



Arkivnr: 2019/195-60

Saksbehandlar: Even Vaular

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland	25/19	02.04.2019
Utval for miljø og samferdsel		10.04.2019

## Tilskot til trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring 2019

### Samandrag

Tilskotsordninga for trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring har som tidlegare år, etter politiske ønskje kome til gjennom ei ekstraløyving over budsjettet. Ekstraløyvinga for 2019 er på 42 mill. kr og skal fordelast mellom tilskotsordninga og trafikksikring- og punktutbetringstiltak i Kvamsbrekka (Lindås kommune), Langhøyane (Radøy kommune) og Kvednabekkjen bru på Opstveit i Matre (Kvinnherad kommune). Fylkesrådmannen føreslår 7 mill. kr. til tiltak på desse stadane, i tråd med Statens vegvesen sine vurderingar av venta forbruk for 2019. Det inneber ei ramme for tilskotsordninga på 35 mill. kr. I tillegg kjem overførte midlar på 0,55 mill. kr frå tilsvarande tilskotsordning i 2018.

Til fristen 25. februar kom det inn 52 søknadar frå 23 kommunar. Ni kommunar har søkt om tilskot til meir enn eitt tiltak/prosjekt. Tiltaka har ein samla totalkostnad på 132 mill. kr, og det er søkt om tilskot på til saman 113 mill. kr, som er vel tre gongar ramma på tilskotsordninga.

Flest søknader er knytt til utbetring av skuleveg. Etablering og opprusting av gangfelt, belysning, fortau og g/s-tilbod går att som tiltak. Det er også fleire søknadar om punktutbetringstiltak som t.d. breiddeutviding, siktutbetring og etablering og opprusting av rekkverk og støypekantar. For 34 av tiltaka har kommunane ført opp at dei vil stå for gjennomføringa av tiltaket sjøve. For 14 tiltak ønskjer dei at Statens vegvesen tar hand om gjennomføringa.

Framlegg til fordeling av tilskotsmidlar er gjort i samarbeid med fagfolk innan trafikksikring hjå Statens vegvesen. Det har vore eit mål i denne saksutgreiinga å fremma fagleg gode trafikksikringstiltak som er kostnadseffektive og lar seg gjennomføra i 2019, og seinast i løpet av 2020.

**Økonomi:** Ramma til tilskotsordninga kjem frå ei ekstraløyving på 42 mill. kr. over årsbudsjett 2019 (vedtatt i desemberinget 2018, PS 106/2018), som også vert fordelt på tiltak tre namngitte stader. Til ramma for tilskotsordninga er det også overført 0,55 mill. kr. frå tilsvarande tilskotsordning i 2018.

**Klima:** Betring av trafikktryggleiken for mjuke trafikantar kan på sikt føra til at fleire vel å gå eller sykla, i staden for å køyra bil.

**Folkehelse:** Fleire tiltak legg til rette forholda for mjuke trafikantar, noko som kan medføra at fleire kjem seg i fysisk aktivitet.

**Regional planstrategi:** Satsing på trafikktryggleik er viktig for å utvikla attraktive nærmiljø og regionsenter i fylket, og for å styrka konkurransekrafta til gange og sykling som klimavenlege transportformer.

### Forslag til innstilling

I sak om fordeling av ekstraløyving og tilskotsmidlar til trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring, gjer Utval for miljø og samferdsel følgjande vedtak:

1. Ekstraløyvinga til trafikksikring på 42 mill. kr., vedtatt av fylkestinget i sak om årsbudsjett for 2019 (PS 106/2018), vert fordelt slik:

- a. Til trafikksikring- og punktutbetringstiltak i Kvamsbrekka (Lindås kommune), Langhøyane (Radøy kommune) og Kvednabekkjen bru på Opstveit i Matre (Kvinnherad kommune) vert det sett av høvesvis 5 mill. kr, 1 mill. kr og 1 mill. kr for 2019.
- b. Dei resterande 35 mill. kr. vert sett av til ramme for tilskotsordninga for trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring.

2. Utval for miljø og samferdsel legg til grunn at trafikksikring- og punktutbetringstiltaka i Kvamsbrekka vert fullfinansiert over fylkesvegbudsjettet for 2020, med ei ny løyving på inntil 10 mill. kr.

3. Utval for miljø og samferdsel gir tilsegn om tilskot frå ordninga *Trygg skuleveg og punktutbetring* til følgjande tiltak:

Kommune	Omtale av tiltaket	Tildeling
Askøy	Fv216 Kleppevegen - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang	408 000
Askøy	Fv216 Kleppevegen v/Amfi og Kleppe skule - Intensivbelyst fotgjengarkryssing,	233 000
Askøy	Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang	440 000
Austevoll	Fv546 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring	700 000
Austrheim	Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen	1 550 000
Bergen	Hjertesoneskilt til 66 barneskular i Bergen	536 600
Etne	Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen	227 400
Fitjar	Fv545 Fitjarsjøen - Fotgjengarovergang	300 000
Kvinnherad	Hjertesone Undarheim skule - Opphøgd fortau, lyssetting og kryssingspunkt	785 000
Kvinnherad	Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning	275 000
Kvinnherad	Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen	250 000
Lindås	Hjertesone Eikanger skule - Avsleppingsone (vendesløyfe) og fortau	2 000 000
Lindås	Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkefornying gangvegar	2 000 000
Masfjorden	Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer	3 100 000
Meland	Fv247 Holme - Vegutbetring	5 000 000
Osterøy	Fv567 Småland - Gang- og sykkelbru	3 300 000
Osterøy	Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1	2 500 000
Samnanger	Fv7 Adland - Intensivbelyst fotgjengarkryssing. Fv48 Øystebø - Vegbelysning	500 000
Stord	Fv544 Leirvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningsåsen	180 000
Sund	Fv202 Kausland-Glesnes – G/s-tilbod m/ veglys til ny skule	2 500 000
Sveio	Fv 541 Vikse skule-Straumen – G/s-tilbod m/ veglys	4 000 000
Ullensvang	Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg	1 350 000
Vaksdal	Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys	850 000
Vaksdal	Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme	500 000
Vaksdal	Hjertesone Vaksdal skule	60 000
Voss	Fv307 Palmafossen skule - Kryssutbetring og busslomme med fortau, gangfelt og intensivbelysning	2 000 000
<b>SUM</b>		<b>35 545 000</b>

Ingrid Kristine Holm Svendsen  
kst. fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Vedlegg

- 1 Nøkkelfo om søknadar - Trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring 2019
- 2 Søknadar og vedlegg - Trygg skuleveg, Hjertesone og punktutbetring 2019
- 3 Tiltak nr.17 - Etne - søknad med vedlegg
- 4 Diverse vedlegg til einskildsøknadar

## Bakgrunn

I budsjettsaka for 2019 (PS 106/2018) vedtok fylkestinget i desember å løyva 42 mill. kr. ekstra til trafikksikring. Løyvinga var todelt, der den eine delen var tiltenkt trafikksikringstiltak på tre namngitte stader: Langhøyane (Radøy), Kvednabekkjen bru på Matre (Kvinnherad) og Kvamsbrekka (Lindås). Den andre delen av løyvinga var, etter budsjettvedtaket, tiltenkt «*vedlikehald og til mindre investeringar på vegnettet såkalla «punktutbetring» for å medverka til tryggare skuleveggar og til meir satsing på samarbeidsprosjektet «Hjertesone» saman med Trygg Trafikk og kommunane*». Vedtaket la vidare opp til at det skulle opprettast ei tilskotsordning.

Fylkesrådmannen skisserte i meldingssak til *utval for miljø og samferdsel* (MISA) 16. januar og *fylkesutvalet* 31. januar fordeling av ekstraløyvinga og opplegg for tilskotsordninga. Det vart sendt ut førehandsvarsel til kommunane om tilskotsordninga 9. januar, for å gi dei tid til å førebu gode søknadar. Tilskotsordninga vart utlyst 1. februar med brev til kommunane og informasjon på [www.hordaland.no](http://www.hordaland.no). Søknadsfrist vart sett til 25. februar.

## Kort om tilskotsordninga

Den søkbare potten vart lyst ut som *ei* tilskotsordning, men med to føremål:

- 1) Trygg skuleveg og Hjertesone
- 2) Punktutbetring

For føremål «Trygg skuleveg og Hjertesone» kunne kommunane søkja om:

- Tilskot til fysiske tiltak for trygg skuleveg på fylkesvegnettet.
- Tilskot til fysiske Hjertesone-tiltak i skulen sin randsone, både på kommunal veg og fylkesveg.

For føremål «Punktutbetring» kunne kommunane søkja om:

- Tilskot til punktutbetringstiltak på fylkesvegnettet.
- Tilskot til utbetring av eksisterande fylkesveg, inkludert utbetring og etablering av tilbod til mjuke trafikantar

Kommunane kunne søkja om tilskot på inntil 5 mill. kr per tiltak.

Fylkestinget har fleire år på rad løyvd ekstra midlar til *ei* tilskotsordning for trygg skuleveg og punktutbetring. Nytt av året er at ein kan søkja støtte til Hjertesone-tiltak. Hjertesone er *ei* satsing mot skulane som mellom anna er forankra i Regional transportplan. I følgje RTP er føremålet med Hjertesone «*å skape sikrere skuleveggar, betre helse og styrke miljøet i by og bygd*». Vidare vert elevane gjennom Hjertesone oppmoda om å sykle eller gå, og skulane om å sikre bilfrie sonar rundt skulen. «*Det bilfrie området kan anten vere fysisk stengt for trafikk eller at det gjennom foreldresamarbeid vert avtalt sikre stoppestader utanfor sona*», heiter det i RTP. Kommunane kan også jobba med Hjertesone-tiltak på eiga hand, men det er ein klar fordel at skuler, elevar og foreldre er involvert. Fysiske tiltak er nemleg berre ein liten del av verktøykassa<sup>1</sup>.

## Forventa forbruk for namngitte tiltak

Hordaland fylkeskommune har bedt Statens vegvesen om å vurdere forventa forbruk i 2019 for trafikksikringstiltak ved Langhøyane (Radøy), Kvednabekkjen bru på Matre (Kvinnherad) og Kvamsbrekka (Lindås). Det vert lagt til grunn at tiltaka på Radøy og i Kvinnherad vert gjennomført i 2019, og at det vert starta opp prosjektering for tiltaka i Kvamsbrekka i år, med mål om oppstart av dei fysiske arbeida så snart det praktisk rå er.

Langhøyane er eit delvis utbygd bustadfelt ved Fv410 på Radøy, vel 1 km frå Manger på vegen mot Toska. Det er eit ønske om å etablere ei tryggare kryssing av fylkesvegen, for å gi tilgang frå bustadfeltet til gang- og sykkelvegen på sørsida av vegen. G/s-vegen leier inn til Manger sentrum. Det er aktuelt å stramma opp

<sup>1</sup> Meir informasjon om Hjertesone finn ein på <https://www.tryggtrafikk.no/skole/hjertesone/>.

sidearealet, etablera fartshumpar, forsterka belysninga i kryssingsområdet og stenga eit uheldig kryssingspunkt i retning Manger. Stipulert kostnad for tiltaka ved Langhøyane er 1 mill. kr.

Fv40 Kvednabekkjen bru ligg på Opstveit i Matre i Kvinnherad. I samband riving av kraftstasjonen Blåfalli II utbetrar Sunnhordland kraftlag eit vegstykke fram til brua. Lokalt har ein ønskt at då også brua vert utbetra, då denne er smal og til hinder for framkome. Ei utviding av brua vert eit fornyings- og opprustingstiltak som bidrar til betre framkome og trafikktryggleik. Ein reknar med tiltaket vil kosta om lag 1 mill. kr.

Fv404 Kvamsbrekka i Lindås kommune vert eit større tiltak. Her ligg det føre godkjent reguleringsplan (planID 1263-201112) som opnar for betre veg og etablering av sårt tiltrengt gang- og sykkeltilbod. Lindås kommune tatt på seg å betala for ei grunnundersøking i Kvamsbrekka, som vil gi eit betre bilete av kostnader og moglege tiltak.

Etter synfaring med kommunen, Statens vegvesen og samferdselsavdelinga 22. oktober 2018, er det semje om å sjå på punktutbetringstiltak for prioriterte delar av vegstrekninga. Statens vegvesen har fått gjennomført grunnundersøkingar og geoteknisk rapport er under arbeid. Før denne er klar er det vanskeleg å vurdere samla kostnader for aktuelle tiltak. Det vil krevja tid og ressursar til prosjektering før ein er klare til å byggja. Det vert sett av 5 mill. kr. til prosjektering og eventuell oppstart av byggjearbeid i 2019. Statens vegvesen og Lindås kommune må sjå på vidare detaljering av aktuelle tiltak, og avklara kven som vert byggherre. Tiltak i Kvamsbrekka vil verta ei binding for påfølgande år i Investeringsprogram for fylkesvegnettet. Per i dag føreset ein at prosjektet held seg innanfor ei totalramme på 15 mill. kr., fordelt på 2019 og 2020.

## Ramme for tilskotsordninga

Etter meldingssaka til MISA og FUV i januar var det opphavleg tenkt at ekstraløyvinga på 42 mill. kr. skulle fordelast nokolunde likt mellom tilskotsordninga (20 mill. kr.) og tiltak ved Langhøyane, Kvednabekkjen bru og Kvamsbrekka (til saman 22 mill. kr.). Som vist over er det ikkje venta at ein vil koma opp i eit så stort forbruk for dei namngitte tiltaka. For desse vert det såleis sett av til saman 7 mill. kr av ekstraløyvinga til bruk i 2019. Det inneber at 35 mill. kr. står att til tilskotsordninga. I tillegg er det overført 0,55 mill. kr. frå tilskotsordninga Trygg skuleveg og punktutbetring i 2018, som vert lagt til årets ramme. Samla utgjør dette då 35,55 mill. kr.

## Kort om søknadane til tilskotsordninga

Innan fristen 25. februar var det komen inn 52 søknader fordelt på 23 kommunar. Samla vart det søkt om 113 millionar kr til tiltak med ein totalkostnad på 132 mill. kr. Det er eit relativt stort spenn i kostnaden på tiltaka (sjå figur), noko som indikerer stor skilnad i kor omfattande og/eller samansette tiltaka er.

Flest søknader er knytt til utbetring av skuleveg. Her går etablering og opprusting av gangfelt, belysning, fortau og g/s-tilbod att som tiltak. Det er også fleire søknadar om punktutbetring som omhandlar breiddeutviding, siktutbetring og etablering og opprusting av rekkverk og støypekantar. For 34



Figur 1: Søknadane inneheld tiltak med eit stort spenn i totalkostnad - frå 60.000 kr til 13 mill. kr. Drygt halvparten av tiltaka har ein kostnad på inntil 2 mill. kr.

av tiltaka har kommunane ført opp at dei vil stå for gjennomføringa av tiltaket sjølve. For 14 tiltak ønskjer dei at Statens vegvesen tar hand om gjennomføringa. Tabell 1 syner alle søknadane som kom inn til ordninga.

Tabell 1: Oversikt over søknadar til tilskotsordninga i 2019.



Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket
1	Askøy	408 000	408 000	Fv216 Kleppevegen - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
2	Askøy	233 000	233 000	Fv216 Kleppevegen v/Amfi og Kleppe skule - Intensivbelyst fotgjengarkryssing
3	Askøy	830 000	830 000	Fv217 Steinrusten - Rekkverk mot utforkøyring, ca. 750 m
4	Askøy	245 000	245 000	Fv562 Kjergarden - Ny langsgående sikring 80 m mot utforkøyring og fallulykker
5	Askøy	1 310 000	1 310 000	Fv562 Fromeide - Skifte ut sykkelrekkverk med køyrestert rekkverk
6	Askøy	370 000	370 000	Fv212 Hetlevik - Utbetring av rekkverk/støypekant
7	Askøy	440 000	440 000	Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
8	Askøy	456 000	456 000	Fv220 Davanger skule - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
9	Askøy	488 000	488 000	Fv212 v/ kryss Skiftesvikvegen - Fotgjengarkryssing med universell utforming
10	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Hjertesone Selbjørn skule - Avsløppingsone og snusløyfe buss
11	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Fv546 - Fortau Selbjørn bru-Fagerbakkevatnet
12	Austevoll	700 000	700 000	Fv446 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring
13	Austrheim	1 550 000	1 550 000	Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen
14	Austrheim	1 500 000	1 500 000	Fv565 Bakka krysset - Siktutbetring og justering av kurvatur
15	Bergene	2 000 000	1 000 000	Hjertesoneskilt til 66 barneskular i Bergene
16	Bømlo	2 050 000	2 050 000	Fv10 Vestvikvegen - Forlenging av fortau, lyssetting og fotgjengarovergang
17	Etne	4 990 120	4 990 120	Fv34 Kjerringkleiv - Vegutviding og utbetring
18	Etne	227 400	227 400	Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen
19	Filtjar	300 000	300 000	Fv545 Filtjarsjøen - Fotgjengarovergang
20	Filtjar	3 697 500	3 697 500	Fv545 Årskog - Gatelys, g/s-tilbod og busslomme
21	Fusao	6 982 000	5 000 000	Fv125 Tveitamarka-Samnøy - Vegutviding og utbetring
22	Kvinnerhøda	810 000	785 000	Hjertesone Undarheim skule - Opphøg fortau, lyssetting og kryssingspunkt
23	Kvinnerhøda	275 000	275 000	Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning
24	Kvinnerhøda	250 000	250 000	Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen
25	Lindås	7 000 000	7 000 000	Fv393 Østereidet - Vegutviding med fortau
26	Lindås	4 500 000	4 500 000	Fv404 Skarsvegen - 125 m gang- og sykkeltilbod
27	Lindås	13 000 000	13 000 000	Fv391 Kleivdalsvegen-Apelen - Fortau og vegutviding
28	Lindås	2 500 000	2 000 000	Hjertesone Eikanger skule - Avsløppingsone (vendesløyfe) og fortau
29	Lindås	1 500 000	1 500 000	Leknes skulekrins - Strakstiltak etter trafikktryggleiksutgreiing
30	Lindås	2 000 000	2 000 000	Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkeforying gangvegane
31	Masfjorden	4 924 100	4 000 000	Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslomme
32	Melanda	9 491 000	5 000 000	Fv247 Holme - Vegutbetring
33	Oso	4 188 000	4 000 000	Fv158 Lensåvegen (Trolldalen) - Fortau
34	Osterøy	3 300 000	3 300 000	Fv567 Småland - Gang- og sykkelbru
35	Osterøy	2 500 000	2 500 000	Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1
36	Samnanger	550 000	500 000	Fv7 Adland - Intensivbelyst fotgjengarkryssing - Fv48 Øystehøg - Vegbelysning
37	Stord	180 000	180 000	Fv544 Leinvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningåsane
38	Stord	6 000 000	6 000 000	Fv67 Litaløvevegen - G/s-tilbod langs vassleidningstrase
39	Stord	1 100 000	1 100 000	Fv545 Filtjarvegen - Fortau frå kryss v/Fv71 Flyplassvegane
40	Stord	2 500 000	2 500 000	Fv68 Tyssevegen - Utbetring av g/s-tilbod
41	Sund	5 295 000	2 500 000	Fv202 Kausland-Glesnes - G/s-tilbod m/veglys til ny skule
42	Sveio	8 000 000	4 000 000	Fv 541 Vikse skule-Straumen - G/s-tilbod m/veglys
43	Sveio	4 500 000	2 250 000	Fv6 Sveio sentrum - Fortau
44	Tysnes	1 295 000	1 000 000	Fv79 Onarheim - Oppgradering busshaldeplass, Kv2401 - G/s-tilbod og lyssetting
45	Tysnes	800 000	800 000	Hjertesone Tysnes skule-Tysneshallen - Åtskjilt gang- og trafikkareal
46	Ullensvang	1 800 000	1 800 000	Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg
47	Ulvik	895 000	200 000	Fv572 Storøy - Utbetring av g/s-tilbod
48	Vaksdal	850 000	850 000	Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys
49	Vaksdal	500 000	500 000	Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme
50	Vaksdal	60 000	60 000	Hjertesone Vaksdal skule
51	Voss	2 000 000	2 000 000	Fv307 Palmefossen skule - Kryssutbetring og busslomme m/fortau, gangfelt og intensivbelysning
52	Voss	800 000	900 000	Fv310 Gamle Bordalsveg ved Rongve - Kryssutbetring
Σ	SUM	131 940 120	112 845 020	
□	RAMME		35 545 000	

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket
1	Askøy	408 000	408 000	Fv216 Kleppevegen - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
2	Askøy	233 000	233 000	Fv216 Kleppevegen v/Amfi og Kleppe skule - Intensivbelyst fotgjengarkryssing,

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket
3	Askøy	830 000	830 000	Fv217 Steinrusten - Rekkverk mot utforkøyring, ca 750 m
4	Askøy	245 000	245 000	Fv562 Kjerrgarden - Ny langsgående sikring 60 m mot utforkøyring og fallulykker
5	Askøy	1 310 000	1 310 000	Fv562 Fromeide - Skifte ut sykkelrekkverk med køyresterkt rekkverk
6	Askøy	370 000	370 000	Fv212 Hetlevik - Utbetring av rekkverk/støpekant
7	Askøy	440 000	440 000	Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
8	Askøy	456 000	456 000	Fv220 Davanger skule - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang
9	Askøy	488 000	488 000	Fv212 v/ kryss Skiftesvikvegen - Fotgjengarkryssing med universell utforming
10	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Hjertesone Selbjørn skule - avsleppingsone og snusløyfe buss
11	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Fv546 - Fortau Selbjørn bru-Fagerbakkevatnet
12	Austevoll	700 000	700 000	Fv546 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring
13	Austrheim	1 550 000	1 550 000	Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen
14	Austrheim	1 500 000	1 500 000	Fv565 Bakkakryssset - Siktutbetring og justering av kurvatur
15	Bergen	2 000 000	1 000 000	Hjertesoneskilt til 66 barneskular i Bergen
16	Bømlo	2 050 000	2 050 000	Fv10 Vestvikvegen - Forlenging av fortau, lyssetting og fotgjengarovergang
17	Etne	4 990 120	4 990 120	Fv34 Kjerringkleiv - Vegutviding og -utbetring
18	Etne	227 400	227 400	Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen
19	Fitjar	300 000	300 000	Fv545 Fitjarsjøen - Fotgjengarovergang
20	Fitjar	3 697 500	3 697 500	Fv545 Årskog - Gatelyst, g/s-tilbod og busslomme
21	Fusa	6 982 000	5 000 000	Fv125 Tveitamarka-Samnøy - Vegutviding og -utbetring
22	Kvinnherad	810 000	785 000	Hjertesone Undarheim skule - Opphøgd fortau, lyssetting og kryssingspunkt
23	Kvinnherad	275 000	275 000	Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning
24	Kvinnherad	250 000	250 000	Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen
25	Lindås	7 000 000	7 000 000	Fv393 Ostereidet - Vegutviding med fortau
26	Lindås	4 500 000	4 500 000	Fv404 Skarsvegen - 125 m gang- og sykkeltilbod
27	Lindås	13 000 000	13 000 000	Fv391 Kleivdalsvegen-Apalen - Fortau og vegutviding
28	Lindås	2 500 000	2 000 000	Hjertesone Eikanger skule - Avsleppingsone (vendesløyfe) og fortau
29	Lindås	1 500 000	1 500 000	Leknes skulekrins - Strakstiltak etter trafikktryggleiksutgreiing
30	Lindås	2 000 000	2 000 000	Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkefornyng gangveggar
31	Masfjorden	4 924 100	4 000 000	Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer
32	Meland	9 491 000	5 000 000	Fv247 Holme - Vegutbetring
33	Os	4 188 000	4 000 000	Fv158 Lepsøyvegen (Trolldalen) - Fortau
34	Osterøy	3 300 000	3 300 000	Fv567 Småland - Gang- og sykkelbru
35	Osterøy	2 500 000	2 500 000	Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1
36	Samnanger	550 000	500 000	Fv7 Ådland - Intensivbelyst fotgjengarkryssing. Fv48 Øystebø - Vegbelysning
37	Stord	180 000	180 000	Fv544 Leirvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningsåsen
38	Stord	6 000 000	6 000 000	Fv67 Littlabøvegen - G/s-tilbod langs vassleidningstrasé
39	Stord	1 100 000	1 100 000	Fv545 Fitjarvegen - Fortau frå kryss v/Fv71 Flyplassvegen
40	Stord	2 500 000	2 500 000	Fv68 Tysevegen - Utbetring av g/s-tilbod
41	Sund	5 295 000	2 500 000	Fv202 Kausland-Glesnes - G/s-tilbod m/ veglys til ny skule
42	Sveio	8 000 000	4 000 000	Fv 541 Vikse skule-Straumen - G/s-tilbod m/ veglys
43	Sveio	4 500 000	2 250 000	Fv6 Sveio sentrum - Fortau
44	Tysnes	1 295 000	1 000 000	Fv79 Onarheim - Oppgradering busshaldeplass. Kv2401 - G/s-tilbod og lyssetting
45	Tysnes	800 000	600 000	Hjertesone Tysnes skule-Tysneshallen - Atskilt gang- og trafikkareal
46	Ullensvang	1 800 000	1 800 000	Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg
47	Ulvik	895 000	200 000	Fv572 Storøyeni - Utbetring av g/s-tilbod
48	Vaksdal	850 000	850 000	Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys
49	Vaksdal	500 000	500 000	Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme
50	Vaksdal	60 000	60 000	Hjertesone Vaksdal skule



Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket
51	Voss	2 000 000	2 000 000	Fv307 Palmafossen skule - Kryssutbetring og busslomme m/fortau, gangfelt og intensivbelysning
52	Voss	600 000	900 000	Fv310 Gamle Bordalsveg ved Rongve - Kryssutbetring
	<b>SUM</b>	<b>131 940 120</b>	<b>112 845 020</b>	
	<b>RAMME</b>		<b>35 545 000</b>	

## Om vurderinga av søknadane

Framlegg til fordeling av tilskotsmidlar er gjort i samarbeid med Statens vegvesen. Tiltaka er vurdert etter vurderingskriteria slik dei er fastsett i meldingssak til MISA og FUV i januar 2019 og elles kjem fram gjennom utlysing og informasjon på tilskotssida på [www.hordaland.no](http://www.hordaland.no). Det inneber mellom anna at det vert vurdert i kva grad tiltaka bidrar til fylkeskommunen sine satsingsområde innan trafikksikring. Dei mest relevante satsingsområda er «*møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk*» og «*mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*». Tiltaka vert vidare rangert etter kor gode trafikksikringstiltak dei er, om turvande forundersøkingar er gjennomført og kor mykje trafikksikring ein får for pengane. Det siste inneber at kostnad sjåast opp mot venta verknad, samt kor mange som får nytta godt av tiltaket.

I den faglege vurderinga spelar ulike faktorar inn, som til dømes trafikkmengde, fartsmålingar, siktilhøve, åtfærd hjå køyrande og fotgjengarar og risiko for ulykker. Der kommunen ønskjer at Statens vegvesen står for gjennomføringa av tiltaket, har vegvesenet vurdert om dei har kapasitet til å ta på seg arbeidet. Dei har også vurdert kostnadsoverslaga som ligg til grunn for søknadane.

Det er viktig at tiltaka som vert tildelt midlar vil la seg gjennomføra, helst i løpet av 2019, og i alle høve innan utgangen av 2020. Usikkerheit om gjennomføring vil gi trekk i den faglege vurderinga. Her kan usikre kostnadsoverslag og eigeidomstilhøve samt dårleg plankvalitet gi negativt utslag.

Den samla vurderinga er kvalitativ. Sidan samla søknadssum er høgare enn ramma for tilskotsordninga, må me måla tiltaka mot kvarandre. At eit tiltak ikkje vert tildelt tilskot betyr difor ikkje at tiltaket er dårleg, eller at me ikkje ser behovet for tiltaket.

Vurderingane er gjort med utgangspunkt i søknadsskjema og tilhøyrande dokumentasjon sendt inn av søkerar. Det er søkerar sitt ansvar å sørge for at søknadsskjema og dokumentasjon er fullstendig. Det er likevel henta inn tilleggsinformasjon i dei tilfella der det har vore naudsynt for å kunne vurdere søknaden.

## Fylkesrådmannen sine kommentarar

Det har kome inn mange gode søknadar frå heile fylket til tilskotsordninga, og med ei stor ramme vil ordninga sikra gjennomføring av mange tiltak. Alle gode tiltak kan likevel ikkje få midlar. Tiltak som gir god trafikktryggleik, når mange og som har låg usikkerheit knytt til kostnadar og gjennomføring, kjem godt ut av dei faglege vurderingane som er gjort. I tillegg er ein særskilt merksam på tiltak som sikrar trygg ferdsel på skuleveg.

### Mjuke trafikantar og skuleveg

Satsingsområdet «*mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg*» tilseier at skulevegtiltak har høg prioritet i fylkeskommunen, både i og utanfor tettbygde strøk. Det er søkt om fleire tiltak for mjuke trafikantar i tettbygde og trafikkerte strøk som er venta å ha stor positiv verknad på trafikktryggleiken. Dette gjeld t.d. for desse tiltaka:

- **tiltak nr.1** (Fv216 Kleppevegen – Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang, Askøy kommune)
- **tiltak nr.7** (Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang, Askøy kommune)
- **tiltak nr.13** (Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen, Austrheim kommune)
- **tiltak nr.18** (Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen, Etne kommune)

- **tiltak nr.22** (*Hjertesone Undarheim skule - Opphøgd fortau, lyssetting og kryssingspunkt, Kvinnherad kommune*)
- **tiltak nr.35** (*Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1, Osterøy kommune*)
- **tiltak nr.37** (*Fv544 Leirvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningsåsen, Stord kommune*)
- **tiltak nr. 46** (*Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg, Ullensvang herad*)
- **tiltak nr. 48** (*Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys, Vaksdal kommune*)
- **tiltak nr.51** (*Fv307 Palmafossen skule - Kryssutbetring og busslomme med fortau, gangfelt og intensivbelysning, Voss kommune*)

Me finn også gode tiltak i mindre tettstader og utanfor tettbygde strøk som fylkesrådmannen inkluderer i sitt forslag til tildeling. Eit døme er **tiltak nr.49** (*Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme, Vaksdal kommune*). Skulen (som etter kvart vert eit oppvekststun) ligg tett på ein mindre trafikkert fylkesveg (Fv569). På Osterøy ønskjer dei å bygga gang- og sykkelbru på Småland, parallelt med ei kort og smal vegbru utan g/s-tilbod på Fv567 Småland (**tiltak nr.34**). Dette er eit rimeleg og godt alternativ til ein ny vegbru med fortau. Tiltaket heng saman med eit større gang- og sykkelprosjekt som vil gi samanhengande tilbod til mjuke trafikantar mellom tettstadane Valestrand og Hauge. I Fitjar har kommunen i samråd med Statens vegvesen endra plasseringa av ein fotgjengarovergang på Fv545 Fitjarsjøen (**tiltak nr.19**) som dei tidlegare har søkt om. Tiltaket ligg på skuleveg, kostar lite, og vil få god trafikksikringsverknad saman med nedsett fartsgrense frå 50 til 40 km/t. **Tiltak nr.23** (*Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning, Kvinnherad kommune*) er også eit godt og rimeleg tiltak som tryggar mjuke trafikantar. **Tiltak nr.12** (*Fv546 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring, Austevoll kommune*) er også eit godt tiltak med venta positiv verknad på trafikktryggleiken.

Kost/nytte vil variera mellom tiltaka, og ikkje alle tiltaka kjem like godt ut av desse vurderingane. Eit døme er **tiltak nr.44** på Fv79 på Onarheim i Tysnes kommune, der det ønskte gang- og sykkeltilbodet vert vurdert som middels til dårleg i eit kost-/nytteperspektiv, grunna få brukarar, låg trafikk<sup>2</sup> og moderat fart. Den ønskte haldeplassoppgraderinga som inngår i søknaden er inne investeringsprogram for fylkesvegnettet og vert etter planen gjennomført i 2019.

## Hjertesone

I år har kommunane kunne søkt om fysiske Hjertesone-tiltak i nærleiken til skular. Nemnte **tiltak nr.13**, **tiltak nr.18** og **tiltak nr.22** er blant desse. Hjertesone-tiltaka går inn i problempunkt og –område som skulane og FAU er opptatte av, og gjer det tryggare og meir attraktivt for elevane å ta beina eller sykkelkelen fatt på skulevegen. Andre gode Hjertesone-tiltak finn me på Halsnøy (**tiltak nr.24**, *Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen, Kvinnherad kommune*) og ved Eikanger skule i Lindås kommune (**tiltak nr. 28**, *Avsleppingssone (vendesløyfe) og fortau*). Når trafikken til og frå skulen vert konsentrert innanfor eit avgrensa areal og i eit kort tidsrom på morgonen, kan det oppstå farlege situasjonar om ikkje arealet er strukturert for ein god trafikkavvikling. Tiltaket ved Eikanger skule er eit godt døme på korleis rydda opp i dette.

I Hjertesone-tiltaket ved Tysnes skule og Tysneshallen (**tiltak nr.45**) vil ein opparbeida åtskilte gang- og trafikkareal. Dette vil vera eit positivt tiltak, men søknaden får noko trekk då det ikkje kjem tydeleg fram korleis dette skal løysast. Austevoll kommune søkjer om tilskot til Hjertesone-tiltak ved Selbjørn skule (**tiltak nr.10**), med avsleppingssone, fortau og snusløyfe for buss. Det er ein uoversiktleg trafikal situasjon i området, og behovet for tiltak er i høgste grad til stades. Det må likevel jobbast meir med detaljering av tiltaket, og tenkt løysing må kvalitetssikrast.

Bergen kommune søkjer om tilskot til Hjertesone-skilt på 66 barneskular (**tiltak nr.15**), medan dei på Vaksdal (**tiltak nr. 50**) ber om eit mindre beløp til ein Hjertesone-prosess og tiltak på skulen der. Her er søknadane ein del av ein større heilheit. På skulane kan ein i samarbeid mellom elevar, foreldre og tilsette setta i verk gode tiltak som avgrensar foreldrekøyringa og får fleire elevar til å gå eller sykla til og frå skulen. Desse tiltaka kan ha stor verdi, og supplera eventuelle fysiske tiltak i skulane sitt nærrområde. Bergen kommune er i ein særstilling i Hjertesone-arbeidet, då dei har gjort vedtak om at alle skular skal oppretta ein

<sup>2</sup> Fv79 har ein årsdøgntrafikk (ÅDT) på den aktuelle strekninga på 230 (2014-tal).

Hjertesone, og dessutan utarbeida kvar sin trafikksikringsplan. Hordaland fylkeskommune bidrar med midlar til Hjertesone-prosjektet i Bergen over budsjettet til fylkestrafikksikringsutvalet (FTU).

### Utgreiing av trafiktryggleik

Lindås kommune ønskjer å gjennomføra ei utgreiing av trafiktryggleiken i Leknes skulekrins (**tiltak nr.29**), etter modell av trafikksikringsutgreiingane i Bergen kommune. I Bergen har ein i fleire år hatt utgreiingar av utvalde skulekrinsar, med påfølgande gjennomføring av tiltak. Statens vegvesen har hatt det faglege ansvaret for utgreiingane, og kommune og fylkeskommune deltar og forpliktar seg til å følgja opp med aktuelle tiltak på eget vegnett. Utgreiingane skjer i nært samarbeid med skulane ved tilsette og føresette. Erfaringane med desse utgreiingane er positive. Skulane gir gode tilbakemeldingar og Statens vegvesen meldar om markant nedgang i uromeldingar som omhandlar trafiktryggleik i dei aktuelle områda. Noko av nøkkelen her er at kommunen og fylkeskommunen<sup>3</sup> har øyremerkte midlar til gjennomføring av fysiske tiltak i etterkant av utgreiinga. For Leknes skulekrins vil ei utgreiing skje i samarbeid med Statens vegvesen/fylkeskommunen. Søknaden frå Lindås kommune gjeld dei fysiske tiltaka som følgjer utgreiinga. Fylkesrådmannen meiner trafikksikringsutgreiingane er eit godt konsept som bør prøvast ut også utanfor Bergen kommune, og vil kome attende til dette prosjektet i samband med budsjettet for 2020.

### Spleiselag og samkøyring med kommunale prosjekt

Det tel positivt at det i fleire av tiltaka med best fagleg vurdering, er ein betydeleg kommunal eigendel. Døme på dette er **tiltak nr.32** (*Fv247 Holme – Vegutbetring, Meland kommune*), **tiltak nr. 41** (*Fv202 Kausland-Glesnes – G/s-tilbod m/ veglys til ny skule, Sund kommune*) og **tiltak nr.42** (*Fv 541 Vikse skule-Straumen – G/s-tilbod m/ veglys, Sveio kommune*). Både tiltaket i Meland og tiltaket i Sund er kombinert med kommunale vass- og avlaupsprosjekt. Tiltaket i Meland må og sjåast i samheng med at det i regi av Nordhordlandspakken vert etablert trygg kryssing av Fv564 på Holme. Tiltaket Meland no søkjer om er i forlenginga av tiltaket på Fv564, og vil forsterka effekten av sistnemnte. For å henta ut vinsten med å samkøyra prosjekta, er det eit poeng at desse tiltaka får tildelt midlar no. På fv570 i Masfjorden søkjer kommunen om tilskot til punktutbetring og etablering av møteplassar/passeringslommer (**tiltak nr.31**). Tiltaket er eit døme på god, samfunnsnyttig bruk av steinmassar, som kjem frå prosjekt i Masfjorden som er finansiert av Nordhordlandspakken.

Stord kommune har to søknadar som inneheld samkøyring med kommunale VA-prosjekt. Dette gjeld **tiltak nr.38** (*Fv67 Litlabøvegen – G/s-tilbod langs vassleidningstrasé*) og **tiltak nr.40** (*Fv68 Tysevegen - Utbetring av g/s-tilbod*). Begge to er vurderte som gode tiltak, men for sistnemnte er ikkje kommunen klar med VA-prosjektet sitt før i 2020. Ei tildeling no er difor ikkje aktuelt.

### Gode, men usikre tiltak

**Tiltak nr.11** (*Fv546 - Fortau Selbjørn bru-Fagerbakkevatnet, Austevoll kommune*) vil gi samanhengande tilbod til mjuke trafikantar frå Selbjørn bru og inn til Bekkjarvik. Tiltaket er likevel hefta med ein del usikkerheit, knytt til grunnundersøkingar, grunnverv, kostnad og dispensasjon frå reguleringsplan. Tiltaket vil krevja ein del prosjektering, då det er problemstillingar som ikkje er løyst tilfredsstillande i gjeldande reguleringsplan.

**Tiltak nr.14** gjeld utbetring av Fv565 Bakkakrysset i Austrheim kommune. Dette er eit kjent problemkryss i ein sving på toppen av ein bakke. Sikt og kurvatur er ikkje tilfredsstillande. Det er stor usikkerheit knytt til plangrunnlag, kostnad og gjennomføring. Ein må truleg ta vekk mykje fjell om ein skal oppnå ønskt verknad av tiltaket.

**Tiltak nr.25** (*Fv393 Ostereidet - Vegutviding med fortau, Lindås kommune*) er eit godt tiltak i eit lokalsenter og utviklingsområde i kommunen, men det er usikkerheit knytt til mellom anna kostnad, eigedomskjøp, plangrunnlag, standardval og gjennomføring.

### Forslag til tildeling

I tabellen nedanfor er alle søknadar, med vurderingar, lista opp. Tabellen presenterer eit forslag til tildeling. Forslaget inneheld berre tiltak som kom ut av den faglege vurderinga med «toppkarakter», men sjølv blant

<sup>3</sup> Tiltak på fylkesveg som følgjer opp trafikksikringsutgreiingane i Bergen kommune vert finansierte av programområdemidlar for trafikksikkerheit i Miljøløftet.

desse har ein vore nøydd å gjera eit utval. Fylkesrådmannen er opptatt av at ein over tid har ei god geografisk fordeling av fylkeskommunale tilskots- og investeringsmidlar på veg. Fordelinga må også ta omsyn til dei ulike behova kringom i kommunane. Dette har ein forsøkt å spegla gjennom fylkesrådmannen si tilråding.

For å utnytta ramma for tilskotsordninga best mogleg er nokre løyvingar i fylkesrådmannen sitt forslag redusert noko. Dette er gjort for tiltak som ein reknar framleis vil kunne gjennomførast etter ei redusert tildeling. Følgjande tiltak er brukt for å justera etter ramma:

- **tiltak nr.15** (*Hjertesoneskilt til 66 barneskular, Bergen kommune*)
- **tiltak nr.31** (*Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer, Masfjorden kommune*)
- **tiltak nr.46** (*Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg, Ullensvang herad*)

Av tiltaka med best fagleg vurdering er det ikkje alle som får plass i tildelinga. Fem av tiltaka med beste faglege vurdering er ikkje prioritert i fylkesrådmannen sitt forslag. Desse er:

- **tiltak nr.9** (*Fv212 v/ kryss Skiftesvikvegen - Fotgjengarkryssing med universell utforming, Askøy kommune*)
- **tiltak nr.29** (*Leknes skulekrins - Strakstiltak etter trafikktryggleiksutgreiing, Lindås kommune*)
- **tiltak nr.33** (*Fv158 Lepsøyvegen (Trolldalen) – Fortau, Os kommune*)
- **tiltak nr.38** (*Fv67 Littlabøvegen – G/s-tilbod langs vassleidningstrasé, Stord kommune*).
- **tiltak nr.43** (*Fv6 Sveio sentrum – Fortau, Sveio kommune*)

Tiltaka i Os og på Stord er større tiltak som gir rom for tildeling til langt fleire tiltak. Samla har dei søkt om tilskot på 10 mill. kr. Til samanlikning har tiltaka som ligg i fylkesrådmannen sitt forslag til tildeling, ein gjennomsnittleg tildelingssum på 1,37 mill. kr. Det utgjer sju gode tiltak på dei same 10 millionane. Det betyr ikkje at tiltaka i Os og på Stord gir lite trafikktryggleik for pengane. Det er gode tiltak med høg lokal prioritet. Os har i tidlegare tildelingar fått god utteljing. I 2018 fekk dei 4,15 mill. kr til gang- og sykkelvegprosjektet langs Fv137 Hegglandsdalsvegen. Askøy er kommunen med flest søknadar (ni i talet) til tilskotsordninga, og flest tiltak (fire) inne blant tiltaka med beste faglege vurdering. Sistnemnte er grunnen til at **tiltak nr.9** ikkje er med i fylkesrådmannen si tilråding. Av dei fire var dette tiltaket som kommunen prioriterte lågast.

Fylkesrådmannen ønskjer å følgja opp tiltaka i Lindås og Sveio kommunar utanfor tilskotsordninga i tida vidare. Tiltaket i Lindås vert ein pilot for trafikksikringsutgreiingar i fylket utanfor Bergen. Det vert lagt opp til ei eiga sak til *fylkestrafikksikringsutvalet* om denne type kartlegging. Alle tiltaka med beste faglege vurdering er aktuelle å ta med inn i dei ordinære budsjetta for investeringar på fylkesvegnettet i åra som kjem.

### **Merknadar til føreslått tildeling**

Samnanger kommune har levert ein søknad som inneheld to ulike tiltak (**tiltak nr.36**). Her søker kommunen om tilskot til intensivbelyst fotgjengarkryssing på Fv7 Ådland, og til vegbelysning på Fv48 Øystebø. Fylkesrådmannen tilrår tildeling til tiltaket på Fv7, men ikkje tiltaket på Fv48. Statens vegvesen reknar likevel med at heile søknadssummen vil gå med til tiltaket. Tiltaket vert difor føreslått med full tildeling. Det same gjeld for **tiltak nr.30** (*Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkefornyng gangvegar, Lindås kommune*), der ein også har ein todelt søknad. Her rår fylkesrådmannen til tildeling av heile tilskotssummen til kantsikring av gang- og sykkeltilbodet i Isdalbakken langs Fv57. Også her meiner Statens vegvesen at heile søknadssummen fort vert nytta til kantsikringa. Statens vegvesen har her stadfesta at dei kan stå for gjennomføring av tiltaket.

**Tiltak nr.46** (*Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg, Ullensvang herad*) er føreslått med redusert løyving. Dei har søkt om eitt tiltak, men dette er delt i to. Det vert rådd til at del 1 av tiltaket vert gitt tilsegn om tilskot, då denne har høgast prioritet i heradet. Del 2 av prosjektet er like fullt vurdert som eit viktig og fagleg godt tiltak.

Fylkesrådmannen føreslår tildeling til utbygging av gang- og sykkeltilbod (parsell 1) på Hatlandsskiftet på Osterøy (**tiltak nr.35**). Kommunen fekk tilskot frå fylkeskommunen i fjor til bygging av parsell 2. Kommunen ønskjer å byggja sjølv. I kontakten med Statens vegvesen må dei teikna opp ei løysing som syner korleis ein skal løysa kryssingsproblematikk ved avkøyrse til ungdomsskule og idrettsplass.

Tabell 2: Søknadar om tilskot i 2019, med vurderingar. Fagleg kvalitet er vist med ein fargeskala frå lys blå (gitt tiltaka som kjem best ut av fagleg vurdering) til mørkeblå (tiltaka som kjem dårlegast ut).

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket	Fag. vurd	Særskilte merknader	Tildeling	Ansvar for gjennomføring
1	Askøy	408 000	408 000	Fv216 Kleppevegen - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang			408 000	Ønskjer SVV
2	Askøy	233 000	233 000	Fv216 Kleppevegen v/Amfi og Kleppe skule - Intensivbelyst fotgjengarkryssing,			233 000	Kommunen
3	Askøy	830 000	830 000	Fv217 Steinrusten - Rekkverk mot utforkøyring, ca 750 m				
4	Askøy	245 000	245 000	Fv562 Kjerrgarden - Ny langsgåande sikring 60 m mot utforkøyring og fallulykker				
5	Askøy	1 310 000	1 310 000	Fv562 Fromeide - Skifte ut sykkelrekkverk med køyresterkt rekkverk				
6	Askøy	370 000	370 000	Fv212 Hetlevik - Utbetring av rekkverk/støypekant				
7	Askøy	440 000	440 000	Fv563 Florvåg - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang			440 000	Ønskjer SVV
8	Askøy	456 000	456 000	Fv220 Davanger skule - Intensivbelyst og universelt utforma fotgjengarovergang				
9	Askøy	488 000	488 000	Fv212 v/ kryss Skiftesvikvegen - Fotgjengarkryssing med universell utforming				
10	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Hjertesone Selbjørn skule - avsløppingssone og snusløyfe buss				
11	Austevoll	5 000 000	5 000 000	Fv546 - Fortau Selbjørn bru- Fagerbakkevatnet				
12	Austevoll	700 000	700 000	Fv546 Hundvåkøy - Fotgjengarovergang ved 5-arma rundkøyring			700 000	Kommunen
13	Austrheim	1 550 000	1 550 000	Hjertesone Kaland barne- og ungdomsskule - 350 m fortau frå busslomme til skulen			1 550 000	Kommunen
14	Austrheim	1 500 000	1 500 000	Fv565 Bakkakrysset - Siktutbetring og justering av kurvatur				

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket	Fag. vurd	Særskilte merknader	Tildeling	Ansvar for gjennomføring
15	Bergen	2 000 000	1 000 000	Hjertesoneskilt til 66 barneskular i Bergen			536 600	Kommunen
16	Bømlo	2 050 000	2 050 000	Fv10 Vestvikvegen - Forlenging av fortau, lyssetting og fotgjengarovergang				
17	Etne	4 990 120	4 990 120	Fv34 Kjerringkleiv - Vegutviding og -utbetring		Kostnad vert truleg høgare.		
18	Etne	227 400	227 400	Hjertesone Enge skule - Fotgjengarovergang Holmavegen			227 400	Kommunen
19	Fitjar	300 000	300 000	Fv545 Fitjarsjøen - Fotgjengarovergang			300 000	Ønsker SVV
20	Fitjar	3 697 500	3 697 500	Fv545 Årskog - Gatelys, g/s-tilbod og busslomme				
21	Fusa	6 982 000	5 000 000	Fv125 Tveitamarka-Samnøy - Vegutviding og -utbetring				
22	Kvinnherad	810 000	785 000	Hjertesone Undarheim skule - Opphøgd fortau, lyssetting og kryssingspunkt			785 000	Kommunen
23	Kvinnherad	275 000	275 000	Fv48 Korsneset - Tilrettelegging av kryssingspunkt, forlenging av belysning			275 000	Kommunen
24	Kvinnherad	250 000	250 000	Hjertesone Halsnøy skule - Kryssingspunkt på Eidsnesvegen			250 000	Kommunen
25	Lindås	7 000 000	7 000 000	Fv393 Ostereidet - Vegutviding med fortau				
26	Lindås	4 500 000	4 500 000	Fv404 Skarsvegen - 125 m gang- og sykkeltilbod				
27	Lindås	13 000 000	13 000 000	Fv391 Kleivdalsvegen-Apalen - Fortau og vegutviding				
28	Lindås	2 500 000	2 000 000	Hjertesone Eikanger skule - Avsleppingsone (vendesløyfe) og fortau			2 000 000	Kommunen

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket	Fag. vurd.	Særskilte merknader	Tildeling	Ansvar for gjennomføring
29	Lindås	1 500 000	1 500 000	Leknes skulekrins - Straktiltak etter trafikktryggleiksutgreiing		Tiltaket vert følgt opp utanfor tilskotsordninga.		
30	Lindås	2 000 000	2 000 000	Fv57 - Kantsikring g/s-tilbod Knarvik-Isdalstø og dekkefornying gangveggar		To ulike tiltak. Tilråding gjeld kantsikring Isdalbakken	2 000 000	SVV
31	Masfjorden	4 924 100	4 000 000	Fv570 Mjanger-Hope - Punktutbetring, møteplassar/passeringslommer			3 100 000	Kommunen
32	Meland	9 491 000	5 000 000	Fv247 Holme - Vegutbetring			5 000 000	Kommunen
33	Os	4 188 000	4 000 000	Fv158 Lepøyvegen (Trolldalen) - Fortau				
34	Osterøy	3 300 000	3 300 000	Fv567 Småland - Gang- og sykkelbru			3 300 000	Kommunen
35	Osterøy	2 500 000	2 500 000	Fv369 Hatlandsskiftet - G/s-tilbod parsell 1			2 500 000	Kommunen
36	Samnanger	550 000	500 000	Fv7 Ådland - Intensivbelyst fotgjengarkryssing. Fv48 Øystebø - Vegbelysning		To ulike tiltak. Tilråding gjeld Fv7 Ådland.	500 000	Ønskjer SVV
38	Stord	6 000 000	6 000 000	Fv67 Litlabøvegen – G/s-tilbod langs vassleidningstrasé				
39	Stord	1 100 000	1 100 000	Fv545 Fitjarvegen - Fortau frå kryss v/Fv71 Flyplassvegen				
37	Stord	180 000	180 000	Fv544 Leirvik - Intensivbelyst gangfelt i kryss mot Kv1076 Lønningsåsen			180 000	Ønskjer SVV
40	Stord	2 500 000	2 500 000	Fv68 Tysevegen - Utbetring av g/s-tilbod				
41	Sund	5 295 000	2 500 000	Fv202 Kausland-Glesnes – G/s-tilbod m/ veglys til ny skule			2 500 000	Ønskjer SVV
42	Sveio	8 000 000	4 000 000	Fv 541 Vikse skule-Straumen – G/s-tilbod m/ veglys			4 000 000	Kommunen

Nr.	Kommune	Totalkostnad (eks. mva)	Søknadsbeløp	Omtale av tiltaket	Fag. vurd	Særskilte merknader	Tildeling	Ansvar for gjennom- føring
43	Sveio	4 500 000	2 250 000	Fv6 Sveio sentrum - Fortau		Tiltaket vert følgt opp utanfor tilskotsordninga.		
44	Tysnes	1 295 000	1 000 000	Fv79 Onarheim - Oppgradering busshaldeplass. Kv2401 – G/s-tilbod og lyssetting		Kollektivtiltaket inne i investeringsprogrammet 2019		
45	Tysnes	800 000	600 000	Hjertesone Tysnes skule-Tysneshallen - Atskilt gang- og trafikkareal				
46	Ullensvang	1 800 000	1 800 000	Fv108 Husevegen - Fortau langs skuleveg		Todelt tiltak.	1 350 000	Ønskjer SVV
47	Ulvik	895 000	200 000	Fv572 Storøyini - Utbetring av g/s-tilbod				
48	Vaksdal	850 000	850 000	Fv314 Dale sentrum - Fortau med veglys			850 000	Ønskjer SVV
49	Vaksdal	500 000	500 000	Fv569 Straume skule - Veglys og utbetring av busslomme			500 000	Kommunen
50	Vaksdal	60 000	60 000	Hjertesone Vaksdal skule			60 000	Kommunen
51	Voss	2 000 000	2 000 000	Fv307 Palmafossen skule - Kryssutbetring og busslomme med fortau, gangfelt og intensivbelysning			2 000 000	Ønskjer SVV
52	Voss	600 000	900 000	Fv310 Gamle Bordalsveg ved Rongve - Kryssutbetring				
	<b>SUM</b>	<b>131 940 120</b>	<b>112 845 020</b>				<b>35 545 000</b>	
	<b>RAMME</b>		35 545 000			<b>AVVIK FRA RAMME</b>	-	