

1.Søknad om redusert hastighet til 50 km/t for vegstrekningene:

- Eikanger – av og påkjøring til E39 ved Eknes. Eidsnesvegen.3,3 km
- Av og påkjøring til E39 ved Eknes – Totland . Fv 393. 2,5 km
- Av og påkjøring til E39 ved Totland – Ostereide. Fv 393. 2,5 km

2.Grunnen til søknad.

Disse veistrekningene har vært hovedveien mellom Bergen og Ålesund. Men fungerer i dag kun som adkomstvei for de bygdene som ligger langs disse veistrekningene. Vi har gjennomført trafikkteiling (rapport er vedlagt). Den viser at gjennomsnitt ÅDT er 248. Vi mener derfor at disse veistrekningen bør omgjøres til «atkomstvei i spredt bebyggelse» i.h.t Statens vegvesen sin Håndbok N100, Veg og gateutforming, kapittelet A3 Atkomstveger i spredt bebyggelse, fartsgrense 50 km/t.

Fartsgrense bør av den grunn reduseres fra 80 km/t til 50 km/t på alle søkte veistrekninger. I dag er det kun deler av strekningene som har 50 km/t. Vi ønsker at vegvesenet i tillegg vurderer å innføre 30 km/t på deler av disse veistrekningene.

3.Kravene adkomstvei i spredt bebyggelse må tilfredsstill.**3.1 Overordnede krav.**

«I spredt bebygde områder bør ikke atkomstvegene være lenger enn 3 km og ikke ha ÅDT større enn 300».

Alle de søkte veistrekningene ligger tilnærmet innenfor avstandskravet til overordnede vei. ÅDT er målt ca. 100 m sør for Eknes fabrikker. ÅDT er her målt til 248. Med stor sannsynlighet er ÅDT på de andre omsøkte veistrekningene tilnærmet lik den vi har målt. Med andre ord de omsøkte veistrekningene tilfredsstiller de overordnede kravene i N100.

3.2 Tverrprofilen

Vei bredden må i.h.t N100 være minst 4 m. Det er også bl.a. satt krav til avstand til møteplasser.

Veibredden på disse eksisterende veistrekningene har en minimumbredde på 4 meter. Men hovedsakelig er veibredde på disse strekningene 5,5 til 6 meter. Men disse veistrekningene har også godt med møteplasser for større biler.

3.3 Kryssløsninger

Kravet i N100 er at der atkomstvegen munner ut i en veg med overordnet funksjon utformes krysset etter krav gitt for overordnede vegen

De omsøkte adkomstveiene munner i dag ut i den «nye» E39. Kryssene tar vi som gitt er utformet i.h.t gjeldende krav.

3.4Løsninger for gående og syklende

I N100 står det følgende: Det er ikke krav til egne løsninger for gående og syklende.

Med andre ord etableres det en slik vei uten egen løsning for gående og syklende er den ikke trafikkfarlig for myke trafikanter.

De omsøkte veistrekningene har ikke egne løsninger for gående og syklende. Men får disse veiene en fartsgrense på 50 km/t blir disse veistrekningene ikke trafikkfarlig for gående og syklende i.h.t. ovennevnte fortolkning.

Bygdene langs disse veiene grenser opp til E39 i nord og sjøen i sør. Det begrenser tur og sykkel alternativer. Derfor brukes de omsøkte veiene i dag til gå- og sykkelturner. Men der fartsgrensen er 80 km/t føles det utrykt å ferdes. Det er ikke mange biler som kjører her, men de få bilene som kjører her har lov til å kjøre fort. Ved å redusere hastigheten til 50 (30 km/t noen plasser) på hele strekningen vil bruken av disse veiene økes betraktelig.

3.5 Kollektivanlegg.

I N100 står det er ikke krav om kollektivanlegg på denne type veier. Men disse veistrekningene har buss stopp. Noen steder er veien utvidet der busstoppene er i dag, andre plasser er veien ikke utvidet. Plassering av ett busstopp bør tas opp til revurdering når vårt felt er etablert.

3.6 Belysning.

I N100 står det følgende: «Det er ikke krav om belysning på strekning, men krav til punktbelysning er gitt i kap. E.5».

Vi har ikke sjekket dette i detalj, men vi vet at langs de omsøkte veistrekningene er det punktbelysning. Men om de tilfredsstiller kravene har vi ikke sjekket.

3.7 Dimensjonerende kjøretøy og kjøremåte.

Dette er ikke sjekket opp mot gjeldene krav.

3.8 Fri høyde.

Dette er ikke sjekket opp mot gjeldene krav.

4. Konklusjon.

De omsøkte veien tilfredsstiller kravene til «Atkomstveger i spredt bebyggelse, fartsgrense 50 km/t» og vi ber derfor Statens vegvesen sette ned fartsgrensen på disse veistrekningene til 50 km/t på hele strekningen.

Vedlegg: Trafikkregistreringer FV 393 Eknes