

PLANSKILDING

REGULERINGSPLAN FOR KEILEN VEST

Del av utmark Gnr 125 Bnr 6

PLAN ID: 1263-201107 LINDÅS KOMMUNE



Oppdragsgjevar : **Geir Kjeilen**

Planarbeid er utført av :
ADU Ingeniør Atle D. Utkilen
5953 Fønnes
Heimmeside: www.adu.no
v/Atle Utkilen

Dokumenter i saken:

A	Planskildring	19.09.2014 (dette dokument)
A2	Illustrasjonar	19.09.2014
B	Vedtekter/føresegn	19.09.2014
C	Plankart	03.09.2014
D	Vedlegg	

INNHOOLD

PLANSKILDRING	1
Reguleringsplan for Keilen Vest.....	1
PLAN ID: 1263-201107 Lindås kommune.....	1
Innhold	2
2 Bakgrunn/orientering	3
2.1 Føremål med planen	3
2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eigartilhøve.....	3
3 Planprosessen	4
3.1 Føresetnad og prinsipp for planen	4
3.2 Underlag/grunnlagsmateriale.....	4
3.3 Planarbeid	6
3.4 Medverknadsprosess, varsel om oppstart	6
3.5 Merknad frå grunneigarar og naboar	7
3.6 Merknader frå ytre etatar	8
4 Planstatus og rammevedtak.....	10
4.1 Overordna planar	10
4.3 Statlige planretningslinjer/rammer/føringar	10
5 Skildring av planområdet, eksisterande forhold	11
5.1 Plassering.....	11
5.2 Dagens arealbruk og tilstøytande arealbruk	11
5.3 Stadens karakter	11
5.4 Landskap	11
5.5 Kulturminne og kulturmiljø	12
5.6 Naturverdiar	13
5.7 Rekreasjonsverdi/rekreasjonsbruk, uteområdet	13
5.8 Landbruk/skogbruk.....	13
5.9 Trafikkforhold.....	13
5.10 Universell tilgjengelegheit.....	14
5.11 Teknisk infrastruktur	14
5.12 Grunnforhold	14
5.14 Folkehelse (trivsel, støy, ureining m.v.).....	14
5.15 ROS - Risiko og Sårbarheit (eksisterande og ny situasjon).....	14
6 Skildring av planforslaget	17
6.1 Planlagt arealbruk.....	17
6.2 Gjennomgang av aktuelle reguleringsføremål.....	18
6.6 Universell utforming.....	21
6.7 Ute tilhaldsareal.....	21
6.8 Kulturminne.....	21
6.9 Plan for vann og avløp.....	21
6.10 Plan for avfallshenting	21
7 Verknader/konsekvensar av planforslaget	21
7.1 Overordna planar	21
7.2 Landskap/stadets karakter.....	21
7.3 Kulturminne og kulturmiljø, eventuell verneverdi.....	21
7.4 Forholdet til naturmangfald	22
7.5 Rekreasjonsinteresser/rekreasjonsbruk.....	22
7.6 Trafikkforhold.....	22
7.7 Borns interesser.....	22
7.8 Energibehov og energiforbruk	22
7.9 ROS.....	22
7.10 Jordressursar/landbruk.....	22
7.11 Teknisk infrastruktur	22
7.12 Biologisk mangfald	23
7.13 Økonomiske konsekvensar for kommunen.....	23
7.14 Konsekvensar for næringsinteresser	23

2 BAKGRUNN/ORIENTERING

2.1 FØREMÅL MED PLANEN

Føremålet med planen er å etablere eit bustadområde med gode bu kvalitetar.

I planen ynskjer ein å etablere 39 einebustader og 3-4 fleirmannsbustadar. Innan for planen er det også lagt til rette for småbåthamn i eksisterande naustområde.

Det er vektlagt at mest mogeleg av strandsona, utanfor småbåthamna , skal vera urørt og tilgjengeleg for alle brukarar av området. Eksisterande turstiar er teke vare på og dei er også knytt saman med planlagde vegar i området. Dette betrar tilkomst til turstiar og opnar for varierte turløyper/ gangsystem innanfor byggjefeltet.

Byggjegrensa mot sjø er vurdert ut i frå topografien i området og med vekt på at husa i minst mogeleg grad skal vera synlege frå sjøsida. Byggjegrensa for 4 av husa er 40 meter frå strandlinja. Resten av husa er plassert frå 80 meter frå sjøen og oppover.

Det er vidare vektlagt at vegar, naturområde og naustområde skal vere opne for fri ferdsel.

Planforslaget er for deler av strandsona ikkje i samsvar med overordna plan. Vi viser her til våre vurderingar i dokument A2 - Illustrasjonar.

2.2 FORSLAGSTILLER, PLANKONSULENT, EIGARTILHØVE

Forslagsstiller

Det er grunneigar Geir Kjeilen som har fremma planforslaget for Kjeilen Vest i Lindås kommune.

Plankonsulent

Forslagsstiller har engasjert ADU ingeniør Atle D. Utkilen å gjennomføre planprosessen.

Eigarforhold

Følgjande eigendomar ligg innanfor planområdet.

Gnr 125 Eigar pr 1.1.2013

bnr 6,	Geir Kjeilen
bnr 10 og 25	Dagfinn Halvorsen
bnr 60 og 80	Arvid Steinar Halvorsen
bnr 24	Toril Sveri Lier
bnr 21	Svein Morten Hølleland/Frode Hølleland
bnr 71	Ståle Kaland
bnr 41 og 45	Ole Martin Eilertsen
bnr 51	Oddleiv Kjeilen
bnr 61 og 84	Odd M. Søreide
bnr 14	Liv Heidi Stene
bnr 52	Leon Ottar Kjeilen

I tillegg har grunneigarar i Kjeilen felles rettar i Brattholmen.

2.3 Tidlegare vedtak i saken

Ingen kjende vedtak utover at område er opna for byggeområde og kaldt for B-1 i arealplanen for Kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad, fastsett 16.09.2010.

2.4 Krav om konsekvensutgreiing og utredningsbehov

I tilhøyrande kapittel nedanfor er konsekvensar for kulturminne, natur og friluftsliv samt ROS utreda og gitt ein kvalitativ vurdering.

3 PLANPROSESSEN

3.1 FØRESETNAD OG PRINSIPP FOR PLANEN

I planarbeidet har ein hatt fokus på at tiltaka/inngrepa i terrenget skal vera mest mogeleg skånsamt og med minst mogeleg synleg skjering etter ferdigstille. Det er òg lagt vekt på at bustadane skal vera minst mogeleg synleg frå sjøen. Målet har vore at område skal framstå som attraktivt med gode kvalitative vurderingar. Vurderingar knytt til dette er vist i Dok A2.

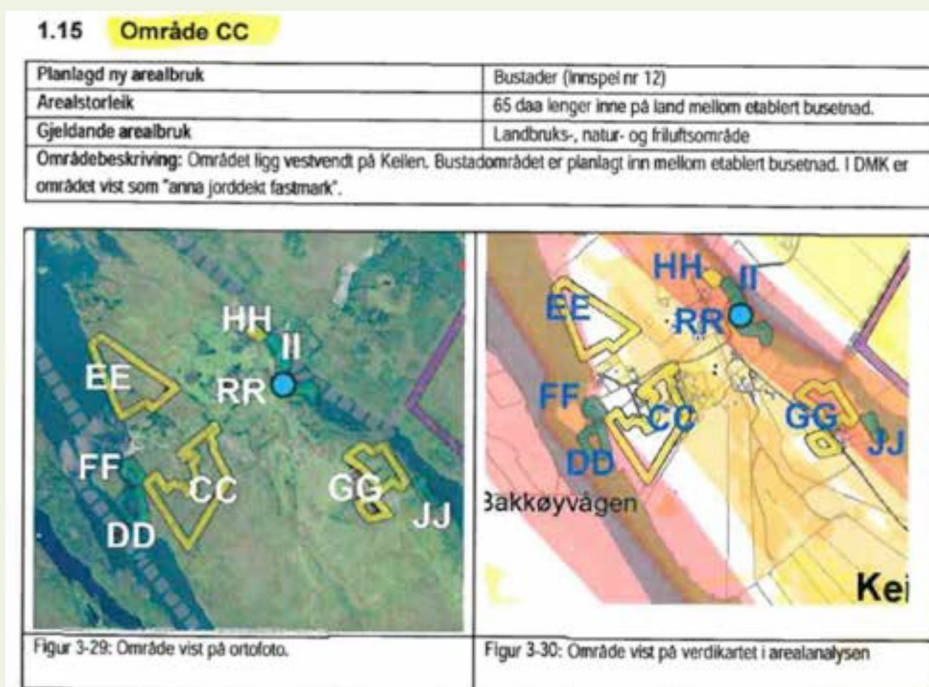
3.2 UNDERLAG/GRUNNLAGSMATERIALE

Vi har nytta følgjande underlag/dokument planprosessen i prioritert rekkjefølgda:

1. Plan og bygningslova
2. Kommunedelsplan for Lindåsneset med Mongstad
3. Innspel frå ytre etatar
4. Møte med kommunen og naboar

I samband med handsaming av innspel til kommunedelsplanen for Lindåsneset vart det utarbeid ein konsekvensutgreiing av alle innspel. Vi legg ved kommunen sine merknader knytt til bustadfeltet og naustområde som er del av dette planforslaget.

Klipp frå konsekvensutgreiing KDP Lindåsneset med Mongstad av des 2009 for område **CC - Bustadområdet**:



Oppsummering/ samandrag- sjå etterfølgjande tekstboks:

Klipp frå konsekvensutgreiing KDP Lindåsneset med Mongstad av des 2009 for område **CC - Bustadområdet:**

Oppsummering/ samandrag

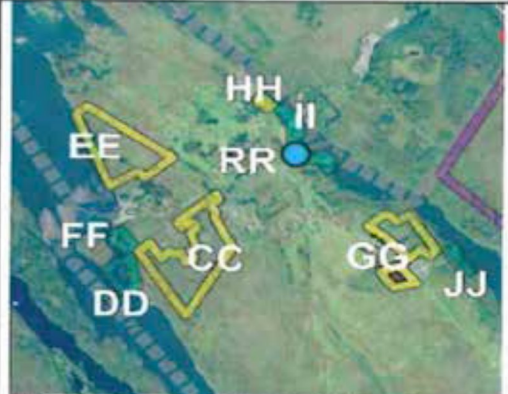
<p>SAMLA VURDERING</p>		<p>Liten negativ</p>	<p>Etablering av eit bustadområde med 30- til 40 bustader vil samla sett medføre <u>liten negativ konsekvens</u>.</p> <p>Dei negative konsekvensane gjeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Landskap – strandsona og landskapet langs Bakkøysundet • Friluftsliv – som ovanfor <p>Konsekvensane kan reduserast til ubetydelege ved å gjennomføre avbøtande tiltak som å trekke bustadområde bakover i terrenget slik at det ikkje vert dominerande sett frå Bakkøysundet. I høve lokalsamfunnet er det viktig at området vert utbygd i eit forsiktig tempo som gjev god integrering.</p> <p>Fareidentifikasjon ROS: Havnivåstigning og sterk vind.</p>
-------------------------------	--	----------------------	--

Klipp frå konsekvensutgreiing KDP Lindåsneset med Mongstad av des 2009 for område **DD - Naust og båhamn:**

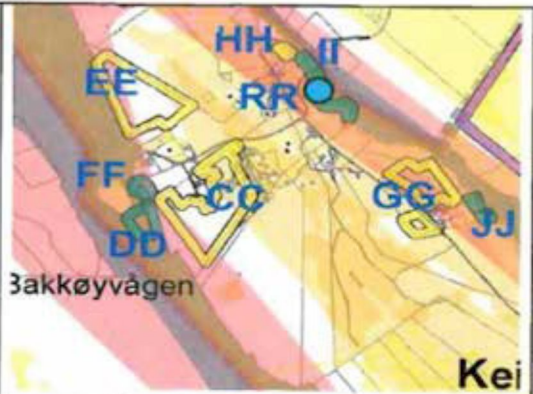
1.16 Område DD

Planlagt ny arealbruk	Naust og båhamn (Innspel nr 12)
Arealstorleik	9 daa ved sjøen
Gjeldande arealbruk	Landbruks-, natur- og friluftsområde

Områdebeskriving: Området ligg vestvendt på Keilen og er med unntak av to mindre bygg ikkje utbygd. I DMK er området vist som "anna jorddekt fastmark".



Figur 3-31: Område vist på ortofoto.



Figur 3-32: Område vist på verdikartet i arealanalysen

Oppsummering/ samandrag- sjå etterfølgjande tekstboks:

Klipp frå konsekvensutgreiing KDP Lindåsneset med Mongstad av des 2009 for område **DD - Naust og båhamn:**

SAMLA VURDERING		Middels negativ ..	Etablering av naust og småbåthamn vil medføre <u>middels negativ konsekvens</u> . Dei negative konsekvensane gjeld: <ul style="list-style-type: none">• Landskap – strandsona og landskapet langs Bakkøysundet• Fritidsliv – som ovanfor Konsekvensane kan reduserast ved å gjennomføre avbøtande tiltak som å trekke naust- og småbåthamnområdet nordover til industriområdet som er alt teke i bruk. Fareidentifikasjon ROS: Havnivåstigning og sterk vind.
----------------------------	--	-----------------------	---

3.3 PLANARBEID

I planprosessen har vi hatt møte med Lindås kommune og felles møter med grunneigarar og naboar. Vi har vidare vore på synfaringar i området.

Lindås kommune

Det vart gjennomført oppstartsmøte med Lindås kommune den 15.12.2010. Forslag til plan har vidare vore gjennom mottakskontroll i kommunen. Merknader knytt til oppstartsmøtet (referat) og svar frå mottakskontroll, er vurdert og tatt omsyn.

Lindås kommune har i samsvar med §5, jr. §§ 3 og 4, i forskrift om konsekvensutgreiingar, vurdert at forslag til småbåthamn ikkje treng konsekvensutgreiast, da dette er gjort i samband med kommuneplanen.

På bakgrunn av dette har vi laga plankart og føremål.

3.4 MEDVERKNADSPROSESS, VARSEL OM OPPSTART

3.4.1 Medverknadsprosess

Grunneigar og naboar i område

I planprosessen har vi hatt eit nært samarbeid med grunneigar, og med Lindås kommune. Vi har og hatt opne møter med grunneigarar og naboar i område.

I møte med naboar og grunneigarar den 24.03.11 og 20.03.13 orienterte vi om planprosessen, målsettinga for arbeidet og vi viste plankart. Vi diskuterte ulike alternative

løyningar for område knytt til sjøområde. I tillegg har vi hatt eige møte med grunneigarane knytt til området rundt båthamna.

3.4.2 Varsel om oppstart

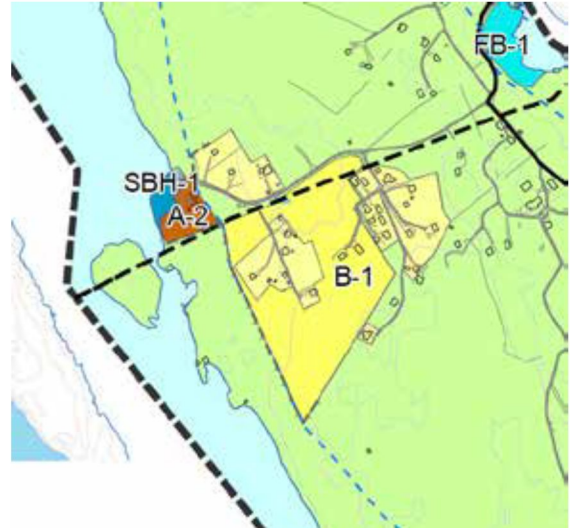
Varsel om oppstart av reguleringsplana vart varsla i avisa Nordhordland 11.05.2011.

Melding om oppstart av privat reguleringsplanarbeid
Vi gir med dette i samsvar med § 12-8 i plan- og bygningslova melding om at det startar arbeidet med utarbeiding av reguleringsplan for Keilen Vest i Lindås kommune, del av Gnr.125 Bnr.6 m/fleire.



Området er på ca. 200 dekar og vil bli regulert til [frittliggande småhusbebyggelse, leikeareal, småbåthamn, naustområde og LNF område]. I kommunedelplanen for Lindåsneset med Mongstad er areala disponert til [byggjeområde for einebustadar og LNF område]. Småbåthamn er ikkje i samsvar med kommunedelplanen. Lindås kommune har i samsvar med § 5, jf. §§ 3 og 4, i forskrift om konsekvensutgreiingar, vurdert at forslag til småbåthamn ikkje treng konsekvensutgreiast, då dette eg gjort i samband med kommunedelplanen. Dei som etter lova har krav på skriftleg varsel om planoppstart (grunneigarar, rettshavarar, naboar, styresmakter m.m.) har fått/vil få dette. Eventuelle merknader eller opplysingar som bør leggjast til grunn for planlegginga, skal gjevast til

ADU - Ingeniør Atle D. Utkilen
Postboks 75, 5953 Fønnes
Telefon 56 16 80 80
e-post. atle@adu.no
innan 11. juni (frist min. 30 dagar).
Her vil ein òg kunna få nærare opplysningar.



FIGUR 1 UTKLIPP KOMMUNEDELPLAN OG VARSEL OM OPPSTART.

3.5 MERKNAD FRÅ GRUNNEIGARAR OG NABOAR

3.5.1 Merknader frå grunneigar

Det er halde 2 fellesmøter med naboar og grunneigarar i området. I møta har ein gått gjennom planane for området. Ein har avklart med dei enkelte grunneigarane om eigne behov. I tillegg har vi diskutert kva konsekvensar utbygginga vil ha for dei som bur i området - både positive og negative verknader.

Oppsummering frå møta er at naboar og grunneigarar er positive til planen slik den ligg føre. Planen sikrar gode tomtar utan at ein øydelegg strandsona eller turstiar. Slik den er vist, betrar den også tilkomsten/ bruken for området.

Ein er også positiv til at det vert etablert båthamn ved sjøen. Vert området utbygd, vil ein få stor belastning/ bruk av strandlinja og naustområdet. Det er då betre at dette vert planlagt, istaden for at ein tar seg til rette utan felles forståing.

3.6 MERKNADER FRÅ YTRE ETATAR

3.6.1 Bergen og omland havnevesen

Det står følgjande:

"Planområdet er på ca 200 dekar og omfattar både land- og sjøareal. Vår uttale gjelder utelukkande sjøarealet. Deler av sjøområdet ønskes regulert til småbåthavn.

Vi gjør derfor oppmerksom på at det må settes av tilstrekkelig sjøareal for sjøtrafikken. Vi minner om at tiltak som bygging, graving, utfylling i sjø samt andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i sjøområdet krever tillatelse fra BOH, jf. havnl. § 27, første ledd.

En orientering om denne søknadsplikten bør etter vår vurdering inntas i reguleringsbestemmelsene. Det er ikke tilstrekkelig at tiltaket er vist i planene.

Søknad må sendes hertil i god tid før tiltak iverksetters.

Vi har for øvrig ingen merknader, men forutsetter at vi får tilsendt planforslag for uttale når dette foreligger. "

Våre merknader

I føresegn er det lagt inn eigen § 0.6 som stiller krav om løyve frå BOH ved søknad om tiltak i sjøområdet.

3.6.2 Fiskarlaget Vest

Generelle merknader

Vi har fått følgjande merknad:

"Generelt vil ein bemerke at område som blir nytta til fiskeri blir pressa frå mange ulike hald t.d.

- *Oppdrett (areal inkl. anker og utslepp av spillfôr/feces)*
- *Vindmøller til sjøs*
- *Reguleringsplanar ut i sjø (friluftområde i sjø, flytebyggjer m.m.)*
- *Avlaups-/vassleidning i sjø*
- *Kablar i sjø*
- *Fritidsinteresser (båttrafikk, fritidsfiske).*

Mange meiner at eit lite enkelt prosjekt ikkje kan skade, men mange nok slike så tar ein bit for bit frå fiskeriinteressene.

I tillegg har ein m.a. reguleringar i fisket å halde seg etter.

Fiskarane skal tross alt leve av fisken dei får opp av sjøen, og er defor viktig av fiskeri-/gyteområda o.l blir ivaretatt."

Spesifikk merknad knytt til reguleringsplanen for Keilen Vest

Fiskarlaget Vest har ikkje andre merknader enn at ein meiner at reguleringsgrensa bør gå langs strandsona forutan der ein evt. har tenkt småbåthamn.

Våre merknader

Plangrense er satt i felles møte med Lindås kommune. For å sikre fiskarar som nyttar området sine interesser, har vi lagt inn at det skal takas omsyn til fiskarar i området definert som ferdsel - sjå føresegn §

3.6.3 NGIR (Nordhordland og Gulen Interkommunale Renovasjon)

Vi har fått følgjande merknad får NGIR

Stad- og tilkomst for henting av avfallsdunkar. I Lindås kommune har kvart einskild hushald rett til å kunne sette fram opptil to dunkar til levering av avfall, kvar veke. Dette avfallet vert henta av renovasjonsbilen. Ein bør derfor sette av samlingsplass som er stor nok til å kunne ta imot to dunkar pr. hushald. Det er då viktig at tilkomstveg – til samlingsplassen – har tilstrekkeleg breidde og tåler tilstrekkeleg akseltrykk, slik at renovasjonsbilen kan nytte den. Ved samlingsplassen må renovasjonsbilen kunne snu. Tilkomstveg og snuplass bør ha fast toppdekke og verte brøyt når det er snø og is.

Våre merknader

Krav frå NGIR er sikra i føresegn og teikna inn på plankart.

3.6.4 Hordaland Fylkeskommune

Vi har motteke 2 brev frå Hordaland Fylkeskommune

Brev av 19 oktober 2011

"Arkeologer frå fylkeskommunen har vore på synfaring i planområdet. Området vart vurdert til å ha stort potensiale for funn av automatisk freda kulturminne og der vert naudsynt med ei arkeologisk registrering."

Brev av 26 mars 2013

"I 2012 gjennomførde Hordaland fylkeskommune ei arkeologisk registrering i planområdet. Det vart påvist to automatisk freda kulturminne som fell inn under kulturminnelova § 4a, i form av busetningsspor frå eldre steinalder. Kulturminna har fått id-nummer 161080 og 161082 i Riksantikvaren sin kulturminnedatabase Askeladden.

Gjennom reguleringsplanen skal kulturminna sikrast vern for framtida ved hjelp av omsynssoner. Sjølve dei automatisk freda kulturminna, inkludert 5 meters sikringsone, skal markerast som omsynssone d, sosikode H_730, i plankart, jf. plan og bygningslova § 11-8. For å sikre framtidig vern skal lokalitetane leggest i ei større, samanhengande, omsynssone c, sosikode H_570 jf. plan og bygningslova § 8-11. Omsynssone c skal kombinerast med andre arealføremål som ikkje er i konflikt med vern, som til dømes friluftsområde.

Det skal utarbeidast føresegner i planen som gjeld for omsynssone c og d. Tekst som må takast inn og som gjeld begge omsynssoner: Innafor omsynssone d og c kan det ikkje utførast nokon arealinngrep som kan skade, øydelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på anna vis utilbørlig skjemme det automatisk freda kulturminne, eller framkalle fare for at dette skjer."

Det er lagt ved kart i dette brevet samt at digitale filar (både shape- og sosifilar) er sendt pr epos."

Våre merknader

Vi har hatt eige synfaring saman med Arkeolog Øystein Skår der vi har diskutert aktuelle tiltak i omsynssoner. På bakgrunn av dette har vi revidert plankart og føremål. Dette er sendt over til Hordaland Fylkeskommune v/ Øystein Skår. Skår har svart følgjande i epost av 20.juni 2013:

"Hei. Jeg har sett på planen og profilsnittene og diskutert det her. Jeg synes det ser greit ut med naustene (selv om det ligger på grensen av hva som er bra for kulturminnene), så hvis veien blir flyttet på utsiden av stømstolpen så bør dette gå fint. Tekst som må inn i bestemmelsene til planen har dere fått i brev tidligere.

Mvh
Øystein Skår
Arkeolog
Kultur- og idrettsavdelinga
Hordaland fylkeskommune
Tlf: 55 239176"



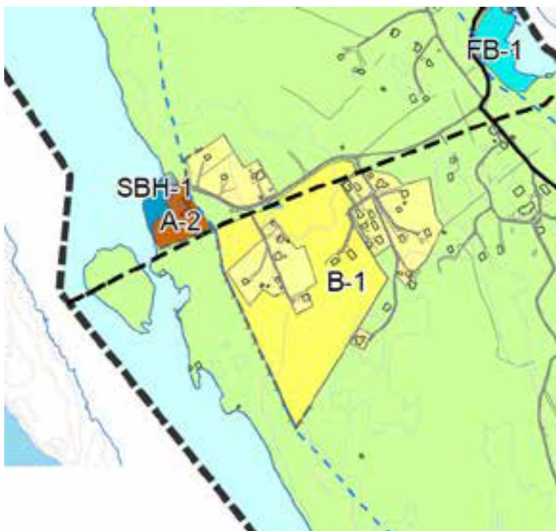
Planforslaget som vert sendt inn er i samsvar med det som er lagt fram for Skår. Omsynssoner for H_730 og H_570 er lagt inn i plankart i tillegg til at det er tatt med krav i føresegn.

4 PLANSTATUS OG RAMMEVEDTAK

4.1 OVERORDNA PLANAR

4.1.2 Kommunalplanens arealdel eventuelt kommunedelplaner

Utgangspunktet for planarbeidet er Kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad -Plan id 1263-200905 med tilhøyrande føresegn og konsekvensutgreingar.



Keilen Vest (planområdet) har i kommunedelplanen fått namn B-1.

4.2 Andre Planer

4.2.1 Grunnlag ved ROS-analyse

I arbeidet med ROS (risiko og sårbarheitsanalyse) har nytta generelle kriteriar.

Vi viser til analyse under eige punkt.

FIGUR 2 BYGGJEFELT B1 - SLIK DET SER UT I KOMMUNEDELPLANEN

4.3 STATLIGE PLANRETNINGSLINJER/RAMMER/FØRINGAR

Arbeidet med reguleringsplanen er basert på miljøverndepartementets rettleiar: "Utarbeiding av reguleringsplanar etter plan- og bygningsloven".

5 SKILDRING AV PLANOMRÅDET, EKSISTERANDE FORHOLD

5.1 PLASSERING

Keilen Vest ligg fint og vestvendt til i Kjeilen i Lindås Kommune. Byggeområdet er definert som "anna jorddekt fastmark" i landbrukskart. Innafor planområdet er det i dag nokre bustadtomtar.



Keilen ligg i nordre del av Lindås kommune. Til kommunesenter, Knarvik; er det omlag 37 km. Til Lindås (nærmaste senterområde med butikkar, skule og idrettsbane) er det omlag 14 km.

Keilen ligg slik til at det ofte er aktuelt å nytta tilbod i Austrheim kommune. Det er ikkje uvanleg at born nyttar både barnehagen og barneskulen på Kaland som ligg omlag 3 km frå Keilen. Tilsvarende er det meir naturleg å handle i mongstadkrysset som ligg 2 km frå Keilen enn på Lindås.

Avstand til Statoil Mongstad og Mongstad Base - omlag 3 km, med mange arbeidsplassar gjer området attraktivt ved tilflytting.

Vi viser til dokument A2 for oversikt med kart.

5.1.1 Strandsone, sjø og vassdrag

Planområdet ligg fint til med skrånande terreng ned mot sjøen - Bakkasundet (Bakkastraumen). For meir detaljer om området viser vi til dokument A2-Illustrasjoner.

5.1.2 Avgrensing og størrelse på planområdet.

Planens totalareal er på 192 daa. Plangrense er diskutert og avklart i oppstartsmøtet med Lindås kommune.

5.2 DAGENS AREALBRUK OG TILSTØYTANDE AREALBRUK

Sjøområdet (strandsona) innan for plangrensa vert i dag i hovudsak nytta til naust og turområde. Del av område er utilgjengeleg. I det planlagte bustadområdet ligg det alt i dag ein del tomstar som er bebyggt. Sør for planområdet ligg det utmark (LNF) som vert nytta til beiteføremål.



5.3 STADENS KARAKTER

Keilen Vest er eit typisk kystområde som i hovudsak er nytta til utmark og naustområde knytt til grunneigarane som bur i Kjeilen.

5.4 LANDSKAP

5.4.1 Topografi og landskap

Området er eit ope, småkupert, vestvendt kystlandskap skrånande mot sjø.

Område har eit tynt vegetasjonsdekke/grunnlendt

med synlege bergknausar og delvis vegetasjon. Vegetasjonen er i hovudsak lyng, einebusker og litt gran og furuskog.

I landbrukskart over eigedommen gnr 125 bnr 6 er området definert som:

- åpe jordekt fastmark,
- myr

Planområdet omfattar ikkje dyrka mark.

5.4.2 Sol tilhøve

Heile området ligg i eit ope, lett kupert kystlandskap, og har gode sol tilhøve frå retning søraust – nord.



5.4.3 Lokalklima

Område ligg i eit mildt kystklima. Området er ved ekstreme vær tilhøve utsett for kraftig vind. Planlagt småbåthamna ligg mindre utsatt/skjerma for sjøgang.

5.4.4 Estetisk og kulturell verdi

Terrengformasjon og landskap er typisk for heile område, både for Lindås og dei tilstøytande kommunar.

Isolert sett er vår vurdering at området ikkje er spesielt. Ein finn mykje tilsvarende landskap i kommunen.

5.5 KULTURMINNE OG KULTURMILJØ

I friområde H_570 på plankartet er det påvist to automatisk freda kulturminne som fell inn under kulturminnelova § 4a, i form av busettingsspor frå eldre steinalder. Kulturminna har fått id-nummer 161080 og 161082 i Riksantikvaren sin kulturminnedatabase Askeladden.

5.6 NATURVERDIAR

Landskapstypen er ikkje spesiell i forhold til det ein har av kystlandskap i Nordhordland. Innanfor planområdet er vår vurdering at det ikkje er spesielle områder eller miljø som i utgangspunktet må vernast.

5.7 REKREASJONSVERDI/REKREASJONSBRUK, UTEOMRÅDET

Terrenget, då særleg høgdedraget ut mot sjøen (Bakkasundet), vert brukt som tur og rekreasjonsområde. Det er i hovudsak bratt og vanskeleg tilkomst til sjøen i strandsona. Det er berre nokre stadar ein kjem heilt ned til sjøen. Her er det fine svaberg. For meir info sjå dokument A2 - Illustrasjonar.



5.8 LANDBRUK/SKOGBRUK

Området, som er satt av til formålet, har eit tynt vegetasjons dekke. Det har berre avgrensa verdi som landsbruksareal, og då berre verdi som utmarksbeite. Vi viser også til vurdering av strandsona og området i dokument A2.

5.9 TRAFIKKFORHOLD

Vegen til Kjeilen er kommunal. Første delen av vegen ned til keilesundet, omlag 1 km, ligg i Austrheim kommune. Resten av vegen (på øya Keilen) ligg i Lindås kommune. Frå Keilesundet og fram til planlagt byggjefelt er det omlag 0,7 km. Samla lengde kommunal veg frå fylkesvegen og fram til byggjefelt er 1,7 km.

Vegen til Keilen er ein blindveg og berre nytta for dei som bur i Kjeilen. Det er ingen spesiell næringsaktivitet eller gjennomgangstrafikk. Største belastninga på vegen er fram til Kaland Trelast - den delen av vegen som ligg i Austrheim kommune.

Del av veg som ligg i Austrheim kommune ligg i område som er under utvikling/planlegging. I tillegg jobbar ein med detaljregulering knytt til "*Johan Sverdrup oljerørledning frå Bergsvikhamn til Mongstad*".

Sjølve vegen har varierende kvalitet/standard. Vegen tilfredsstillir omlag standard for Samleveg Sa3 (ref håndbok N100 fig C18). Det totalte ÅDT vil også etter utbygging være i underkant av < 300 for Kjeilevegen i del av veg som høyrer til Lindås kommune.

5.10 UNIVERSELL TILGJENGELEGGHEIT

Planområdet slik det ligg i dag har inga spesiell universell tilgjengelegheit.

5.11 TEKNISK INFRASTRUKTUR

5.11.1 Vatn og avløp

Det er pr d.d. ikkje lagt kommunal vassleidning til Keilen. Berre nokre hus/eigedommar har kopla seg til det kommunale anlegget via privat vassleidning. Denne leidningen har liten dimensjon.

Det er lagt privat felles avløpsleidning i planområdet. Det er vurdert at denne har kapasitet til omlag 30 hus. Ved utbygging må heile anlegget vurderast på nytt.

5.11.2 Trafo

Det kryssar høgspenlinje 22kV gjennom området i randsona.

5.11.3 Energiforsyning og alternativ energi

I dag er det elforsyning med luftstrekk.

5.12 GRUNNFORHOLD

5.12.1 Stabilitetsforhold

Området har i det vesentlige et tynt vegetasjonsdekke med en del synlig fjell i dagen. Området har god stabilitet. Ein kan fundamentera til fjell.

5.12.2 Leidningar

Eksisterande avløpsleidning ligg i området. Denne er lokalisert.

5.12.3 Eventuell rasfare

Det er ingen spesiell rasfare i området.

5.14 FOLKEHELSE (TRIVSEL, STØY, UREINING M.V.)

5.14.1 Støyforhold

Området er lite eller ikkje utsatt for støy.

Det er ikkje støykjelder i område som medfører skadelig støy over normalverdi.

5.14.2 Luftforureining og forureining i grunnen

Området er ikkje utsatt for luftforureining utover det som eventuelt kjem frå Statoil Mongstad. Området ligg omlag 3,5 km i luftlinje sørvest for anlegget.

Området ligg som eit urørt utmarksområde og det er ikkje kjent forureining i grunnen.

5.14.3 Funksjonshemma og eldre sin interesser

Området er i dag i prinsipp ikkje eigna for funksjonshemma og eldre med redusert evne til å koma seg fram.

5.15 ROS - RISIKO OG SÅRBARHEIT (EKSISTERANDE OG NY SITUASJON)

ROS-analysen er utarbeida i samsvar til DSB's Rettleiar for kommunale risiko- og sårbarheitsanalyser og DSB's temahefte nr 11 Samfunnssikkerheit i arealplanlegging med bruk av dei omgrep og konsekvensklassifiseringar samt konsekvensvurderingar som er angitt der.

Det vises også til ROS- analyse for kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad.
Definisjonar er gitt ein samla oversikt og forklaring på alle omgrep som nyttast i ROS(analysen.)

5.15.1 Risikomatrix, alle relevante forhold skal vurderast

		Sannsynlighet og konsekvens for hendelsen				
		Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
Sannsynlighet	Stort sannsynlig	3	10	25	30	40
	Sannsynlig	4	8	12	18	25
	Mindre sannsynlig	5	6	9	12	15
	Lite sannsynlig	7	4	6	8	10
	Usannsynlig	8	2	3	4	5
		Konsekvens				
		Akseptabel risiko	Akseptabel, men høy risiko	Uakseptabel risiko		

Sannsynsgrunnar og konsekvens kan setjast inn i ein felles matrise og ein får då eit bilete på risikoen for hendinga.

Fargene angir gradering av risiko:

- Rød = uakseptabel risiko
- Gul = akseptabel, men høy risiko
- Grøn = akseptabel risiko

5.15.2 Rasfare

Som skrivt i punkt 5.12.3 er det ikkje spesiell rasfare i planområdet.

Sannsynleg:

Risiko for ras er vurdert til usannsynleg.

Konsekvens:

Konsekvensen er vurdert til ufarleg.

5.15.3 Flomfare ; ekstrem nedbør

Området består av mykje fjell i dagen og tynt vegetasjonsdekke. I tillegg er det slakt skrånande mot vest/nordvest.

Ved ekstrem nedbør er det vanlig at det oppstår villbekker. Terrenget og vegetasjonsdekke tilseier at det er liten risiko for at disse kan medføre nokon konsekvensar.

Sannsynleg:

Det er sannsynleg at det oppstår ekstrem nedbør.

Det er usannsynleg at det skal oppstå flom i området.

Konsekvens:

Konsekvens av ekstrem nedbør er vurdert til ein viss fare.

På grunn av klimaendringar må vi i framtida regne med periodar med store nedbørsmengder og uvær som medfører skade.

5.15.4 Stormflo og havnivåstigning

På grunn av klimaendringar må vi i framtida rekna med havstigning. Dette saman med større fare for uvær med kraftig vind vil i kombinasjon med springflo i framtida resultera i ekstremt høg vasstand. Det er i Nordhordland og ytre del av Sogn estimert stormflo på omlag 243cm (frå 223 - 278 cm) i år 2100. Ved byggjing i strandsona må det takast omsyn til dette.

I planområdet er det berre småbåtanlegget (naust og kaianlegg) som kan verta påverka. Området ligg skjerma til. Eksisterande naust og kaianlegg er mest utsatt. For nye naust og kaier er det stilt krav til plassering på høgare kote.

Sannsynleg

Ekstremt høgvatn er vurdert til sannsynlig.

Konsekvens:

Konsekvensar for tiltak i planen (småbåtanlegg) er vurdert som ufarlig.

5.15.5 Sterk vind – storm/orkan

Det kan være ekstrem vær i regionen, med risiko for bygningsskader i planområdet. Det kan oppstå sterk vind/vindkast som ein må ta omsyn til ved utforming og forankring av bygningar.

Sannsynleg:

Dersom ein byggjer i samsvar med gjeldande byggeforskrifter, er det liten risiko for skader.

Konsekvens:

Konsekvens er vurdert til farlig.

5.15.6 Skog og utmarksbrann

Det er forholdsvis lite med skog og vegetasjon i planområdet. Det er likevel mulig at det kan oppstå skog-/lyng-brann.

Sannsynleg:

Vi har vurdert at det er lite sannsynleg at det vil oppstå skogbrann i planområdet

Konsekvens:

Pga at det er lite vegetasjon er det berre ein viss fare for at skogbrann vil få noko konsekvens.

5.15.7 Radon

Radon frå grunnen kan trengja inn i kjellarar via sprekker i sålekonstruksjon og grunnmur, rundt rørgjennomføringar, sluk m.m., og blande seg med innelufta. I gjeldande retningslinjer frå Statens strålevern står det at radonnivået i et hus ikkje bør være høgare enn 200 bequerell per kubikkmeter (Bq/m³). For nye hus må ein montere radonsperre under golv på grunn.

Sannsynleg

Sannsynlegheit for radon er vurdert til sannsynlig.

Konsekvens:

Konsekvensen er vurdert til ufarlig basert på at det er stilt krav til radonduk.

5.15.8 Støy

Iht pkt 5.14.1 er området ikkje utsatt for støy.

Sannsynleg:

Usannsynleg

Konsekvens:

Ufarleg

5.15.9 Luftforureining og forureining i grunnen

Iht pkt 5.14.2 er området ikkje utsatt for luftforureining eller forureining i grunnen.

Sannsynleg:

Lite sannsynleg

Konsekvens:

Ufarleg

5.15.10 Oppsummering

Sannsynleg/risiko og konsekvens for hendinga

Sannsynlegheit og konsekvens for hendinga					
Svært sannsynleg	5	10	15	20	25
Sannsynleg	4	8 Ekstrem- nedbør	12	16	
Mindre sannsynleg	3	6	9	12	15
Lite Sannsynleg	2	4	6	8	10
Usannsynleg	1	2	3	4	5
	Ufarlig	En viss fare	Farlig	Kritisk	Katastrofalt
	Konsekvens				
	Akseptabel risiko	Akseptabel, men høy risiko		Uakseptabel risiko	

Som det går fram av tabellen er det ingen av hendingane som hamnar i raud sektor. Det er ei hending som hamner i gul sektor- **Ekstrem nedbør**.

Ekstrem nedbør

Ekstrem nedbør er vurdert i gul sone fordi det er behov for å vera forsiktig ved planlegging av området. Terrenget i seg sjølv tilseier at det ikkje er stor risiko eller konsekvens ved ekstrem nedbør.

6 SKILDRING AV PLANFORSLAGET

6.1 PLANLAGT AREALBRUK

Område ligg i Kjeilen, på vestsida, i Lindås kommune. Planen omfattar eit samla areal på omlag 192 daa. Område har i hovudsak vore brukt til utmark under gnr 125 bnr 6.

Området er vist i kommunedelsplanen for Lindåsneset med Mongstad som bustadområde - byggjefelt B-1.

Planområdet er noko utvida i forhold til kommunedelsplanen. Det er tatt med området ned til sjøen. Endringa er gjort etter avtale med kommunen i oppstartsmøtet. Årsaka til at ein har tatt med dette området, er knytt til at eit så stort byggjefelt vil påverka bruken langs sjøen. Det er behov for tilbod som småbåtanlegg og det er behov for å sikra tur og rekreasjonsområder. Nærmare info og området og vurderingar knytt til bruk av standsona er tatt med i dokument A2 _ Illustrasjonar.

Innanfor planområdet er det planlagt bustadområde, småbåtanlegg og tilhøyrande friområde. Det er vektlagt gode/romslege tomter og gode omliggjande friområder. Langs sjøen/i strandsona har ein lagt inn eit god friområde som sikrar gode turområder. Ved plassering av hustomtar har ein vektlagt at desse skal vera minst mogleg synleg frå sjøsida og ikkje hindra turstiar og anna rekreasjon i strandsona. I området er det lagt inn 3 felles leikeområder. I dokument A2 er det definert kva område dei enkelte leikeområda formelt er knytt til.

6.1.1 Busetnad

I tillegg til eksisterande busetnad, er det planlagt totalt 39 nye einebustader og tre firemannsbustader – to i område BK1 og ein i område BK2.

Det ligg føre førespurnad til BKK om å leggja luftspennet som kryssar området delvis i grøft. Dersom dette vert mogeleg, er det aktuelt å byggja ein ekstra firemannsbustad knytt til BK2.

Tomtestorleik og definert maks BYA på 25 % for einebustader og 25% for konsentert småhus sikrar at alle tomter minimum har 200 m² uteoppfallsareal (MUA) pr bueining. Øvrige krav som er sett i kommunedelsplanen for Lindåsneset med Mongstad er sikra via føresegn og tilhøyrande plankart.

6.1.2 Strandlinje/strandområde

Det er i planen vektlagt at særleg områda mot sjø i minst mogeleg grad skal privatiserast. Dette er gjort ved å sikra strandområdet ut mot Bakkasundet. Småbåtanlegg med naust er plassert i vågen på sørsida mellom Brattholmen og Kjeilen i eit eksisterande naustmiljø. Detaljer knytt til dette er vurdert i dokument A2.

6.2 GJENNOMGANG AV AKTUELLE REGULERINGSFØREMÅL

Dei formelle krav/føresegn finn ein i - Dokument B – Vedtekter.

Litt fakta om området:

	Areal		Bueiningar- stk			Merknad
	Plan- forslag daa	Sum daa	I dag	Planl.	Sum	
Bebyggelse og anlegg		91,1				
Bustad- frittliggjande	64		10	39	49	
Bueiningar konsentrert	14		0	12	12	
Fritidsbustad	1		1	0	0	Vert lagt inn som tomt for bustad i plan
Øvrig kommunalteknisk anlegg	1,5					
Småbåtanlegg i sjø og vassdrag	3					
Uthus/Naust/badehus	2,7		4			Tal nye naust er avhengig av om det vert bygd fellesnaust. Sjå føresegn.
Leikeareal	4,9					
Samferdsel og teknisk infrastruktur		16,7				
Veg inkl anna veggrunn og gangv.	15					
Gangveg/gangareal	1					
Anna veggrunn- grøntareal						
Parkeringsplassar - generisering	0,7					
Grønstruktur		51				
Friområde	51					
Landbruk-, natur- og friluftsføremål		0,4				
Vern av kulturmiljø eller kulturminne	0,4					
Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsona		32,7				
Farlei	29					
Småbåthavn	3,7					
Sum	191,9	191,9	15	51	61	

6.2.0 Generelt

Plangrensa er vist i plankart og føresegna gjeld innafor denne.

I planområdet er det lagt inn følgjande føremål (frå plankart i same språkform):

- Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5,nr1).
 - o Boligbebyggelse – frittliggende småhusbebyggelse
 - o Boligbebyggelse – konsentrert småhusbebyggelse
 - o Øvrige kommunaltekniske anlegg
 - o Småbåtanlegg i sjø og vassdrag
 - o Uthus/naust/badehus
 - o Lekeplass
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5,nr2)
 - o Veg
 - o Gangveg/gangareal
 - o Annen vegggrunn – teknisk anlegg
 - o Annen vegggrunn - grøntareal
 - o Parkeringsplasser - generealisert
- Grønnstruktur (pbl § 12-5, nr 3)
 - o friområde
- Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (pbl § 12-5,nr5)
 - o Vern av kulturmiljø eller kulturminne
- Bruk av vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5,nr6)
 - o Farled
 - o Småbåthavn

Det er utført arkeologisk registrering i planområdet. Det vart påvist to funn som fell inn under kulturminnelova § 4a i form av busetningsspor frå eldre steinalder. I planen er områda vist og sikra inkl. omsynssoner. Det er også tatt med krav om stopp og varsling dersom ein oppdagar nye funn.

Det er i føresegn stilt rekkjefølgjekrav som sikrar bygging av leikeareal og gode fellesløysingar ved sjøen.

6.2.1 Byggeområde

Heile området har store tomtar med slakt skrånande terreng mot vest/sør-vest. Dette gjer det forholdsvis enkelt å sikra utsikt og gode planløysingar for den enkelte tomtane.

Det er likevel i vedtektene stilt strenge krav til dokumentasjon ved byggjesøknad. Dette er gjort for å sikre at dei enkelte bygningane/tiltaka skal vera minst mogeleg til sjenanse for naboar og at dei er godt tilpassa terrenget og utan uheldig siluett verknad. I dette ligg det at huset skal tilpassast tomten og terrenget rundt - ikkje omvendt. Store skjeringar eller fyllingar vert ikkje tillate. Derimot er det tillate å fjerne mindre kollar heilt i samband med bygging i tillegg til at det er lov å byggja opp terreng med avtrappingar/murar på maks 1 meter pr nivå. Slike tiltak skal vera vist på utomhusplan/situasjonsplan og det skal vera opplyst kvifor dette er naudsynt.

I plankartet er det vist kvar planleggjar meiner avkjørsla til dei enkelte tomtane skal vera. Plassering av avkjørsel er å forstå som ei anbefaling. Ved detaljplanlegging av den enkelte tomten, skal det vera opning for endring av avkjørsel. Endring kan gjerast dersom dette er fornuftig av omsyn til endeleg planløysning og plassering av hus og plasseringa ikkje fører til dårlegare avkjørsel, skjeringar mv.. Det er ikkje krav om dispensasjonssøknad frå reguleringsplan ved slik endring. Tiltakshavar /tomteeigar må i slike tilfelle ta ansvar for å retta reguleringskart, dersom kommunen kjem med slikt krav.

Det er ikkje stilt krav til kva husform som skal vera på dei enkelte tomtane. Begrensningane ligg i krav om tilpassing til terrenget, arealgrense opp mot tomtestorleik og maks høgde for gesims og møne. (Referansenivå for maks høgde er gjennomsnittleg planlagt terreng). Dette opnar for variasjonar i husformer samtidig som det stiller ekstra krav til planleggjar/arkitekt i å dokumentera at valt løysning passar på tomta.

I planen er det lagt til rette for å etablera naust og småbåtanlegg i sjøen, inkl. båttopptrekk. Det er vektlagt at anlegga skal etablerast med minst moglege inngrep i terrenget og at dei vurderer områda samla for både tiltak på land og i sjø. Form/uttrykk og storleik skal vera i samsvar med krav i kommunen. Det skal likevel vera opning for variasjonar i utforming inkl. noko variasjon i storleik.

I byggeområdet er det sett av 3 områder til leikeplassar. I tillegg er leikeområdet Lek1 plassert slik at tilstøytande friområdet kan fungere som akebakke og tilleggsareal. I detaljplanlegging av området vert det vektlagt at det skal etablerast trafikksikre kryssande stiar/gangveggar for god tilkomst. For meir detaljar viser vi til dokument A2.

6.2.2 SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

I området er det kommunal veg, felles vegar og private vegar. Vegane er definerte og det er satt krav til standard med referanse til Statens Vegvesen Handbok N100. Detaljar om dette er belyst i dokument A2 Illustrasjonar. Som prinsipp har ein valt vegløyningar med fartsbegrensande tiltak. Dette av omsyn til at det skal vera eit trafikksikkert og barnevenleg bustadfelt. Vegane i området er prosjektert i samsvar med definert vegstandard. I prosjekteringa har ein nytta Gemini Terreng.

Langs veg f_V1 og f_V2 er det satt av areal for oppstilling av bosspann, poststativ og tekniske anlegg. Det er satt av areal for bosspann, poststativ, trafo og VA- anlegg. Områda har fått definisjonen "*Øvrige kommunaltekniske anlegg i plankart*".

Det er lagt til grunn at alle framføringar for el- og tele vert lagt i grøft som følger veganlegget. Tilsvarande er planlagt for VA-anlegg. Endeleg løysning og behov for pumpeanlegg knytt til spillvatn vert avklart ved detaljprosjektering av det tekniske anlegg i området.

6.2.3 GRØNSTRUKTUR

I planområdet og då særleg mot sjøen/ i strandsona er det lagt eit friluftsbelte FO1 og FO5. I tillegg har ein sikra eit utsiktspunkt FO6. FO2- FO4 omhandlar omsynssoener knytt til vern av kulturminne.

Områda som er avsett til friområde er vurdert i samband med kartlegging av strandsona som ligg innanfor planen. Vi viser her til dokument A2 og tema knytt til strandsona. Del av området er definert som *Bevaring kulturmiljø* (sjå kart). Definisjon og aktuelt område er avklart med arkeolog Øystein Skår frå Hordaland fylkeskommune og er knytt til kulturminnefunn i området.

6.2.4 Landbruks, Natur- og fritidsområder samt reinsdrift

Omhandlar 2 mindre områder der det er gjort/påviste kulturminnefunn og som kjem inn under føremål "*Vern av kulturmiljø eller kulturminne*".

Etter ferdig regulering er det ikkje areal knytt til ordinært landbruk innan for planområdet.

6.2.5 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

Del av sjøen ligg innanfor planområdet. Det er vektlagt at alle skal kunne bruke sjøarealet fritt som idag.

Småbåtanlegget skal også vera ope for fri ferdsel. Det skal takast omsyn til båtar som er oppankra i anlegget. Innanfor område som er avsett til småbåthamn er det ikkje tillate å ankre opp.

6.6 UNIVERSELL UTFORMING

Ved utforming av veger og stiar m.v., skal ein ha fokus på at desse så langt det er mogeleg er tilpassa for universell bruk.

6.7 UTE TILHALDSAREAL

Alle uteområda er ope for fri ferdsel.

6.8 KULTURMINNE

Det er ikkje kjente kulturminner utover det som er tatt med i planen

6.9 PLAN FOR VANN OG AVLØP

Det er planlagt felles avlaupsanlegg for heile området med reinsing og leidning til sjø. Tilsvarande er det planlagt felles vassforsyning som vert kopla til det offentlege anlegget. Detaljer om korleis dette vert gjort, blir klargjort under detaljprosjektering /teknisk plan. Framlegg/ forsyning må avklarast med kommunen.

6.10 PLAN FOR AVFALLSHENTING

Det er lagt til grunn tilpassing til det kommunale tilbod i område. Det er sett av areal for oppstilling av boss langs veg f_V1 og f_V2.

7 VERKNADER/KONSEKVEN SAR AV PLANFORSLAGET

7.1 OVERORDNA PLANAR

Planen ligg i eit område som er avsett til bustadbygging i kommuneplana. Det må vurderast om ein skal ta med området for småbåtar ved framtidig endring/revisjon av kommunedelsplanen.

7.2 LANDSKAP/STADETS KARAKTER

Planforslaget medfører at det blir tettare busetnad i område. Tiltaket gjer at området vert meir tilgjengeleg for folk flest og også meir brukt.

Plassering av tomtar, krav til husformer sikrar at bustadområdet vert liggja skjerma ut mot sjøen. Båthamna ligg i eit område som alt er tatt i bruk og vil heller ikkje vera særleg synleg utover det som er idag.

7.3 KULTURMINNE OG KULTURMILJØ, EVENTUELL VERNEVERDI

Kulturlandskap og kulturminne

Det er oppdaga kulturminner i del av planområde. Desse områda er sikra i planen. Det er vidare stilt krav om at ein skal stanse arbeid omgåande og å varsle dersom ein gjer nye funn av gjenstandar eller konstruksjonar i samband med gravearbeid.

7.4 FORHOLDET TIL NATURMANGFALD

Utbygging i området vil i liten grad påverke dyre- og plantelivet (i samsvar med konsekvensutgreiing for kommunedelsplanen).

7.5 REKREASJONSINTERESSER/REKREASJONSBRUK

Planen opnar opp og bedrar tilgjengelegheita for alle. Vegnettet kombinert med eksisterande og planlagte stiar tilfører området gode turløyper med fine opplevingar - særleg langs sjøen. Deler av området kan enkelt tilretteleggjast med universell utforma utsikstpunkt, fiskeplassar mv..

7.6 TRAFIKKFORHOLD

I dokument A2 er eksisterande og nye vegar dimensjonert og vist. Dimensjonering av vegane er basert på Statens Handbok N100. Det er vektlagt at vegane skal dimensjonerast med fartsreducerande tiltak basert på fartsgrense 30 km / t.

I prinsipp vert vegnettet i byggjeområdet løyst som ei hovudsløyfe rundt gjennom feltet. Stikkvegar vert kopla til denne sløyfa. Mellom stikkvegar og ut mot strandsona vert det kopla på gangvegar og stiar.

Tilkomstvegen til Kjeilen (omlag 1,7 km) er som opplyst kommunal og delvis eigd av Lindås kommune og delvis av Austrheim kommune. Deler av vegen har vore oppgradert dei siste åra. Sjølve vegen har varierende kvalitet/standard. Vegen tilfredsstillar omlag standard for Samleveg Sa3 (ref håndbok N100 fig C18). Det totalte ÅDT vil også etter utbygging være i underkant av < 300 for Kjeilevegen i del av veg som høyrer til Lindås kommune.

Ved ferdig utbygd område, vil det vera behov for å vurdere noko utviding av møteplassar/vegstandar pga auka trafikk langs vegen. Eventuelle tiltak langs tilkomstveg må løysast i nært samarbeid med nabokommune og næringsliv.

7.7 BORNES INTERESSER

Planen bedrar tilgang til sjøområde, også for born i alle alderstrinn. Det er i tillegg vektlagt at det vert etablert fleire gode leikeområdar i bustadfeltet.

7.8 ENERGIBEHOV OG ENERGIFORBRUK

Det er lagt til grunn at ein i hovudsak nyttar elektrisk kraft. Høgspenlinje kryssar området og lokal straumleverandør vurderer behov og løysningar.

7.9 ROS

Verknader av planforslaget er skrive under punkt 5.15 samla for eksisterande og ny situasjon.

7.10 JORDRESSURSAR/LANDBRUK

Område er vurdert som lite verdifullt knytt til landsbruksaktivitet. Planforslaget kjem ikkje i konflikt med landbruk/jordvern.

7.11 TEKNISK INFRASTRUKTUR

Det er lagt til grunn at det skal etablerast felles privat avløpsanlegg. Det er også lagt opp til at området skal knyta seg til det offentlege vassanlegget.

7.12 BIOLOGISK MANGFALD

Det er ikkje registrert spesielle forhold som tilseier at tiltaka i området vil føre til negative verknad for det biologiske mangfaldet i området.

7.13 ØKONOMISKE KONSEKVENSA FOR KOMMUNEN

Planen medfører inga økonomiske konsekvensar for kommunen utover at det kan verta fleire som busett seg i kommunen - noko som bør vera positivt.

7.14 KONSEKVENSA FOR NÆRINGSINTERESSER

Det er inga spesielle konsekvensar for næringsinteresser i planområdet utover at det vil bli fleir som brukar av dei tilbod som er i område. Tilgang til bustadområde med denne type kvalitet, kan gjera det lettare å få tilgang til arbeidskrav.