



Avfalls- og beredskapsplan for Lindås Båtforening

1 Bakgrunn og hensikt

Båtforeninger er pålagt å ha en avfalls- og beredskapsplan i henhold til gjeldende regelverk. Denne kommer i tillegg til båtforeningens havnereglement. Formålet er å sikre natur og miljø ved etablering av rutiner for avfallshåndtering og beredskap.

En slik plan er et verktøy for drift av havna og gir retningslinjer for havnas brukere. De skal sikre at foreningens medlemmer, samt besøkende på bryggeanlegget, er kjent med hvordan man opptrer ved en akutt situasjon samt håndterer avfall på en god og sikker måte og i henhold til gjeldende lovgivning og forskrifter.

Planen skal oppdateres og godkjennes av Fylkesmannen etter gitte intervaller, eller ved endringer i foreningen som krever ny godkjenning.

2 Ansvarlig

Styret i Lindås Båtforening, ved styreleder, har ansvar for etablering, revidering og oppdatering av denne planen.

Hver havn har en-1 eller to-2 ansvarshavende som blir valgt på båtforeningens årsmøte årlig. Se referat fra årsmøtene eller kontakt styreleder.

3 Behov

Lindås Båtforening har 4 bryggeanlegg for småbåter.

- **Rissundet** (1263/123/59) med landfeste til kommunal eiendom i Friområdet 6 i Rissundet. For tiden har Rissundet 67 båter liggende ved faste båtplasser. Havnen har ikke slipp, men skråplan for mindre båter. Det er ikke utstyr for å ta båter på land.
- **Spjeldnessundet** (1263/108/43) på nedre Lindås har 27 båtplasser, ingen slipp, men noen lagringsplasser for mindre båter på land.
- **Sævråsvåg** hamn (1263/42/3) har 34 båtplasser, skråplan med to slippvogner og lagringsplass på land.
- **Myking hamn** (1263/38/5) har 20 båtplasser. Havnen har verken opplag eller slipp/annet utstyr for å ta båter på land.
- I tillegg er det et mindre antall slepejoller som enten ligger ved felles uttrigger eller på hekken av en større båt.

Erfaringsmessig er det lite avfall fra båter i denne type havn. Foreningen har av den grunn valgt å ikke etablere eget avfallsmottak, men **pålegger** medlemmer og brukere å deponere avfall på forsvarlig måte, gjennom tjenester som bla. ytes av det interkommunale renovasjonsselskapet NGIR.

Hver havn skal ha en spesifisert mengde utstyr for håndtering av uønskede hendelser. Utstyret lagres i havnens servicebygg. Mengde utstyr avhenger av havnens størrelse. Havnekontakt er ansvarlig for vedlikehold av utstyret. Se vedlegg.

4 Generelt om varsling

Det er eget oppslag på oppslagstavlen om hvem som skal varsles. Melding om mindre uhell eller tilløp varsles normalt til havnekontakt. Større utslipp av forurensende væske eller brann varsles til **tlf. 110**. Gjør deg kjent med hvor oppslaget henger, samt hvem som bør/må varsles.



5 Beredskap

5.1 Brann

Ved branntilløp kan man forsøke å slukke med tilgjengelige midler, som pulverapparat fra egen båt eller vannslangene på brygga. Dersom man ikke umiddelbart får kontroll over branntilløpet, skal det varsles brann på **tlf. 110**. Vurder eventuelle skadebegrensende tiltak, som for eksempel å benytte vannslangene på brygga til å fukte samt kjøle ned nærliggende båter. Hvis det er mulig, frigjør fartøy(et) fra brygga og få det ut i åpent farvann slik at nabobåter ikke antennes.

Husk å ta hensyn til vind- og strømforhold, ha alltid et tau festet i fartøyet slik at det ikke driver over på andre havner og ikke utsett deg selv eller andre for fare.

5.2 Utslipp av forurensende væske til sjø

Hvis tilgjengelig skal absorberende midler benyttes. Benytt eventuelt også absorberende matte eller pølser i båten dersom utslippet skyldes lekkasje i innvendige tanker. Steng av automatiske lenspumper slik at forurensningen begrenses. Ikke benytt Zalo eller annen type oppvaskmiddel - det fører til at forurensende væske synker til bunns. Det er bedre at den blir liggende på overflaten, slik at den kan samles opp og at rester brytes ned på naturlig måte. Ved større utslipp varsles Brann- og redningsetaten på **tlf. 110** for hjelp med begrensninger og oppsug av forurensende væske.

5.3 Utslipp av forurensende væske på land

Her skal absorberende bark/oljesand benyttes. Forurenset bark eller oljesand og eventuelt øverste lag grus eller jordsmonn samles i plastsøppelsekker og transporteres til nærmeste gjenbruksstasjon.

6 Håndtering av avfall

6.1 Husholdningsavfall

Medlemmer og brukere har selv ansvar for at dette blir håndtert som annet husholdningsavfall.

6.2 Glass og metallemballasje

Leveres på gjenbruksstasjon eller NGIR sine returpunkter. Det oppfordres ellers til å benytte seg av panteordningen for flasker med pant.

6.3 Papp, plast og annet resirkulerbart materiale

Leveres på gjenbruksstasjon eller andre returpunkter.

7 Håndtering av farlig avfall

Alle medlemmer og brukere er ansvarlig for å håndtere farlig avfall på en forsvarlig måte. Dette er godt tilrettelagt ved NGIR sine gjenbruksstasjoner og er dessuten gratis. Her er mottak av forskjellige avfallsprodukter tydelig merket, for øvrig gjelder følgende på gjenbruksstasjonene:

7.1 Maling, bunnstoff og løsemidler

- Emballasje med flytende malingsrester, bunnstoff og løsemidler skal kastes i egen container for farlig avfall. Det gjelder også pensler med rester av slike stoffer, samt spraybokser med slikt innhold
- Tørr og helt tom emballasje kan kastes i restavfallet, det samme gjelder tørre pensler

7.2 Motorolje, gearolje og andre oljetyper

Det er egne containere for oljer. Blandingsvæsker skal ikke plasseres her!

Revidert mai 2018



7.3 Forurenset drivstoff

Her finnes egne containere

7.4 Batterier

- Husholdningsbatterier har egne containere
- Start- og forbruksbatterier skal plasseres på anvist sted og slik at syre ikke kan lekke ut.

7.5 Filtre for olje og drivstoff

Her finnes egne containere

7.6 Brukt eller kassert elektrisk og elektroniske utstyr

Kan leveres på gjenbruksstasjoner eller hos forhandlere av tilsvarende produkter.

7.7 Brennbart avfall

Noe farlig avfall kan selvantenne. Dette gjelder eksempelvis filler med linolje, gjerne blandet med spon eller sagflis, og pussestøv med lakk. I mindre grad kan andre oljemettede filler selvantenne. Papir med oljesøl skal også kastes som brannfarlig avfall. Avfall av denne type kastes i særskilt selvlukkende beholder i mottaksstasjonen.

7.8 Annet farlig avfall

Annet farlig avfall, som f.eks. kvikksølvholdig utstyr, plasseres i egne containere

8 Særskilt ved opptak av båt og båtpuss

Bunnstoff og plaststøv er skadelig for miljøet og skal samles opp og leveres på gjenbruksstasjon, for å unngå at det havner i sjøen.

- Høytrykksspyling skal kun skje på anvist plass av hensyn til oppsamling av rester av bunnstoff i oppsamlingskum
- Ved puss av båter skal slipestøv samles opp ved f.eks. å legge plast under båten

9 Annen avfallshåndtering

Lindås båtforening har ikke anlegg for tømning av septiktanker i fritidsbåter.

10 Godkjenning av plan

Denne Avfalls- og Beredskapsplan er sist godkjent av båtforeningens styre i møte den 30.5.2018.

Lindås, 30.5.2018

Lindås Båtforening v/styret

Olav Steinsland
Styreleder



Vedlegg til Avfalls- og Beredskapsplan for Lindås Båtforening

UTSTYRSLISTE LBF HAVNER FOR SIKKERHET OG MILJØ

Medlemmene skal selv ha ansvar for sikkerhetsutstyr i egne båter, som flytevester, brannslukningsutstyr, oljeoppsamling internt i båten, avfallsbeholdere etc. Havnene skal likevel ha et visst minimum av utstyr for å dekke behovet for fellesområdene i havnen. Havnekontaktene må ta ansvar for anskaffelse, vedlikehold og oppbevaring. Medlemmer av havnen plikter å støtte havnekontakt og melde inn eventuelle mangler.

Minimum utstyrsliste skal være:

1. Søppelsekker av ekstra sterk kvalitet
2. Oljeoppsamlingsbark
3. 6 kg brannslukningsapparater (Pulver – skum)