

| | | |
|---|---|--|
| MØTEREFERAT | PROSJEKT: Ikenberget-Stølen. Atkomstveg | BYGGHERRE: Lindås kommune-Teknisk drift |
| TYPE MØTE: Byggemøte 2 | MØTESTED: Driftsstasjon Ikenberget | DATO: 01.10.14 TIDSPUNKT: 08:00-09:30 |
| MØTELEDER: Thor-Henrik Fredriksen | REFERENT: Thor-Henrik Fredriksen | DOKUMENTNAVN: 1713-bmref02 |

DELTAKERE

| NAVN | FIRMA/ENHET | FORK. |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------|
| Atle Dingen | Lindås kommune-Teknisk drift | AD |
| Rune Kilen | Lindås kommune-Teknisk drift veg | RK |
| Kjetil Eikefet | Lindås kommune-Teknisk drift veg | KE |
| Arne Helgesen | Lindås kommune-Teknisk drift VA | AH |
| Helge Langeland | Sprengningsteknikk AS | HL |
| Svein Erik Mjelde | Sprengningsteknikk AS | SEM |
| Thor-Henrik Fredriksen | Haugen VVA AS | THF |
| KOPI TIL: Thorleif Stendal | Stendal VVS AS | TS |

| Nr. | SAK | ANSVAR | FRIST |
|-------|--|---------------------|-------|
| 1. | Forrige referat Ingen kommentarer. | | |
| 2. | Saker til påminning | | |
| 0.8a) | Prosjektering veglys i ny veg. | RK | |
| 0.8b) | Sakset vegbom i Veg 1.3 (Ikenberget). | KE | |
| 3. | Nye saker | | |
| 3.1 | Planforhold | | |
| a) | Plassering vegsluk HS1: Hjelpesluk med kjeftesluk forskyves mot pel 10 for å unngå konflikt med høyspentkabler og spillvannsledning. | SEM/THF | |
| b) | Overvannssystem for driftsstasjonen: Det vurderes om sandfangskum SF7 og SF8 kan tilknyttes eksisterende ø160-400mm overvannsledning ved barnehagen. Unngår dermed tilknytning av overflatevann fra både veg og parkeringsplass til overvannsledning i Ikenberget (Veg 1.3). Høyde bunn kum på eksisterende overvannskum (på ø160mm ledning) kontrolleres ift. høyder utløp sandfangskummer. Dersom endring er mulig vil kum O3 utgå og sandfangskum SF9 tilknyttes direkte i kum O2. | AH/HL HL | |
| c) | Høyde kantstein: Fortauskant og kantstein mellom vegbane/refuge mot gangveg er beskrevet med høyde 19cm. Kantstein settes på asfaltert bærelag. 4cm tykkelse på slitelag gir dermed en visflate på 15cm. | HL/THF HL/RK | |

| Nr. | SAK | ANSVAR | FRIST |
|-----|--|-------------|---------|
| | Kantstein mellom gangveg/refuge er beskrevet med høyde 16cm . Kantstein settes på ett lag asfalt på gangvegen. <i>Dersom kantsteinen ikke kan utføres i to høyder skal all kantstein utføres med høyde <u>16cm</u>.</i> Visflate mot vegbane reduseres dermed til 12cm. | | |
| d) | Utvidelse vegbane i «Stølen», mot Alverflaten: Vegbane skal utvides i kryssområdet ved Veg 1 for å sikre framkommeligheter for brannbiler. Masseutskiftning langs eks. veg skal utføres etter avtale mellom Lindås kommune og privat utbygger. Planering bør være ferdigstilt innen slitelag på nye veger blir utført slik at vegutvidelsen også asfalteres. <i>Tilført: Utvidelse må utføres som regningsarbeid av Sprengingsteknikk. Vegbane utvides med 1,0m i en lengde på 20m, fra vegkryss og mot Alverflaten.</i> | AD | 1/12-14 |
| e) | Støttemur langs Veg 1: Fundament for støttemur, mot lekeplass, planeres på kote +48,0. Bunn mur blir dermed ca. 1m under terrengnivå på lekeplass. | HL | |
| 3.2 | Produksjon | | |
| a) | Flytting av port til driftsstasjonen: Port demonteres mandag 6. oktober. Kan lagres øst for driftsstasjonen. Port i vest må benyttes fram til ca. 10. november. Montering av port på ny plassering må tilpasses vegtraseer, parkeringsplass og eiendomsgrenser. Trase på gjerde må tilpasses port. | SEM/KE | |
| | Eiendomsgrense for driftsstasjonen utstikkes i terreng, spesielt mot naboer mot øst (bnr. 177 og 663). | AD | |
| b) | Masseutskiftning parkeringsplass for driftsstasjonen: Masseutskiftning er ikke utført tilfredsstillende. Graving for ny veg fører til setninger og utrasing av parkeringsareal. Masseutskiftning, komprimering og reasfaltering utføres derfor langs kant av parkeringsplass. | HL/KE | |
| | Eksisterende gjerde må rives på deler av strekket grunnet utrasing rundt stolper. Reetableres i eiendomsgrensen. Midlertidig anleggsgjerde monteres. Trase på dagens gjerde er innmålt. Data oversendes til prosjektleder for kontroll ift. eiendomsgrense. | HL HL/AD | |

| Nr. | SAK | ANSVAR | FRIST | | | | | | | |
|-----|---|--------|---------------------|-------------|-----|-----------|---|---------------------------------|--|--|
| 3.3 | Avvik fra planmaterieell | | | | | | | | | |
| a) | Utbedring stakekummer: Stakekummer på stikkledning til bnr. 663 m.fl. er helt eller delvis skiftet. Spesifikasjon av tilleggsarbeid sendes til byggeleder. | HL | | | | | | | | |
| b) | Eksisterende rørledninger: Ledningskart som viser mer sannsynlig trase på stikkledninger til driftsstasjonen ble overlevert til entreprenør på møtet. Evt. avvik, f.eks. ekstra røranlegg eller annen trase, må varsles til Teknisk drift og registreres. | SEM/AH | | | | | | | | |
| 4. | Kabelnett Ingen nye saker. | | | | | | | | | |
| 5. | Endringsarbeider | | | | | | | | | |
| a) | Pristilbud på endringslister sendes til byggeleder og Haugen VVA for godkjenning. | HL | Fort-løpende | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Beskrivelse</th> <th>Sum</th> <th>God-kjent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Overvannssystem driftsstasjonen</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Nr. | | Beskrivelse | Sum | God-kjent | 1 | Overvannssystem driftsstasjonen | | |
| Nr. | Beskrivelse | Sum | God-kjent | | | | | | | |
| 1 | Overvannssystem driftsstasjonen | | | | | | | | | |
| 6. | Driftsforstyrrelser Ingen nye saker. | | | | | | | | | |
| 7. | Rapportering Entreprenørrapport, med fremdriftsrapportering, kvalitets- og HMS-status, utarbeides til hvert byggemøte. Se referat fra oppstartsmøtet. | HL | | | | | | | | |
| 8. | Fremdrift Fremdriftsplan er mottatt og godkjent. | | | | | | | | | |
| 8.1 | Kritiske aktiviteter Ingen nye saker. | | | | | | | | | |
| 9. | Økonomi Ingen saker. | | | | | | | | | |
| 10. | Sikkerhet, helse og miljø | | | | | | | | | |
| a) | Vernerunde er gjennomført 1. oktober og rapport oversendes. Vernerunder blir gjennomført før hvert byggemøte, kl. 07:30 | SEM | | | | | | | | |
| b) | Trafikkavvikling i anleggsområdet: Tiltak for sikker kryssing av vegbane for fotgjengere og at atskilt gangveg blir benyttet må vurderes. Gangforbindelse mellom p-plass og driftsstasjonen må sikres i hele anleggsperioden. | SEM | | | | | | | | |

| Nr. | SAK | ANSVAR | FRIST |
|-----|---|--------|-------|
| c) | Hinder for omlagt gangveg: Tilhenger er fremdeles parkert ved barnehage. Barnehage er mulig eier av denne? Evt. må kjetting og lås til gjerde fjernes av entreprenør og flyttes. | AH/SEM | |
| d) | Sikring av vannansamling: Vannfylte groper må sikres, spesielt utenom arbeidstid. | SEM | |
| e) | Rengjøring vegbane: Byggeleder har mottatt klage på jordmasser i veg til Alver hotell. Jordmasser stammer fra massetransport mellom anlegget og jordtipp. Spyling av vegbane må utføres ved behov. | HL | |
| 11. | Kvalitet, kontroll og dokumentasjon Ingen nye saker. | | |
| 12. | Neste møte Neste byggemøte avholdes onsdag 15. oktober 2014, kl. 08:00. Oppmøte ved Driftstasjonen Ikenberget. | alle | |

Bergen, 1. oktober 2014

Thor-Henrik Fredriksen