

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
026/19	Kommunestyret	PS	04.04.2019

Saksbehandlar	ArkivsakID
Tove Mette Arnø Fyllingen	19/329

Melding/orientering til kommunestyret 04.04.2019

Vedlegg :

Uttale / fråsegn til NVE i samband med Miljødirektoratet sitt forslag til «Runde 3» den nasjonale rammeplan for vindkraft , 1. februar 2019 Protokoll PSU 03.04.2019 Protokoll fellesnemnda 04.03.2019

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Meldinga vert teke til orientering

Kommunestyret - 026/19

KO - behandling:

Uttale til nasjonal rammeplan for vindkraft. Svar på miljødirektoratet sin uttale til NVE .

Framlegg frå S.Hauge-Ap:

Tillegg etter avsnitt 5:

Området er tidlegare definert som den vestlegast "villmark" som framleis berre er utbygd med mindre menneskelege/tekniske inngrep som stolar og hyttar. Ingen industrielle- eller energitiltak som vegar, demningar eller kraftliner.

Uttalen med tillegg er vedteke mot ei røyst (B.Vatnøy-Frp)

Alver kommune - orientering ved rådmann Ørjan Raknes Forthun.

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KO - vedtak:

Meldinga vert teke til orientering

Spørsmål frå Olav Steinsland-H:

NORDVEGEN. Den indre farleia, Bergen-Nordhordland

Areal og forvaltningsplan utarbeidet av ASPLAN VIAK desember 2004

Et samarbeidsprosjekt mellom; Fedje-, Austrheim-; Radøy- Lindås-, Meland-, Askøy- og Bergen kommune.

Revitalisering, areal- og forvaltningsplan for NORDVEGEN, Den Indre Farleia, Bergen-Nordhordland er utarbeidet av Asplan Viak AS som et delprosjekt under hovedprosjektet Den indre farleia mellom Bergen og Mongstad med Lindås sjøsluser.

På vegne av hovedprosjektet har Lindås kommune stått som formell oppdragsgiver for utarbeiding av areal og forvaltningsplanen, med daværende næringssjef som kontaktperson.

Prosjektleder for hovedprosjektet, Jostein Vike, har hatt ansvaret for den faglige oppfølging og koordinering av planarbeidet.

Prosjektet har hatt en arbeidsgruppe med navngitte personer fra de 7 kommunene og en styringsgruppe bestående av daværende ordførere i de samme kommuner.

Arbeidsgruppen og styringsgruppen har formulert målsetning for arbeidet med areal og forvaltningsplanen for Den indre farleia, Bergen-Nordhordland slik:

1. Definere landskapet (naturelement, arealbruk og bosetning) som en viktig omgivelse for farleia.
2. Definere kulturminne som er knytt til den indre farleia fra Bergen til Mongstad med Lindås sjøsluser.
3. Gjøre greie for en mulig utvikling av farleia som en motor i en natur- kulturbasert næringsutvikling.
4. Formulere en visjon for Den indre farleia.
5. Gjøre rede for nødvendige tiltak for å få til en bærekraftig kulturbasert næringsutvikling.
6. Planarbeidet skal utformes på en slik måte at det er lett tilgjengelig for senere bruk.

Prosjektdokumentene ligger på rådhuset i Lindås. Et omfattende arbeid med en fyllestgjørende beskrivelse av farleia med historiske og kulturelle beskrivelse av steder langs leia. Den indre farleia har alt som skal til for å lage et produkt som er tilpasset trender innen økoturisme og «Slow Tourism» iflg prosjektet.

Spørsmål

1. Har dette prosjektet vert formelt realitetsbehandlet i Lindås etter slutføring?
2. Hva er grunnen til at et så omfattende arbeid ikke har satt synlige spor etter seg, bortsett fra Lindås sluser?
3. Har reiselivsnæringen på noe tidspunkt vert inne i dette arbeidet, eventuelt uttalt seg om potensiale som ligger i dette?
4. Fremtidige samarbeidspartnere i nye Alver, Radøy og Meland har disse gitt uttalelse om prosjektet?

Svar frå ordførar:

Innleiing: Lindås sjøsluser har historisk sett vore eit viktig samferdselstiltak for kommunen og kom på plass for å få dampbåtane inn til kommunesenteret Lindås. Anlegget blei bygd og er eigd av Kystverket, kommunen har vore ansvarleg for drift og vedlikehald. Slusene var i drift fram til 1964. Ved årtusenskiftet blei prosjektet «Den indre farleia» etablert, der målet var å fremje kunnskap om samferdsle og samfunnsutvikling, og revitalisere farleia knytt til nytte- og turisttrafikk. Prosjektet hadde 3 delprosjekt:

1. Restaurerings-, forvaltnings- og utviklingsplan
2. Kunnskapssamling
3. Lindås sjøsluser

Prosjektet leverte mykje dokumentasjon, mellom anna eit planverk som blei handsama i deltakarkommunane og ei bok om farleia. I tillegg blei det gjennomført ei omfattande restaurering av det tekniske anlegget. Det var Lindås kommune som var ansvarlig for prosjektet og stod for hovuddelen av kostnadane. I 2008 var alle deltakarkommunane samde om å avvike prosjektet. Kommunestyret i Lindås vedtok at arbeidet med Lindås sjøsluser skulle vidareførast og ferdigstillast. I 2013 var det opning av slusene under Kystsogevekene. På grunn av problem med grus i slusekammeret har dei ikkje vore i bruk etter den tid. Det meste av grusen blei fjerna i 2018 då kommunestyret vedtok å bruke statlige vedlikehaldsmidlar på anlegget. Det er også etablert ein dugnadsgjeng som kallar seg «Lindås slusenes vener». Dei ønskjer gjerne å bidra i arbeidet for å bevare og utvikle anlegget.

1. Har dette prosjektet vert formelt realitetsbehandlet i Lindås etter slutføring?

Svar: Kommunestyret i Lindås vedtok å avvike prosjektet «Den indre farleia» i 2008, men arbeidet med Lindås sjøsluser skulle vidareførast og ferdigstillast.

1. Hva er grunnen til at et så omfattende arbeid ikke har satt synlige spor etter seg, bortsett fra Lindås sluser?

Svar: Gjennom dei ulike delprosjekta blei det levert dokumentasjon gjennom ein forvaltningsplan og ei bok. Då prosjektet blei avvikla var det opp til den einskilde kommune å følgje opp dei konkrete tiltaka som ligg i planverket.

1. Har reiselivsnæringen på noe tidspunkt vært inne i dette arbeidet, eventuelt uttalt seg om potensiale som ligger i dette?

Svar: Prosjektet hadde dialog med Nordhordland reiselivslag og Bergen reiselivslag. Begge desse var positive til prosjektet, men som marknadsføringsorgan ville dei vente med aktivt engasjement til reisemåla var tilnærma ferdig og reiselivskonseptet klart for etablering.

Prosjektet etablerte også «Farleinettverket» bestående av m.a. grunneigarar og reiselivsaktørane langs leia. Desse var positive til prosjektet, sjølv om det også var litt skepsis knytt til at prosjektet *kunne* føre til ytterlegare restriksjonar m.o.t. ulike tiltak.

Lindås kommune er i dag ein del av eit regionalt reiselivssamarbeid med Bergen Reiselivslag. I samband med utvikling av reisemål og produkt i regionen, har Bergen Reiselivslag signalisert at Lindås sjøsluser har eit godt potensiale for vidare utvikling.

1. Fremtidige samarbeidspartnere i nye Alver, Radøy og Meland har disse gitt uttalelse om prosjektet?

Svar: Den indre farleia var eit samarbeidsprosjekt mellom kommunar i Nordhordland og Bergen kommune. Lindås var ansvarlig og tok hovuddelen av prosjektkostandane. Alle kommunar var samd om å avvikle prosjektet, men at vidare utvikling må skje dei respektive kommunar. Etter avvikling har det ikkje utvikling av farleia vore eit tema mellom kommunane.

Formannskapet i Lindås hadde 28. mars 2019 ein strategidiskusjon om utvikling av Lindås sjøsluser, og det blei vedtatt at vidare strategi for sjøsluser som reiselivsmål må skje i Alver kommune.

Interpellasjon frå Olav Steinsland-H:

Meld. St. 15 (2017–2018)

Leve hele livet

En kvalitetsreform for eldre

Tilråding fra Helse- og omsorgsdepartementet 4. mai 2018, tilslutning fra samlet storting des 18

De fleste eldre i Norge lever gode liv. De former sin egen hverdag. De er aktive og deltar i sosiale fellesskap. De får gode helse- og omsorgstjenester når det trengs. De bidrar med sine ressurser i jobb, for familie og venner eller i nærmiljøet, og det blir verdsatt.

Alle eldre bør fortsette å ha disse gode hverdagene, også når helsa etter hvert kan svikte og det offentlige må trå til med et omsorgstilbud.

Ute i lokalsamfunnene finnes det gode løsninger som sikrer dette. Men mange av de gode løsningene blir tatt i bruk av for få kommuner og for tilfeldig. Derfor blir ikke tilbudet godt nok og kvaliteten på tjenestene til eldre varierer for mye.

Reformen Leve hele livet består av 25 konkrete og utprøvde løsninger på områder hvor vi vet at det for ofte svikter i tilbudet til eldre i dag:

1. et aldersvennlig Norge
2. aktivitet og fellesskap
3. mat og måltider
4. helsehjelp
5. sammenheng i tjenestene

Reformen bygger på hva ansatte, eldre, pårørende, frivillige, forskere og ledere har sett

fungerer i praksis.

For å få mest mulig felles framdrift, fastsettes reformperioden til fem år, med felles oppstart 1. januar 2019 og med ulike faser for kartlegging, planlegging, gjennomføring og evaluering.

Fase 1 Forberedelse og oppstart (2019)

Det første året skal Leve hele livet settes på dagsorden i kommuner og fylkeskommuner, helseforetak og allmenheten. Regjeringen vil etablere et støtteapparat for gjennomføring av reformen for perioden 2019–2023. Støtteapparatet skal i første omgang formidle, informere og inspirere kommunene til å sette reformens innhold på dagsorden og utvikle verktøy og materiell for gjennomføring lokalt. Kommunene inviteres til å delta i læringsnettverk der de kan dele erfaringer og bli inspirert av hverandre.

Det er satt av 48 MNOK i statsbudsjettet for 2019 for å gi kommunene støtte til å planlegge og komme i gang med reformen.

Spørsmål:

1. Kommunedelplanen for helse, sosial og omsorg 2017-2027 ble vedtatt i Lindås tidlig 2018. Inne i denne er en handlingsplan for kommende 4 år som skal revideres hvert år i samband med økonomiplan og handlingsprogram. Vil denne rullering ta inn elementer fra «Leve hele livet» i 2019?
2. 2019 er et viktig år for reformen «Leve hele livet» som er fase 1. Forberedelse og oppstart skal foregå gjennom hele 2019. Vil Lindås (Alver) ha kapasitet til dette i 2019?
3. Vil Lindås (Alver) søke samarbeid med frivillige organisasjoner (f.eks pensjonistforeninger) under utrulling av reformen?
4. Hvilke planer har Lindås (Alver) for implementering av reformen?

(Mye av teksten foran er hentet direkte fra reformen og kommentarene til denne og gir ikke noe fullstendig bilde av reformen)

Svar frå ordførar:

1. **Kommunedelplanen for helse, sosial og omsorg 2017-2027 ble vedtatt i Lindås tidlig 2018. Inne i denne er en handlingsplan for kommende 4 år som skal revideres hvert år i samband med økonomiplan og handlingsprogram. Vil denne rullering ta inn elementer fra «Leve hele livet» i 2019?**

Svar: I kommunedelplanen for helse, sosial og omsorg (KDP) er det elementer som ein vil kunne finne igjen i reforma og omvendt. Det er naturleg at vi gjennom reforma og KDP einast på dei områda det er høveleg. Neste revidering av KDP vil gjelde for år 2020.

1. **2019 er et viktig år for reformen «Leve hele livet» som er fase 1. Forberedelse og oppstart skal foregå gjennom hele 2019. Vil Lindås (Alver) ha kapasitet til dette i 2019?**

Svar: Det er allerede starta eit arbeid knytt til førebuing og oppstart. Det er sett saman ei arbeidsgruppe med ein representant frå kvar av kommunane Meland, Radøy og Lindås. I 2019 (fase 1) er det førebuing og oppstart som er tema. Her skal utarbeidast verktøy og materiell for gjennomføring. Kommunane vil bli invitert til deltaking i læringsnettvek og det skal opprettast støtteapparat. Fylkesmannen har invitert kommunane i Nordhordland og Gulen til dialogmøte 22. mai om Leve hele livet. Tema for dette møte er:

-føremålet med reforma og målsettingar for reformarbeidet.

-status i kommunane: kva har kommunane lukkast med/ er gode på innan reformas ulike innsatsområde.

-kommunane sine ønskjer og behov for støtte og rettleiing i arbeidet med å gjennomføre reforma.

1. **Vil Lindås (Alver) søke samarbeid med frivillige organisasjoner (f.eks pensjonistforeninger) under utrulling av reformen?**

Svar: Lindås kommune er i gang med tiltak knytt til frivillig arbeid- jf. Handlingsplan KDP. Vi arbeider mellom anna med utviding av tilbod gjennom frivilligsentralen og er i starten av eit prosjekt på sjukeheimen i samarbeid mellom Knarvikmila, Frivilligsentralen og helse og omsorg. Vi ser at det er eit stort potensiale knytt til frivillighet som vi ønskjer å utvikle mellom anna med å inngå avtale med fleire frivillige organisasjoner.

1. **Hvilke planer har Lindås (Alver) for implementering av reformen?**

Svar: Implementering- og gjennomføringsfasen (fase 3) gjeld åra 2021-2023. Etter at det er tatt stilling til forslaga i reforma og det er beskrevet korleis ein vil utforme dei, startar arbeidet med gjennomføring i kommunen. Dette arbeidet vert integrert i planarbeidet for helse- og omsorgstenestene i Alver.

Saksopplysningar:

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Orienteringar:

- Uttale til nasjonal rammeplan for vindkraft. Svar på miljødirektoratet sin uttale til NVE – sjå vedlegg