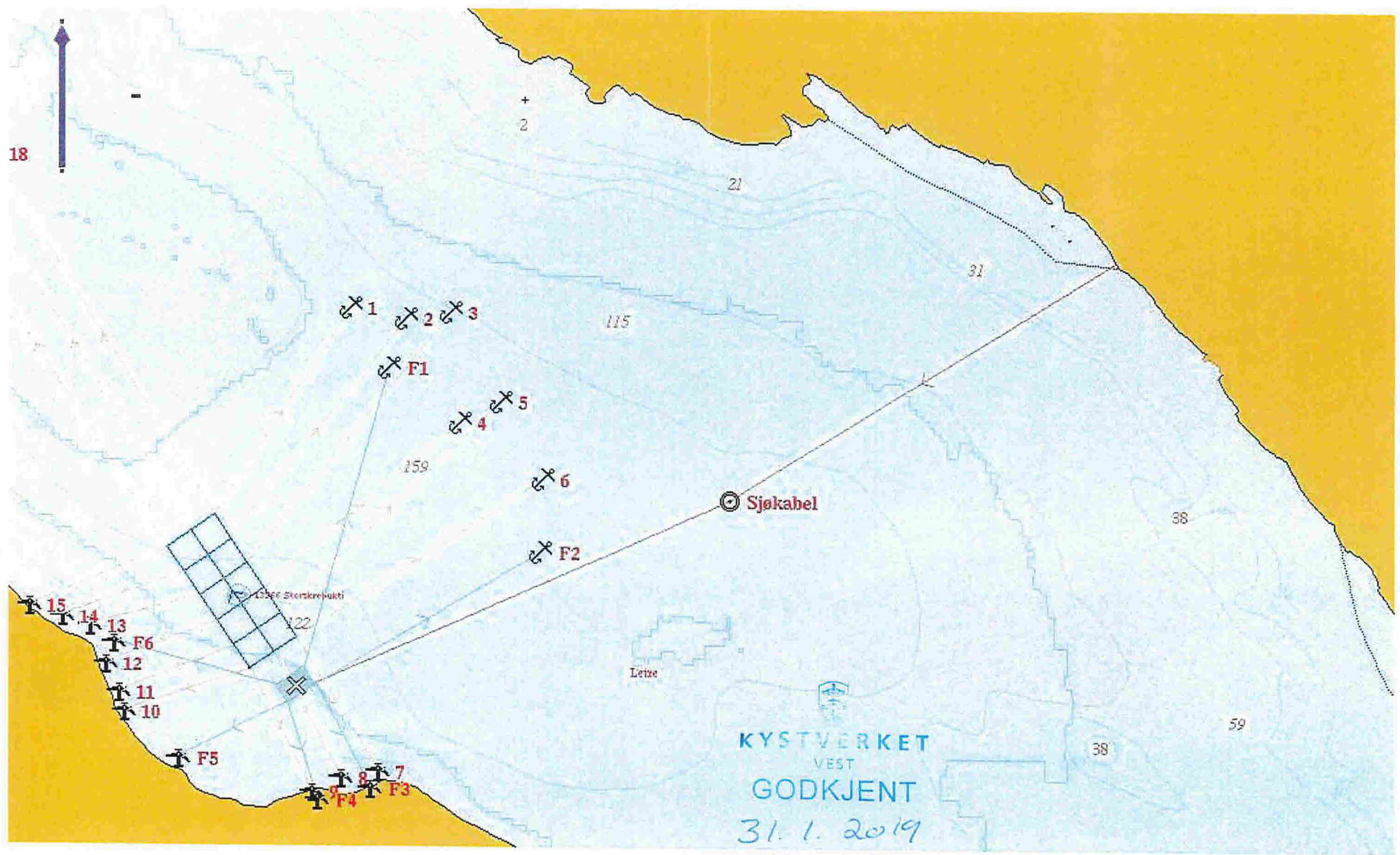


KYSTVERKET  
VEST  
GODKJENT

31 1 2019  
TM



Trasé for sjøkabel Storskredbukt



KYSTVERKET  
VEST  
GODKJENT

31. 1. 2019

*Tuncel Jant*