

BERGEN KOMMUNE
Postboks 7700
5020 BERGEN

Høring av nye forskrifter om anløpsavgift, saksbehandlingsgebyr og ordensforskrift for Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS

Bergen og Omland havnevesen er et interkommunalt samarbeid opprettet i 1990 etter kommuneloven §27, og består av følgende deltakere: Bergen, Askøy, Os, Fjell, Sund, Øygarden, Lindås, Austrheim, Meland, Radøy, og Fedje kommuner. Virksomheten driver havnevirksomheten i Bergen, og forvalter ansvar og myndighet etter Havne- og farvannsloven etter delegasjon fra samarbeidskommune.

Samarbeidskommunene besluttet ved intensjonsavtale i 2016, å omdanne dagens havnevirksomhet til to nye selskaper hhv. Bergen og Omland Havn AS og Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

Dagens havnevirksomhet vil bli overført til de nye selskapene med virkning fra 01.05.2019.

Bergen og Omland Havn AS skal drifte havnen og havnearealene, samt betjenes skipstrafikken med tilknyttede tjenester. Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS skal etter delegert myndighet, utøve kommunenes lovpålagte ansvar og myndighet etter havneloven.

Gjeldende lokale forskrifter om anløpsavgift og saksbehandlingsgebyr, samt ordensforskrift må i denne sammenheng revideres slik at myndighetsutøvelse etter forskriftene legges til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

Videre gjøres følgende innholdsmessige endringer:

Forskrift om anløpsavgift

Det er ikke gjort endringer i beregningsgrunnlaget for anløpsavgift.

Skip, med unntak av cruiseskip, som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i anløpsavgiften på 20 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng

For cruiseskip er imidlertid EPI er innført for å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip.

Cruiseskip skal senest 72 timer etter avgang rapportere data fra anløpet. På bakgrunn av rapporterte data vil man få en EPI-score mellom 0 (dårligst) og 100 (best).

Anløpsavgift vil da få en prosentvis endring som følger:

Ved score under 30 : $(30 - \text{EPI score}) * 5/100$

Ved score over 30 : $(30 - \text{EPI score}) / (4 * \text{EPI score})$

Dersom skipet ikke rapporterer sine data, vil skipet bli tillagt 0 i score.

Dersom skipet er tilrettelagt for landstrøm, vil skipet i perioden frem til Bergen havn kan tilby landstrøm til cruise få en minimumscore på 30.

Forskrift om saksbehandlingsgebyr

Saksbehandlingsgebyret er per i dag kr 4.200 for alle typer saker. Gebyret har ikke vært justert siden 2012.

I den nye forskriften differensieres gebyret for større og mindre tiltak, og settes til hhv. kr 4.500 og kr 10.000. Det fremgår av forskriften hva som regnes for større og mindre tiltak. Større tiltak innebærer typisk større naturinngrep og strekker seg lengre ut i farvannet, f.eks. større utfyllinger og moloer, som også krever nærmere utredning under saksbehandlingen.

Det innføres også gebyr for befaringer og forhåndskonferanse.

Ordensforskrift

Det er ikke gjort særskilte endringer fra dagens gjeldende ordensforskrift.

Forslag til nye forskrifter følger vedlagt, og legges med dette ut på høring med **høringsfrist 25. april 2019**.

Med hilsen
BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN

Silje Eide - juridisk rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk.