



Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune
Postboks 7900
5020 BERGEN

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
17/114654-12

Dykkar referanse:

Vår dato:
11.02.2019

Oversending av klage – Avslag på søknad om avkøyrsløse og dispensasjon frå byggjegrense – FV. 565 – Gnr. 133 bnr. 38 og gnr. 134 bnr. 19 – Lindås kommune

Relevante dokument i saka:

1. Søknad om avkøyrsløse mottatt 08.08.2018.
2. Avslag på søknad 25.10.2018
3. Klage på vedtak mottatt 21.11.2018
4. Foto vedlagt klagen
5. Oversikt dokument i saka

Innleiing:

Vi fekk søknad om ny avkøyrsløse frå fylkesveg 565 til gnr. 133 bnr. 38 og søknad om oppføring av garasje 8 meter frå vegmidte i Lindås kommune. Avkøyrsløse og garasje skal høyre til gnr. 134 bnr. 19 som er ein eksisterande bustadeigedom.

Søknaden er grunngjeve med at eigedomen treng køyrbar tilkomst.

Statens vegvesen gav avslag i vedtak datert 25.10.2018. Avslaget har heimel i veglova §29 og §40. Vedtaket er gjeve med bakgrunn i behovet for å oppretthalde transportfunksjon og ei effektiv trafikkavvikling på strekninga, slik det kjem fram i strekningsvis vurderingar jf. *Rammeplan for avkøyrsløse med strekningsvise vurdering av haldning til byggjegrenser for riks- og fylkesveg i Region vest (2017–2020)*. Vi har og lagt vekt på at det er behov for å setje av areal langs vegen til framtidig utbetring av vegnettet.

Vi fekk klage på vedtaket 12.11.2018.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

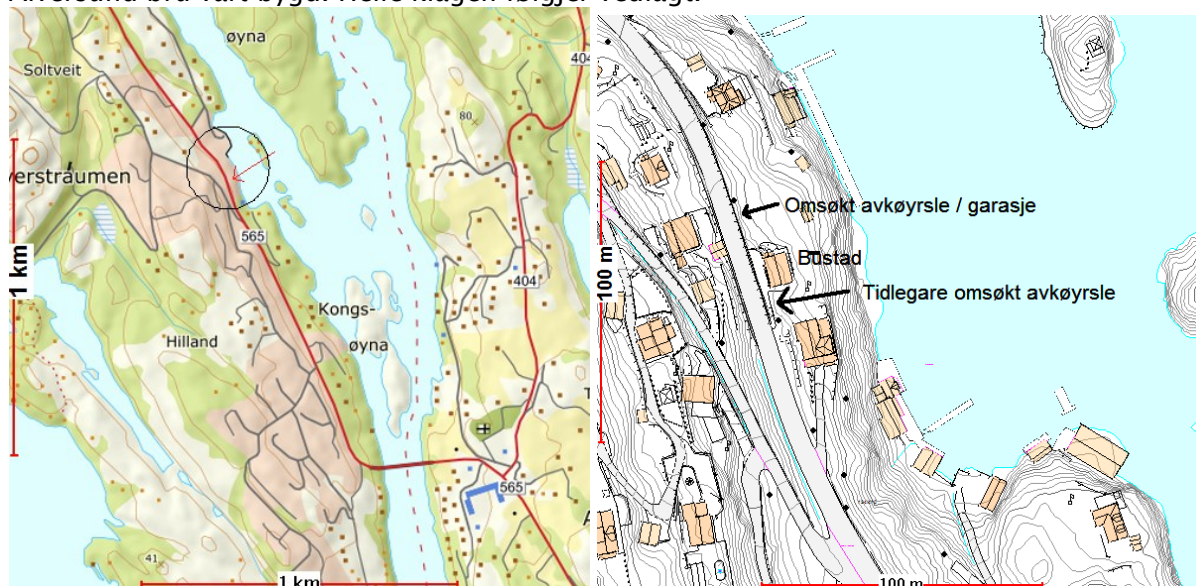
Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Innhald i klagen:

Klagar har i dag ingen køyrbar avkøyrslé, og ingen moglegheit for stopp til å setje av passasjerar, eller parkeringsmoglegheit i nærleiken. Dette utgjer ein stor trafikkrisiko, særleg med fare for dødsulukker. Omsøkte tiltak vil avgrense denne risikoen. Klagar meiner vidare at det er mogleg å parkere og opparbeide sikker snuplass på eigen grunn. Vidare kan ein opparbeide tilstrekkeleg sikt. Klagar hevdar vidare at eigedomen hadde avkøyrslé før den nye Alversund bru vart bygd. Heile klagen følgjer vedlagt.



Oversiktskart (t.v) og situasjonskart (t.v.). Omsøkt eigedom ligg langs fv. 565 ved Alverstraumen, nord for Hilland i Lindås kommune.

Vår vurdering:

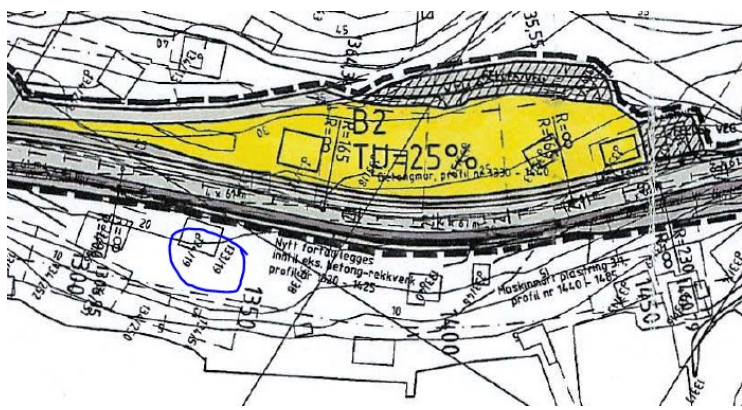
Søknaden gjeld avkøyrslé frå fv 565 *Radøyvegen* i Lindås kommune. Det var først søkt om avkøyrslé sør for bustaden i 2017. Denne søknaden vart avslått i vedtak av 21.11.2017 mellom anna fordi vi meinte at avkøyrslé ikkje kunne byggast i samsvar med krav til teknisk utforming. Det vart levert ny og endra søknad i 2018, der avkøyrslépunktet er flytta nord for bustaden. Det er denne søknaden som no vert handsama.

Fartsgrensa på staden er 50 km/t og ÅDT (årsdøgertrafikk) er 6300. ÅDT vert redusert litt nord for omsøkte eigedom, men ein må likevel legge til grunn at det er høg trafikk på strekninga og at dette trafikkgrunnlaget vert oppretthalde framover. I *Rammeplan* er strekninga klassifisert til *Haldningsklasse 2*, det vil seie at dette er ein viktig veg med regional og lokal funksjon. Talet på avkøyrslé skal vere avgrensa, og nye avkøyrslé bør ikkje godkjennast før det føreligg ein godkjent reguleringsplan. Byggjegrensa er 50 meter frå vegmidte, og det vert vanlegvis ikkje gjeve løyve til dispensasjon før det føreligg ein godkjent reguleringsplan. Rammeplanen er retningsgjevande for korleis vi behandlar ein søknad om avkøyrslé og dispensasjon frå byggjegrense langs veg. Forutan dei strekningsvise vurderingane, må ein gjere ei konkret vurdering i kvart tilfelle.

Avslaget er grunngeve med behovet for å oppretthalde transportfunksjonen på strekninga og målet om ei effektiv transportavvikling. Fv. 565 er ein viktig fylkesveg lokalt og regionalt. Det

vil mellom anna seie at vegen er viktig for transport mellom kommunane i regionen og ein viktig omkøyringsveg. Vi meiner at dei overordna målsetjingane må vege tungt i denne saka, og omsynet til behov for areal til framtidig utbetring av vegen.

Fylkesveg 565 er regulert gjennom godkjent reguleringsplan *Rv. 565 Hilland – Alverstraumen (1999)*. Dette er ein eldre reguleringsplan som legg til rette for utbetring av strekinga og tilrettelegging for mjuke trafikantar. Planen er ikkje realisert, og dersom vegstrekninga skulle utbetrast i dag, ville det krevje ein ny plan der dagens krav til utforming av veganlegg vert lagt til grunn. Planen viser også ei tilkomst til eigedomen synt med ei pil i kartet der dagens gangtilkomst er. Det er ikkje eigne føresegner til planen som omhandlar dette forholdet, og det er ikkje klart for oss kva som er planlagt for her. Veglova vil uansett kome til anvending. Sjølve bustadtomta er uregulert, men avsett til bustadområde jf. *Kommunedelplan Knarvik – Alversund (2004)*.



Del av reguleringsplan RV. 565 - Hilland - Alverstraumen (1999). Omsøkte tomt er ringa inn.

Klagar viser til at eigedomen hadde køyrbar tilkomst før Alversund bru vart opna i 1958 og har lagt ved bilete som skal dokumentere dette. Søkjar spør om ikkje utbyggjar den gong ville vore pliktig til å etablere ny avkøyrsløye. Vi kjenner ikkje til den konkrete saka sidan dette ligg langt tilbake i tid. I denne saka har vi tatt stilling til at det er søkt om avkøyrsløye og vi legg til grunn dagens situasjon når vi vurderer søknaden.



Bilde frå synfaring t.v og skisse med framlegg til utforming vedlagt søknad t.h.

Det er eit krav ved etablering av nye avkøyrslar at ein kan tilfredsstillte tekniske krav til utforming. Tekniske krav er utforma slik at en skal få ein funksjonell og trafikk sikker avkøyrslar. Skissa som er lagt ved søknaden viser berre ei prinsipiell løysing. Det er lagt til grunn redusert svingradius og det er ikkje synt helling frå veg. Vi vurderer at ein kan opparbeide tilstrekkeleg sikt, men dette krev at køyretøya kan stå plassert vinkelrett på vegen fire meter inn i avkøyrsla, og at planert areal er tilstrekkeleg høgt slik at målepunktet vert 1,1 meter over bakken og ikkje vert hindra av betongstøypekanten.

Etablering av avkøyrslar samt snu- og manøvreringsareal på tomte vil krevje store arealinngrep på grunn av terrengforholda på staden. Vegen er bygd opp med mur, og det er stor høgdeskilnad mellom tomte og vegen noko som gjer det utfordrande å utforme tiltaket. Vegbana ligg på kote 23, medan garasje og parkeringsareal ligg om lag på kote 19–20 i dag. For å løyse dette skal det etablerast ein ca 5 meter høg mur mot aust (sjøen), og fyller ut arealet mot vegen. Vi har gjort søkjar merksam på at eit så stort arealinngrep må avklarast etter plan- og bygningslova med Lindås kommune. Vi er heller ikkje sikre på at skissa har satt av tilstrekkeleg areal for å utforme tiltaket.



Vegbilette 2016 syner omsøkt avkøyrslapunkt.

Byggjegrænse:

Byggjegrænse langs veg skal ivareta trafikktryggleiken, vegvedlikehaldet og drift av vegnettet, arealbehov ved ei eventuell utviding av vegen, og miljøet langs vegen.

Det er søkt om å oppføre garasje 8 meter frå vegmidte. Byggjegrænse langs fylkesvegen er 50 meter, og ein føretar ein konkret vurdering i kvart tilfellet.

Det er eit stort behov for å utbetre denne vegstrekninga. Vi meiner at det i dette tilfellet er viktig å avsetje areal til framtidig utbetringstiltak av fylkesvegen. Med bakgrunn i dette, er det ikkje rett å leggje til rette for tiltak som gjer det vanskeleg og fordyrar ei framtidig utbetring av vegen.

Oppsummering:

Statens vegvesen kan ikkje godkjenne omsøkte tiltak. Vi har lagt avgjerande vekt på behovet for å oppretthalde transportfunksjonen på strekninga og målet om ei effektiv trafikkavvikling.

Det kjem av føremålet med byggjegrensa at det skal vere tilstrekkeleg areal til framtid utviding av vegen og at det ikkje skal leggast til rette for tiltak som vil fordyre og gjere det vanskeleg å gjennomføre ei framtidig utbygging. Vi meiner at dei overordna målsetjingane må vege tungt i denne saka.

Tilråding til vedtak:

Statens vegvesen har vurdert klagen og finn ikkje å kunne ta den til følgje. Vi rår til at vårt vedtak av 25.10.2018 vert ståande.

Saka vert med dette sendt over til Hordaland fylkeskommune som klageinstans.

Region vest, Veg- og transportavdelinga
Med helsing

Hanne Hermanrud
avdelingsdirektør

Hjalmar Olset
seksjonsleiar

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Jørgen Halås
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

8 AUG 2018



Statens vegvesen

17/114654-9

REF: 17/114654-5

Søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser

Steg 1 av 6

Som søker kan du søke for deg selv eller andre. Hvis du søker for andre må du bekrefte at rette vedkommende har gitt samtykke.

Jeg søker for meg selv Jeg søker for andre

Navn på den du søker for

Har den du søker for gitt samtykke?

Ja Nei

Steg 2 av 6

Riksveg Fylkesveg

Vegnummer 565 Eksempel på vegnummer er rv. 120

Kommune Lindås

Fylke Hordaland

Gnr. 133

Bnr. 38

Festenr.

Arealformål i kommuneplan. Dette får du opplyst av kommunen.

Ligger eiendommen i regulert område? Ja Nei

Detaljkart må legges ved søknaden.

Med detaljkart menes: Kart i målestokk 1:1000/1:500 hvor planlagt tiltak er tegnet inn med målsatt avstand til midten av vegen.

Steg 3 av 6

Du kan søke om avkjørsel, dispensasjon fra byggegrenser eller begge.

Jeg søker om avkjørsel

Jeg søker om dispensasjon fra byggegrenser

Fradeling

Nybygg Eksisterende bygg

Ny bolig/boenhet

Tilbygg/påbygg

Bruksendring

Garasje

Eiendommen består av 2 stk. bruksnr:

① 134/19 - bebyggt, ② 133/38 ubebyggt.

Utvidet bruk

Flytting

Ny avkjørsel

Annet

Annet

Minste avstand fra nærmeste punkt på bygget til midten av veien: **10** meter

Steg 4 av 6

Begrunnelse for søknaden og andre opplysninger som kan ha betydning.

Eiendommen hadde god tilkomst fra veien - FØR broen over Alverstraumen ble åpnet i 1958 !

Til den tid var dette en lokal vei fra Alverstraumen kai – og sørover og det var ingen støpekanter som hindret tilkomst til eiendommen, hvilket det er i dag ! Biltrafikken var også nesten fraværende på den tiden !

Nå må vi parkere på noen «tilfeldige» «ledige» plasser langs riksveien, som medfører stor risiko bilister og fotgjengere.

Langs hele vår eiendom er det i dag en høg støpekant.

Vi ønsker å få fylle ut et område på ca. 260 m² - som vist på vedlagte kart. En ca. 5 m. høg mur må oppføres i skåningen ned mot sjøen. Det vil også bli søkt på oppføring av en garasje.

En avkjørsel til våre eiendom vil kunne få en sikttrekant på 8 x 40 m. i begge retninger !

Vi er oppmerksom på at tiltaket også er søknadspliktig mot Lindås kommune.

Steg 5 av 6

Navn

Jørgen Halås

Adresse

Radøyvegen 101

Telefon

90280276

E-post

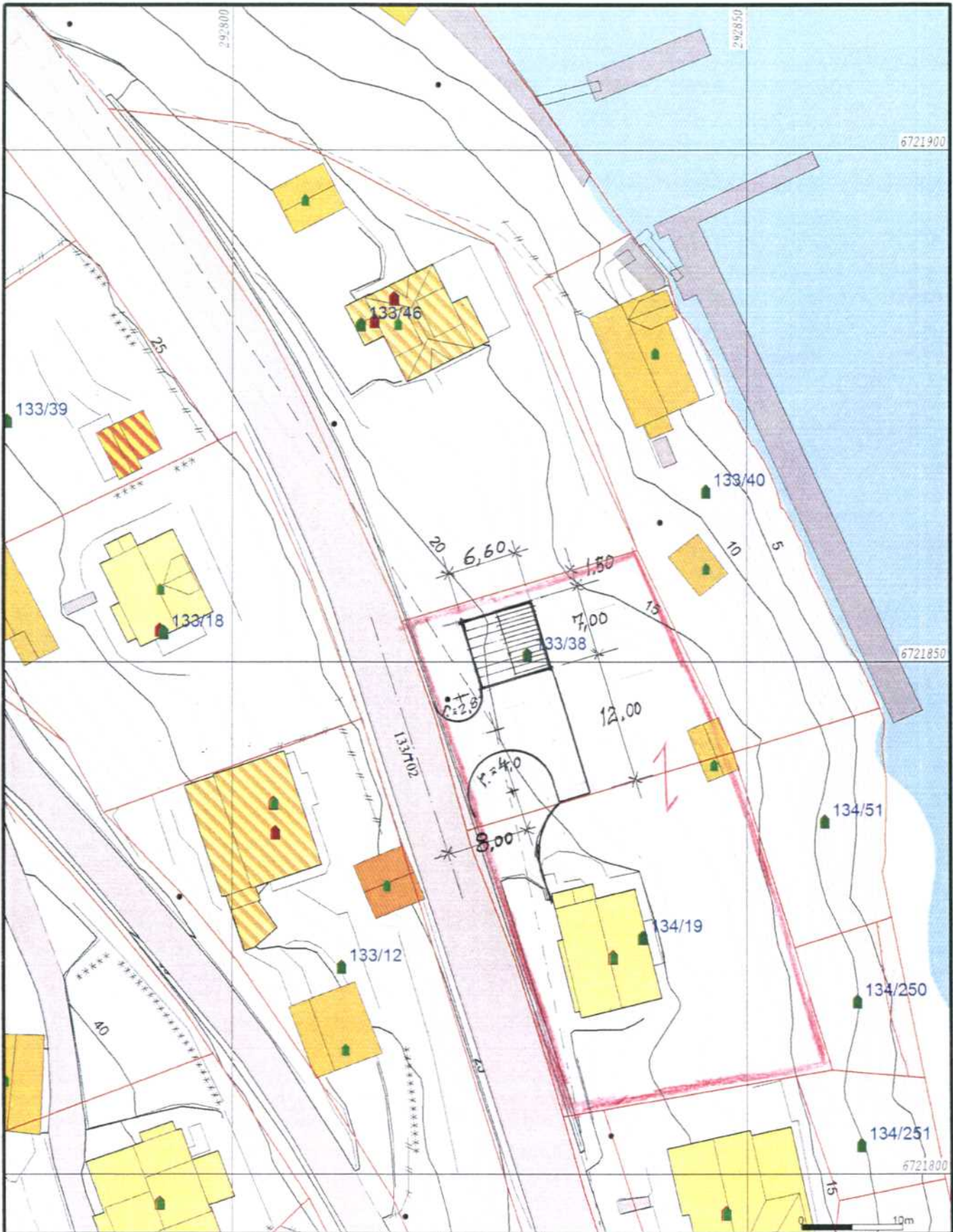
Jorgen.92@hotmail.com

Steg 6 av 6

Jeg samtykker i at opplysningene som er gitt ovenfor er riktige.

Opplysningene du har gitt i søknaden benyttes utelukkende til behandling av søknaden din.

Statens vegvesen behandler de gitte opplysningene i tråd med personopplysningsloven. Les mer på vegvesen.no/personvern



— Målte Grenser	■ Våningshus
— Registrerte Grenser	■ Større bustader
— Udefinert grensar	■ Hytte/feriehus
↑ Terrengmålte grense	■ Garasje/uthus
● Konstruert grensepunkt	■ Industri/lager
■ Bolig	■ Andre bygg
■ Bustad m/leilighet	

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.
 Koordinatsystem: UTM(EUREF89) - SONE 32 (EPSG 32632)
 Høydesystem: (EPSG:)



Lindås kommune
 Geodata avdeling

Grunnkart.



Dato: 2019.07.24
 Skala: 800

G.nr. 134, b.nr. 19.

Målestokk
 1:500



Statens vegvesen

Jørgen Halås

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
17/114654-10

Dykkar referanse:

Vår dato:
25.10.2018

Svar – Avkjørsel og byggjegrense – Fv. 565 – gnr. 133 bnr. 38 – Lindås kommune

Vi viser til søknad av 09.08.2018.

Vedtak

Med heimel i veglova [§§ 29 og 40](#) avslår vi søknaden om etablering av avkjørsle frå fv. 565 og oppføring av garasje på eigedomen gnr. 133 bnr. 38 i Lindås kommune.

Vedtaket er gjeve med bakgrunn i behovet for å oppretthalde transportfunksjonen og ei effektiv trafikkavvikling på strekninga, slik det kjem fram i strekningsvise vurderingar jf. *Rammeplan for avkjørslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggjegransar for riks- og fylkesveg i Region vest (2017 – 2020)*.

Bakgrunnen for vedtaket

Fartsgrensa på staden er 50 km/t og ÅDT (årsdøgertrafikk) er 6300. ÅDT vert redusert litt nord for omsøkte eigedom, men ein må likevel leggje til grunn at det er høg trafikk på strekninga og at dette trafikkgrunnlaget vert oppretthalde framover. I *Rammeplan* er strekninga klassifisert til *Haldningsklasse 2*. Rammeplanen er retningsgjevande for korleis vi behandlar ein søknad etter veglova.

Avkjørsle:

Statens vegvesen skal i vurderinga legge vekt på framkomme og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkjørsle frå. Det må gjerast ei totalvurdering, der det utover tilhøva på staden også må takast omsyn til framkomst og trafikktrygging / trafikktryggleik på den vegen det er søkt om avkjørsle frå.

Søklar eig ei tomt med påståande eldre einebustad. Tomta har i dag gangtilkomst. Statens vegvesen av slo ein søknad om avkøyrslø 21.11.2017 til bustadeigedom. Avslaget vart ikkje klaga på. Det er no levert ny søknad der avkøyrsla er flytta nord for bustadhuset, på ein tilstøytande eigedom som er på same eigarhand.



Situasjonskart vedlagt søknaden, som syner omsøkte avkøyrslø. Bilete t.h frå synfaring.

Fylkesveg 565 er ein viktig fylkesveg med regional funksjon. Det vil mellom anna seie at vegen er viktig for transport mellom kommunar og viktig omkøyringsveg i regionen. *Rammeplanen* har klassifisert strekinga til *Haldningsklasse 2*. Dette er ein streng haldningsklasse. Det vil mellom anna seie at talet på avkøyrslø skal vere svært avgrensa og at nye avkøyrslø ikkje bør godkjennast utan at det føreligg ein stadfesta reguleringsplan. Val av stad for avkøyrslø må vurderast nøye med tanke på den framtidige arealutviklinga. Bakgrunnen for den strenge vurderinga er at det er behov for å oppretthalde transportfunksjonen på strekinga, og målet om ei effektiv trafikkavvikling.

Fylkesvegen er regulert gjennom godkjent reguleringsplan for *RV 565 Hilland – Alverstraumen (1999)*. Planen syner ei tilkomst til eigedom vist med ei pil i kartet. Planen har ikkje eigne føresegner som omhandlar dette forholdet, men vi tolkar det slik at det er ein gangtilkomst som er vist i planen. Planen legg også til rette for ei utbetring av vegen og ei etablering av gang- og sykkelveg på strekinga forbi eigedom. Planen er gamal og ikkje realisert. Strekinga er også ein del av den såkalla *Nordhordlandspakken*. Vi vurderer at det er eit stort behov for å utbetre vegen på denne strekinga, og særleg legge til rette for gang- og sykkelveg. Dersom vi skal byggje ut vegen i dag må den planleggjast på nytt, slik at dagens krav vert lagt til grunn ved utforming av anlegget. Det er smalt og lite areal tilgjengeleg strekinga til å utvide vegen.

Den omsøkte tomte er bratt og høgdeskilnaden er stor. Vegbana ligg på om lag kote 23, medan parkeringsareal ligg om lag på kote 19 – 20. Vegbana er sikra med betongstøypekant

for å hindre utforkøyning. Vi reknar med at krav vi normalt stiller til utforming kan verte innfridd dersom terrenget vert tilstrekkeleg bygd opp.

Teikningane vi har mottatt viser ei prinsipiell utforming av tiltaket og det er difor vanskeleg å vurdere om dette lar seg gjennomføre i praksis. Etablering av avkøyrsløp og snu- og manøvreringsareal vil kreve store arealinngrep og er vanskeleg å gjennomføre. Det er heller ikkje vurdert korleis anleggsperioden skal gjennomførast. Tiltaket er ikkje avklara med Lindås kommune.



Vegbiletet 2018 som syner omtrentleg avkøyrsløp. Bustadhus til høgre i biletet.

Byggjegrænse:

Byggjegrænse langs veg skal ivareta trafikktryggleiken, vegvedlikehaldet og drift av vegnettet, arealbehov ved ei eventuell utviding av vegen, og miljøet langs vegen.

Det er søkt om dispensasjon frå byggjegrænse langs veg for å oppføre garasje 8 meter frå vegmidte. Byggjegrænse langs fylkesvegen er 50 meter, og ein føretar ein konkret og skjønnsmessig vurdering i kvart tilfelle.

Det er viktig at det finns areal langs vegen som kan nyttast til ulike framtidige utbetringstiltak. Med bakgrunn i at det er behov for å utvide vegen meiner vi det ikkje er rett å legge til rette for tiltak inntil vegen som gjer det vanskeleg og fordyrar ei framtidig utbetring av vegen.

Oppsummering:

Vi har vurdert søknaden og komme fram til at vi ikkje kan godkjenne etablering av avkøyrsløp og oppføring av garasje innanfor byggjegrænse som omsøkt. Bakgrunnen for vedtaket er mellom anna behovet for å oppretthalde transportfunksjonen på strekinga og målet om ei effektiv trafikkavvikling. Det overordna målet om i ivareta trafikktryggleiken veg sterkt i denne saka. Det er behov for areal til framtidig utbetring av vegen for å sikre desse omsyna. Vi meiner at arealbruken i området må avklarast gjennom godkjente reguleringsplanar.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest PB. 43, 6861 Leikanger / firmapost-vest@vegvesen.no , som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltning, Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
faggruppekoordinator

Tone Bøyum
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Vedlegg

Veglova [§§ 29 og 40](#)

Hordaland Fylkeskommune
v/ Statens Vegvesen
Region Vest
Pb. 43
6861 Leikanger

e-post : firmapost-vest@vegvesen.no

KLAGE på VEDTAK
Deres ref: 17/114654-10

Gnr.133, bnr.38, Lindås kommune

Det påklages herved over avslaget .

Eiendommen har i dag ingen mulighet for stopp til avsetting av passasjerer, og ei heller noen parkeringsmuligheter i nærheten av eiendommen, hvilket gir en stor trafikkrisiko, med spesielt med fare for dødsulykker.

Således vil dette omsøkte tiltak , i svært stor grad begrense denne risiko.

Dere nevner en stor årsdøgnstrafikk, noe som gjør «et snarlig stopp» **ekstra farlig**, og således skulle en avkjørsel gi langt bedre sikkerhet.

Det blir mulighet for sikker snuplass på egen eiendom.

Sikktrekantene vil være > 6 – 90 m. både nord- og sydover.
Fartsgrensen på stedet er 50 km/t.

Som vedlagte foto viser , hadde vår eiendom avkjørsel fra vegen FØR den nye vegen mot Alversund bro ble bygget, og skulle det ikke den gang vært pliktig av utbygger å etablere en ny avkjørsel ?

Den omsøkte avkjørsel vil ligge på ca. C+22,5 – og terrengmuren vil få en høyde mellom 3,8 m. og 4.8 m. Muren vil bli bygget som en armerte betongmur, og den vil enkelt la seg bygge av sentralgodkjent entreprenør.
Det er ingen naboer som vil bli direkte berørt.

Etter Deres godkjenning på avkjøring - vil det bli sendt byggesøknad til Lindås kommune m/ de nødvendige nabovarsler

Alversund, 12.11. 2018



Jørgen Halås



Dokumenter i saken

Nr.	Type	Dok.dato.	Tittel
1	I	22.07.2017	Avkjørsel - Gnr. 134 bnr. 19 - Radøyvegen 101 i Lindås kommune - Ønske om avklaring
2	U	22.08.2017	Svar - Avkjørsel - Gnr. 134 bnr. 19 - Radøyvegen 101 - Lindås kommune
3	I	01.09.2017	Søknad om ny avkjørsel - Gnr. 134 bnr. 19 - Radøyvegen 101 i Lindås kommune
4	U	29.09.2017	Orientering om svartid - Avkøyrsløp - Fv. 565 - Gnr. 134 bnr. 19 - Radøyvegen 101 - Lindås kommune
5	U	21.11.2017	Avslag på søknad om ny avkjørsel - Gnr. 134 bnr. 19 - Radøyvegen 101 i Lindås kommune
6	I	29.11.2017	Ber om synfaring - Avkjørsel - Gnr. 134 bnr. 19 - Radøyvegen 101 i Lindås kommune
7	U	19.12.2017	Tilbakemelding - Fv. 565 - Gnr. 134 bnr. 19 - Lindås kommune
8	I	16.07.2018	Oversending av dokumentasjon fra Lindås kommune - Avkjørsel - Gnr. 134 bnr. 19 - Radøyvegen 101 i Lindås kommune
9	I	08.08.2018	Søknad om avkjørsel - rv. 565 - gnr. 133 bnr. 38 i Lindås kommune
10	U	25.10.2018	Svar - Avkjørsel - Fv. 565 - gnr. 133 bnr. 38 - Lindås kommune
11	I	12.11.2018	Klage på vedtak - avslag på søknad om avkjørsel - gnr. 133 bnr. 38 Lindås kommune
12	U	06.12.2018	Oversending av klage - Avslag på søknad om avkjørsel - FV. 565 - Gnr. 133 bnr. 38 Lindås kommune