



REFERAT

Møte 5 i forhandlingsutvalget for forhandling av byvekstavtale for Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommuner

Møte 5 | Klokkeslett: 09.00-12.30 | Dato: 01.02.2019

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 06.02.2019

Dok:

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen (møteleder)	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Astrid Aarhus Byrknes	Ordfører, Lindås kommune
	Hogne Haugsdal	Assisterende rådmann, Lindås kommune
	Terje Søviknes	Ordfører, Os kommune
	Christian Fredrik Fotland	Rådmann, Os kommune
	Marianne S. Bjørøy	Ordfører, Fjell kommune
	Lena Svalastog Garnes	Planavdelingen, Fjell kommune
	Terje Mathiassen	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Vennesslan	Rådmann, Askøy kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Bård Sandal	Hordaland fylkeskommune
	Helge Eidsnes	Regionvegsjef, Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Ca. 30 observatører fra de statlige virksomhetene og lokale parter	

Sakliste

1. Godkjenning av innkalling
2. Godkjenning av referat fra møtet i forhandlingsutvalget 14. desember 2018
3. Kort orientering om satsingsområda som grunnlag for lokale krav
4. Presentasjon og gjennomgang av staten sitt tilbud
5. Orientering om status i forhandlingene i andre byområder
6. Kort om status for avtaletekst
7. Avgrensning av nullvekstmålet
8. Eventuelt

Sak 1. Godkjenning av innkalling

Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 2. Godkjenning av referat fra møtet i forhandlingsutvalget 14. desember 2018

Håkon Rasmussen (HFK) hadde en merknad til konklusjonen i referatets pkt. 2, som ble tatt inn. Referatet ble deretter godkjent.

Sak 3. Kort orientering om satsingsområda som grunnlag for lokale krav v/ administrativ arbeidsgruppe

Torill Klinker fra Hordaland fylkeskommune orienterte på vegne av den administrative arbeidsgruppen. De lokale partene har fokusert på fire satsingsområder:

1. Gange/sykkel
2. Kollektiv
3. Innfartsparkering
4. Miljøvennlig teknologi og innovasjon

Samlet sett utgjør tiltak innen disse områdene et hovedkrav på 1015 millioner årlig, fordelt på 500 millioner i programområdemidler, 400 millioner i belønningsmidler og 115 millioner til tiltak innen lav- og nullutslippsteknologi.

Sak 4. Presentasjon og gjennomgang av staten sitt tilbud

Statens reviderte økonomiske tilbud ble lagt frem. Det justerte tilbudet innebærer en økning av årlig bidrag til belønningsmidlene fra 200 mill. kr/årlig i gjeldende avtale til 280 mill. kr/årlig. Tilbudet innebærer også en økning av årlig bidrag til gang, - sykkel- og kollektivtiltak langs riksveg fra 214 mill. kr/årlig i gjeldende avtale til 283 mil. kr/årlig. Det siste er en økning på totalt 400 mill. kr sammenlignet med statens forrige tilbud.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Post 30
 - De lokale partene signaliserte at økt bidrag til programområdetiltak langs riksveg (post 30) ikke er et tilstrekkelig insentiv til å inngå byvekstavtale med mindre det åpnes for at disse midlene også kan benyttes på fylkeskommunal og kommunal veg. Staten åpner ikke for en tilstrekkelig fleksibel bruk av post 30-midlene.
 - Siden Bergen kommune har flere aktuelle prosjekter vil en økning av post 30-midler være til nytte for avtaleområdet sett under ett. Omegnskommunene ønsker imidlertid å kunne vise til konkrete prosjekter i «sin» kommune for å få aksept for inngåelse av byvekstavtale.
 - Staten signaliserte i møtet at tilbudet på post 30 kan økes fra 283 mill. kr/årlig til 350 mill. kr/årlig, men de lokale partene stilte fortsatt spørsmål ved fleksibiliteten i bruk av disse midlene.
- Post 64 (belønningsmidler)
 - Det er fortsatt avstand mellom lokale krav og statens tilbud. Staten har ikke mer å gå på.
- Forslaget om ny tilskuddsordning til lav- og nullutslippsteknologi
 - De lokale partene har oppfattet et ønske fra Staten om at nye forslag skal være innovative, og har ikke oppfattet noen begrensninger på hvilke forslag som kan fremmes som en del av forhandlingene.
 - Staten fremholdt at det ikke er innenfor byvekstforhandlingenes rammer å åpne for en ny tilskuddsordning/budsjettpost.
- Bybanens byggetrinn 5
 - Det er enighet om at byggetrinn 5 bør omtales i avtalen, i tråd med føringene som er gitt i NTP 2018-2029 om å sikre kontinuerlig videreutvikling av Bybanen.
 - For staten er det ikke aktuelt å forskuttere midler som det ikke er rammer for i gjeldende NTP 2018-2029. Det er derfor ikke aktuelt å avsette 4 mrd. kr til dette prosjektet i reforhandlet avtale.

Konklusjon: Det stor avstand mellom lokale parters krav og statens tilbud. I tillegg er det behov for å sondere mulighetsrommet når det gjelder anvendelse av post 30-midler før forhandlingene fortsetter. Forhandlingsutvalget besluttet derfor å utsette videre forhandlinger, og det er berammet et nytt møte 14. februar

Sak 5. Orientering om status i forhandlingene i andre byområder

Statens orienterte kort om status for forhandlingene i Oslo, Trondheim og Nord-Jæren.



Miljøløftet

Sak 6. Kort om status for avtaletekst

Saken ble utsatt til neste møte.

Sak 7. Avgrensning av nullvekstmålet

Saken ble utsatt til neste møte.

Sak 8. Eventuelt

Ingen saker.