



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: **N9112-2019** Mime-nr: **19 / 233** Vedtak nr.: **N9112-2019**
 Veg nr.: **E39** fra Hp/km: **28 / 4,614** til Hp/km: **28 / 5,414**
 Strekning: **Knarvik - Oppedal ved Andås** Sted: **Osterfjordvegen**
 Arbeid som skal utføres: **Skifta lyspære i ei veglysmast ved hp28/m5014**

Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 11 mars 2019	Til dato: 30 april 2019	Fra kl.: 07:00	Til kl.: 19:00
Annet: ADT = 2800.			

Region: Vest Region (2):
 Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
 Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 95 845 124 Faks:
 Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x)..... Andre trafikkregulerende tiltak Trafikksignal (skyttel).....

 30 40 50 60 70 80 90 _____
 Manuell dirigering.....
 Vegstengning.....

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 07.03.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet Sv _____
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder ode Haugsvær Maskin / e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig ode Haugsvær Maskin / e-post: 0
- Ansvarshavende: Hogne Nygård Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no
 Stedsansvarlig(e): Hogne Nygård, Bård Haugsvær Tlf./e-post: 90069757, 95972717

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Poli..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Skilting skal være aktiv kun når arbeidet pågår.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen **07.03.2019**
 Sted Dato

Arve Løtveit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9112-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9112-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 4,614	til Hp/km:	28 / 5,414
Strekning:	Knarvik - Oppedal ved Andås			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifta lyspære i ei veglysmast ved hp28/m5014				
Utførende av arb. varsling*:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	Austfjordvegen 2472		5981		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757/hogne@fh-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	Hogne Nygård, Bård Haugsvær			Tlf./e-post:	90069757, 95972717
Arbeidet utføres	fra dato:	11 mars	2019	Til dato:	30 april 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	2
	1098 BI lykt	2
Manuell Dir.	808.727	2
50 km/h	362.5	6
Stutt 50 km/h	364.5	2

Skisse:

Se egen skisse

Merknader:

Sette bil med roterende lys mellom lift og trafikk i kjøretning der liften står.

Forvarsle meidlertidig nedsatt hastighet.

Ta hensyn til siktsone og stopplengde ved skiltplassering.

Bruk 1098 Blinkende gul lykt på skiltstolper for 110-skilt.

Utstrekning med midlertidig nedsatt hastighet : max 250 m.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

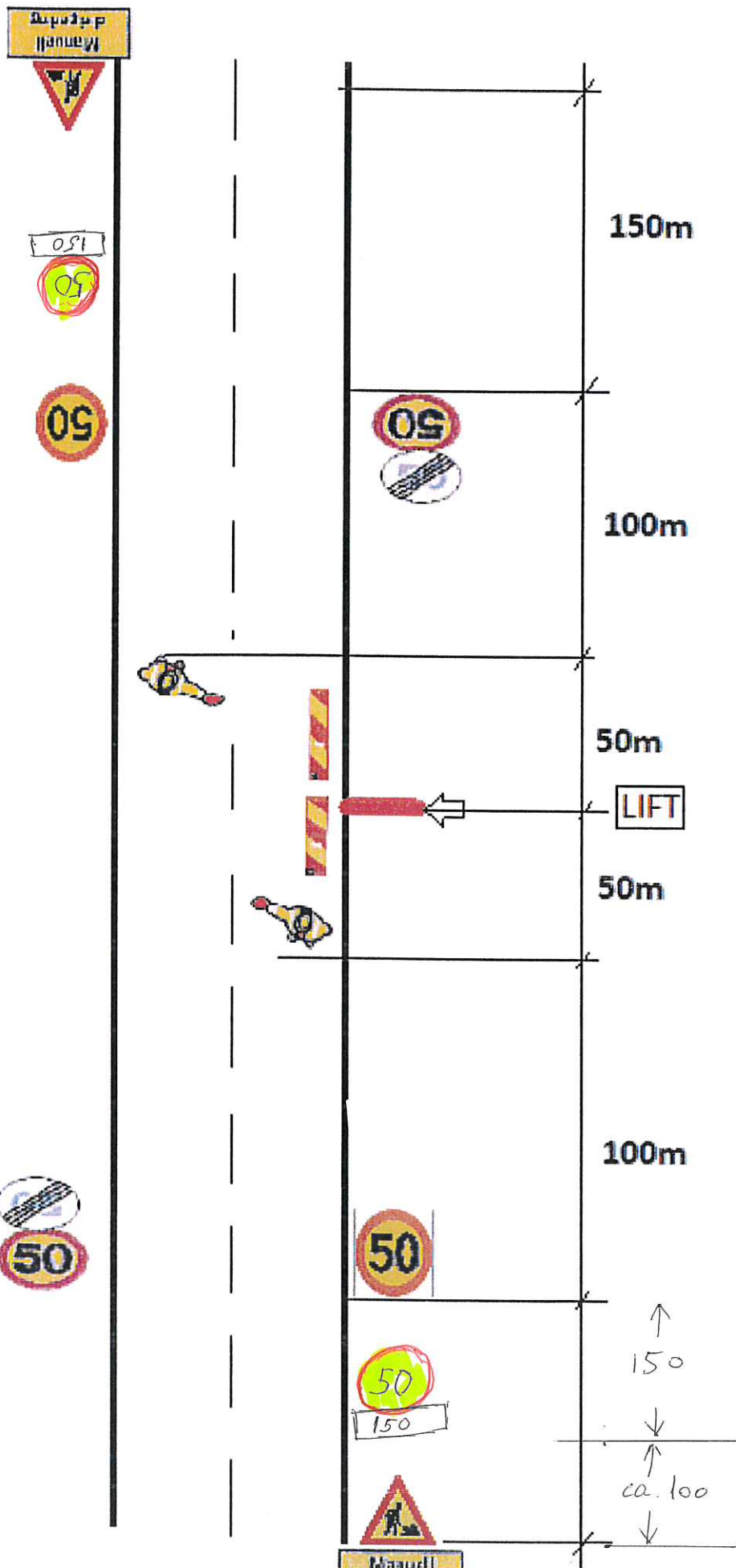
07.03.2019

Arve Iøtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Gjelder
begge veier.

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9112-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtatt nr.:	N9112-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 4,614	til Hp/km:	28 / 5,414
Strekning:	Knarvik - Oppedal ved Andås			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifta lyspære i ei veglysmast ved hp28/m5014				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no		
Utførende arb.v.*:	Frode Haugsvær Maskin AS		Adresse: Austfjordvegen 2472		5981
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	11 mars	2019	Til dato:	30 april	2019
					2 timar

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikkant			
1: Sammenstøt mellom lift og passerende kjøretøy	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
2: Påkjørsel av dirigenter	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
3: Påkjørsel ved betjening av arbeidsvarslingsmaterieill	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
4: Fall	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
5:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
6:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
7:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

- ↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:
- 1: Arbeidsvarsling, bruke roterende lys på arbeidsbil som en setter mellom lift og dirigent i kjøreretningen. 50 km/t.
 - 2: Bruke godkjente synlighetsklær, oppmersom.
 - 3: Bruke godkjente synlighetsklær, oppmersom, varsellys på bil. Skilt 110 først opp,sist ned. 2 personer.
 - 4: Bruke sikring på personell og utstyr i lift.
 - 5: _____
 - 6: _____
 - 7: _____
 - 8: _____
 - 9: _____
 - 10: _____
 - 11: _____

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Hogne Nygård** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N9112-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9112-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 4,614	til Hp/km:	28 / 5,414
Strekning:	Knarvik - Oppedal ved Andås			Sted:	Osterfjordvegen
Ansvarshavende*:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757/hogne@fh-maskin.no
Utførende entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:	Austfjordvegen 2472 5981 Masfjordnes
				(Ev.e-post)	
Utførende arb.varsling*:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:	Austfjordvegen 2472 5981 Masfjordnes
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	985442320			(Ev. e-post:)	
Stedsansvarlig(e):	Hogne Nygård, Bård Haugsvær			Tlf./e-post:	90069757, 95972717
Arbeid som skal utføres*:	Skifta lyspære i ei veglysmast ved hp28/m5014				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	11 mars	2019	Til dato:	30 april	2019
					2 timar

Arbeidstid: 07.00 - 16:00

Arbeidsbeskrivelse: Skifta lyspære i ei veglysmast ved hjelp av lift. Manuell dirigering forbi lift. Kun korte stopp



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N9112-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9112-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 4,614	til Hp/km:	28 / 5,414
Strekning:	Knarvik - Oppedal ved Andås			Sted:	Osterfjordvegen
Utførende:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård				
Stedsansvarlig:	Hogne Nygård, Bård Haugsvær				
Kontroll utført dato:					Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

