



Reikerås Industri AS
c/o Oddvar Reikerås Eidavegen 151
5913 EIKANGERVÅG

Referanser:
Dykkar:
Vår: 19/1038 - 19/11424

Saksbehandlar:
Irene Wilhelmsen
Irene.Wilhelmsen@lindas.kommune.no

Dato:
08.04.2019

Svar på søknad om ny avkjørsle - gbnr 188/114 Gjervik ytre

Tiltak:

Byggjestad: Gbnr: 188/114

Tiltakshavar:

Ansvarleg søkjar:

Delegasjonssak nr.:

Saka gjeldt søknad om [ny avkjørsel, utvida bruk av avkjørsel] til kommunal veg for [sett inn tiltaket som skal utførast] datert [sett inn].

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

I samband med bygging av Helsehuset, senking av Kvassnesvegen, bygging av midlertidig og oval rundkøyring m.m vart det behov for tiltak som sikrak dei mjuketrafikantane på ein betre måte. Parkeringsplassen ved Såta vert difor utvida og sikra for å unngå parkering i krysset og langs vegane i området.

Vurdering/drøfting:

Ein ser på dette tiltaket som positivt med tanke på å sikre dei mjuke trafikantane og ein får ein meir ryddig og framkommeleg vegsituasjon i området når bilane må inn på Prkeringsplassen.

Samandrag/konklusjon:

Vegavdelinga kan gi løyve til å flytte avkjørsla slik situasjonsplanen viser.

Vedtak:

kommune gjev løyve til søknad om å flytte eksisterande avkjørsel frå parkeringsplass til kommunal veg med heimel i veglova §§ 40 til 43.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:



- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Siktzone kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå. Siktsona skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/brukarane av avkjørsle.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr 4 og gjeldande delegasjonsreglement

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsle ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med helsing

Rune Kilen
avdelingsleiar

Irene Wilhelmsen
ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Arne Eikefet
Atle Dingen
Knut Espetvedt
Oddvar Reikerås

Mottakarar:

Reikerås Industri AS

c/o Oddvar
Reikerås
Eidavegen 151

5913

EIKANGERVÅG