

Forskrift om anløpsavgift for Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS

Hjemmel: Fastsatt av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS v/...dato XX.XX.XXXX med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1762: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, gitt av Fiskeri- og kystdepartement i medhold av LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann (havnl.) § 8, § 25, og § 52 samt delegasjonsvedtak fra Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune jf. havnl. § 10.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøy som anløper havn i Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune.

Definisjon av "havn" fremgår av lov 17. april 2009 nr 19 (havnl.) § 4.

§ 2 Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn i kommunene nevnt i § 1 skal betale anløpsavgift til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften skal dekke Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havnl. med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde, iht. § 1, jf. havnl. § 25.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunene nevnt i § 1, i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer

§ 3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse

Ved anløp til havn innenfor kommunene, jf. § 1, gjelder følgende bestemmelser: Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke på årlig basis gis 75 prosent rabatt.

Sjøfly betaler kr. 250,- ved hver landing, dog slik at bestemmelsene om rute-/linjegående fartøy også gjelder for sjøfly. Hva som regnes for rute-/linjegående fartøy, avgjøres av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

Spesiell anløpsavgift, årsavgift og sesongavgift:

Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan for særskilte fartøysgrupper som bunkersbåter, skoleskip og lignende, eller ved spesielle anledninger gi fritak og reduksjon av anløpsavgiften. Det kan også fastsettes årsavgift eller sesongavgift.

Veteranbåter/verneverdige skip kan sende skriftlig søknad til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS om fritak for anløpsavgift. Søknaden må sendes inn i god tid før anløpet, dokumentasjon må vedlegges.

§ 4 Beregningsgrunnlag for anløpsavgift

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev iht. Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969 etter følgende satser pr. anløp:

For de første 70.000 BT kr 0,13 per bruttotonn

For BT over 70.000 kr 0,26 per bruttotonn

MILJØ-RABATT OG PÅSLAG ANLØPSAVGIFT

Environmental Ship Index (ESI)

Skip, med unntak av cruiseskip, som er registrert med Environmental Ship Index (ESI) fra World Ports Climate Initiative innvilges rabatt i anløpsavgiften på 20 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrekk av eventuell linjerabatt. Rabatten gis innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode, og der ESI-registreringen er forhåndsmeldt.

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet eller fartøyet ikke har gyldig målebrev, fastsettes BT av Omland Farvannsforvaltning IKS basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

NB! Målebrevet skal sendes til Bergen og Omland Havn AS pr. e-post senest innen skipes avgang

Anløpsavgiften innkreves av Bergen og Omland Havn AS på vegne av Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

Minste avgiftsbeløp er kr. 250,- per anløp.

Environmental Port Index (EPI)

Cruiseskip innvilges rabatt- eller påslag i anløpsavgiften ut i fra EPI-score.

Dette vil bli organisert i et system for gradering av priser etter hvor mye et skip forurenses mens det ligger til kai i Bergen Havn. EPI tar utgangspunkt i skipets adferd og tekniske installasjoner i havn, og legger blant annet vekt på hvilken renseteknologi, scrubber, drivstoff, energiforbruk, m.m. skipet benytter når det ligger ved kai.

EPI er innført for å gi et økonomisk incentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip.

Anløpsavgift vil da få en prosentvis endring som følger:

Ved score under 30 : $(30 - \text{EPI score}) * 5/100$

Ved score over 30 : $(30 - \text{EPI score}) / (4 * \text{EPI score})$

Dersom skipet ikke rapporterer sine data, vil skipet bli tillagt 0 i score.

Dersom skipet er tilrettelagt for landstrøm, vil skipet i perioden frem til Bergen Havn kan tilby landstrøm til cruise få en minimumscore på 30.

Skipene må elektronisk legge inn et miljøregnskap når de går fra kai.

NB! Miljøregnskapet skal legges inn i portalen senest 72 timer etter skipes avgang. På bakgrunn av rapporterte data vil man få en EPI-score mellom 0 (dårligst) og 100 (best).

De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

Minste avgiftsbeløp er kr. 250,- per anløp.

§ 5 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havnl. § 25, 4. ledd. Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS kan kreve at rederen eller agenten stiller økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgiften jf. havnl. § 25, 4.ledd.

§ 6 Innkreving av anløpsavgift

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget Rettssubjekt, skal levere opplysninger som grunnlag for Bergen og Omland Havn AS sin innkreving av anløpsavgift.

§ 7 Klage

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans. Klagen sendes til Bergen og Omland Farvannsforvaltning IKS.

§ 8 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 01.05.2019.