



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9122-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9122-2019 - rev. 1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 3,875	til Hp/km:	HP 22 / km 4,615
Strekning:	Flatøy - Knarvik			Sted:	Hagelsundbrua
Arbeid som skal utføres: Bruinspeksjon - taubasert inspeksjon					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	2 april 2019	Til dato:	2 april 2019	Fra kl.:	07:00 Til kl.: 19:00
Annet: Inspeksjonen, som IKKE skal påvirke trafikkavviklingen, kan utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00 tirsdag 02. april					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 934 29 700		Faks:
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☒ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 22.03.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ ⇒ Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Gunnar Djuve
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder BMO Entreprenør AS e-post: bkb@bmo.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig BMO Entreprenør AS e-post: 0
- Ansvarshavende: Bjørn Kristian Bråten Tlf./e-post: 959 18 881
Stedsansvarlig(e): Svein Henry Haugan Tlf./e-post: 459 65 190
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☐ Ambulanse/lege..... ☐
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Nettbuss, Skyss
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☒ ⇒ Angi hvem: Lindås kommune
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Hagelsundbrua kan inspiseres UTENFOR kjørebanelen i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, tirsdag 02. april.

Ved behov for stans av trafikken i 2-3 minutter, skal dette utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00

Dersom det oppstår uforutsette hendelser som medfører innsnevring til ett kjørefelt, skal manuell dirigering benyttes.

Gang-/sykkelvegen på broen skal være tilgjengelig for myke trafikanter, under oppsyn av trafikkvakter.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

22.03.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9122-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9122-2019 - rev. 1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 3,875	til Hp/km:	HP 22 / km 4,615
Strekning:	Flatøy - Knarvik	Sted:	Hagelsundbrua		
Arbeid som skal utføres:	Bruinspeksjon - taubasert inspeksjon				
Utførende av arb. varslings*:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	Industriveien 1, Postboks 5743605 Ko				
Ansvarshavende:	Bjørn Kristian Bråten	Tlf./e-post:	959 18 881		
Stedsansvarlig(e):	Svein Henry Haugan	Tlf./e-post:	459 65 190		
Arbeidet utføres	fra dato:	2 april	2019	Til dato:	2 april 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50_a	4
	362.70	2
	Dirigent	2
	906 H/V	Benyttes v/behov

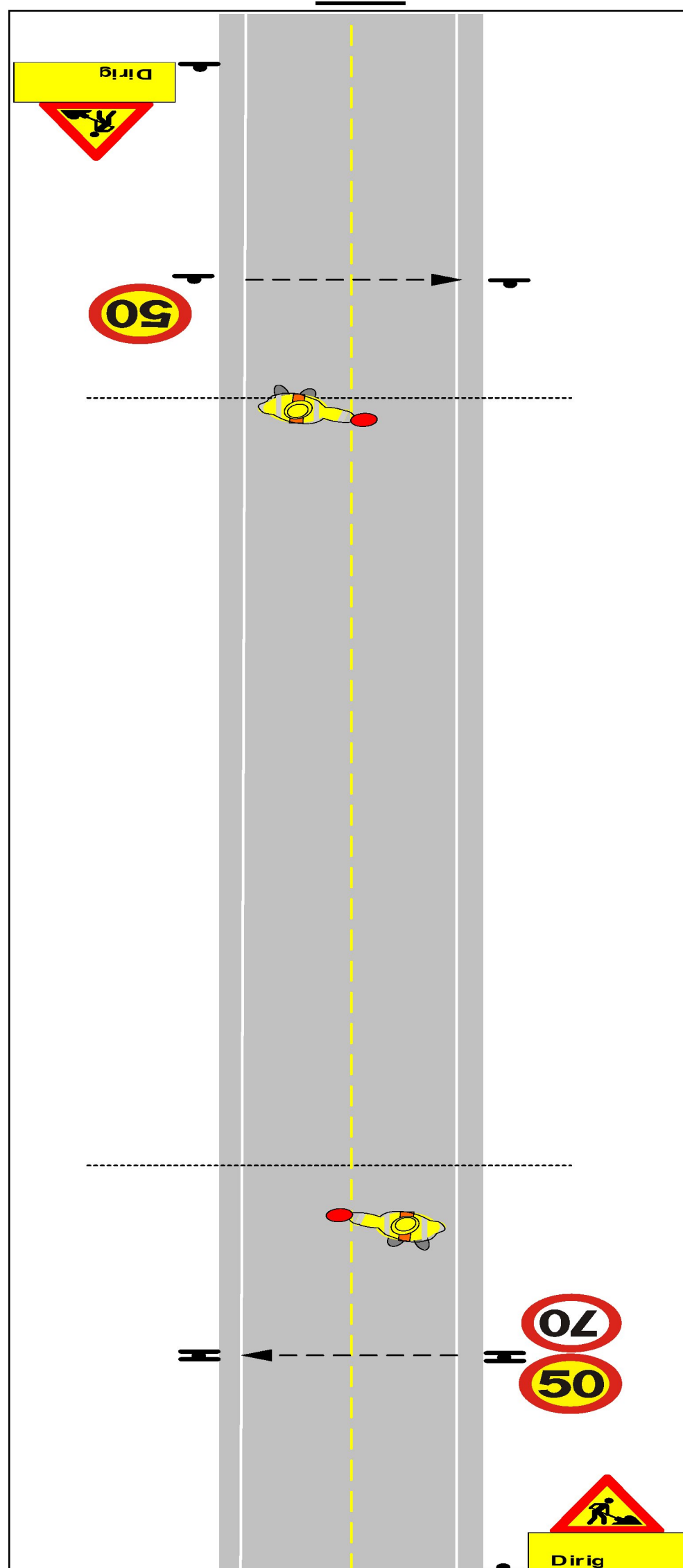
Merknader:

Underskilt 808.727 skal snues/blendes når det ikke er dirigering på stedet.

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☐

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.03.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ
FYLLES UT FØRST

Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9122-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9122-2019 - rev. 1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 3,875	til Hp/km:	HP 22 / km 4,615
Strekning:	Flatøy - Knarvik			Sted:	Hagelsundbrua
Arbeid som skal utføres: Bruinspeksjon - taubasert inspeksjon					
Ansvarshavende: Bjørn Kristian Bråten Tlf./e-post: 959 18 881					
Utførende arb.v.*: BMO Entreprenør AS				Adresse: Industriveien 1, Postboks 5743605 Kd	
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato: 2 april 2019		Til dato: 2 april 2019		1 dag	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Oppsetting av arbeidsvarsling

Arbeid i arbeidsvarslingsområdet - Høy fart forbi arbeidsområdet

Manuell trafikkdirigering

Arbeidere under bro

Arbeid på GS - Myke trafikanter / gående / syklende

Stengning av bro

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Påkjørsel av arbeidere	3	2	6
2: Nysjerrige bilister - uoppmerksom - mister fokus på trafikkbildet	2	2	4
3: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
4: Fall av gjenstander fra høyde	2	2	4
5: Redusert passasje muligheter	1	2	2
6: Kødannelse	1	1	1
7: Ulykkesforebygging / Ulykkesberedskap			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Unngå kurver/Svinger ol. Benytte bil med gult varsellys som buffer. Obs siktzone/stopplengde. Ha rømningsveg

2: Skilte på oversiktlige plasser. Skilte ned til 50 km/t. Obs Siktzone/stopplende/reaksjonstid.

3: Benytte godkjent verneutstyr KL3, samt vest & spake. Obs siktzone/stopplende. Ha rømningsveg. Sambandskom

4: Stenge vegen når inpeksjonsteamet kaster ut klatretau. Dirigenter på GS som sørge for at ting ikke blir kastet over rekkverk

5: Det skal opprettholdes fri og uhindret passasje på gangveg. Dirigenter kan benyttes til å stoppe gående når tau fires ned.

6: Utføre arbeidet i tidsrom med lite trafikk. Så korte stopp i trafikken som hensiktsmessig.

7: Området holdes nedskiltet til 50km/t under hele arbeidet. Innsvnering til 1 felt og manuell dirigering ved evt ulykke

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

SJA skal utarbeides før arbeidet starter. Kollektivtransport skal prioriteres.

Utrykningskjøretøy i utrykning kan passere med forsiktighet.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg,

Bjørn Kristian Bråten

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Plan nr.:	N9122-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9122-2019 - rev. 1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 3,875	til Hp/km:	HP 22 / km 4,615
Strekning:	Flatøy - Knarvik			Sted:	Hagelsundbrua
Arbeid som skal utføres:	Bruinspeksjon - taubasert inspeksjon				
Ansvarshavende:	Bjørn Kristian Bråten			Tlf.:	959 18 881
Stedsansvarlig(e):	Svein Henry Haugan				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Blankett VE-182 (Excel)

