



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9149-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9149-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 4,200	til Hp/km:	HP 27 / km 4,350
Strekning:	Eikanger - Ostereidet		Sted:	Osterfjordvegen, ved Totland	
Arbeid som skal utføres:	Montering av rekkverk				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	29 april 2019	Til dato:	30 april 2019	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00				

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 26.04.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Øystein Hagesæther
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder Løvaas Maskin e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig Presis Vegdrift e-post: aha@pvdrift.no
- Ansvarshavende: Atle Hamre Tlf./e-post: 906 60 320
 Stedsansvarlig(e): Raido Suu Tlf./e-post: 941 79 535
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Vy buss, Skyss
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem: Lindås kommune

8. Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 E 39 Osterfjordvegen kan innsnevres til ett kjørefelt ved Totland, i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00
 Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering og ledebil forbi arbeidsstedet.
 Ta hensyn til buss-/passasjerer som benytter bussholdeplass i arbeidsområdet.
 Utrykningskjøretøy må kunne passere umiddelbart.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen	26.04.2019		Statens vegvesen
Sted	Dato		Paul Espeskog
			Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

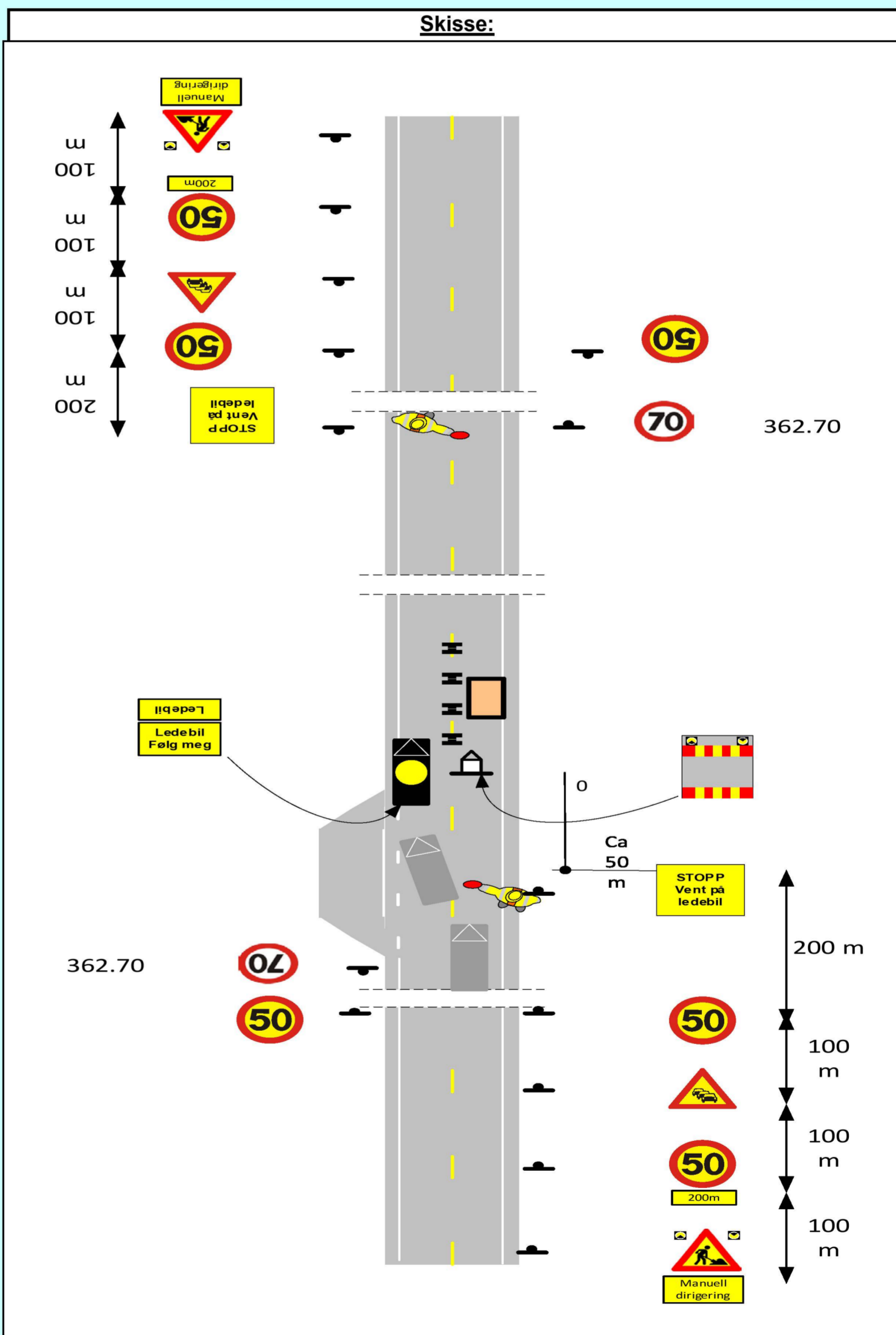
Plan nr.:	N9149-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9149-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 4,200	til Hp/km:	HP 27 / km 4,350
Strekning:	Eikanger - Ostereidet			Sted:	Osterfjordvegen, ved Totland
Arbeid som skal utføres:	Montering av rekkverk				
Utførende av arb. varsling*:	Presis Vegdrift				
Adresse:	0				
Ansvarshavende:	Atle Hamre	Tlf./e-post:	906 60 320		
Stedsansvarlig(e):	Raido Suu	Tlf./e-post:	941 79 535		
Arbeidet utføres	fra dato:	29 april	2019	Til dato:	30 april 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	2
	362.50	6
	802	2
	362.70	2
	808.727	2
	560.610	1
	560.611	1
	560.612	2

Merknader:	

Blankettfordeling:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen **26.04.2019**

Sted* Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9149-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9149-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 4,200	til Hp/km:	HP 27 / km 4,350
Strekning:	Eikanger - Ostereidet			Sted:	Osterfjordvegen, ved Totland
Arbeid som skal utføres:	Montering av rekkverk				
Ansvarshavende:	Atle Hamre		Tlf./e-post: 906 60 320		
Utførende arb.v.*:	Presis Vegdrift			Adresse: 0	
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	29 april	2019	Til dato:	30 april	2019
				2 dager	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Påkjørsel	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Myke trafikanter	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Kryssende veg	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	6
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Arbeid langs veg	3	3	9
2: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	3	9
3: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
4: Påkjørsel av arbeider	3	2	6
5: Gående inn i arbeidsområde	2	2	4
6: Fare for fallende gjenstander	2	1	2
7: Klem fare	2	1	2
8: Påkjørsel trafikk fra sideveg	2	1	2
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Sette ut arbeidsvarsling iht. plan
- 2: Være forsiktig og oppmerksom på trafikk. Bruke godkjent arbeidstøy. Bruke bil med varssellys som buffer.
- 3: Oppmerksom på plassering i vegbane. Vurdere siktlinje, bremselengde og rømningvei.
- 4: Manuell dirigering og ledebil forbi arbeidsområde
- 5: Oppmerksom på personer som går til/fra busstopp
- 6: Spesielt oppmerksom på at gjenstander ikke stikker ut i vegen ved forbipasserende
- 7: Påse at mannskap er synlige ved og rundt maskiner
- 8: Oppmerksom på biler som kommer fra kryssende KV i enden av arbeidsområde. Vurder behov for varsling på KV
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Skilt blir tilpasset arbeidsområdet

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Hilde Kristin Iden** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	N9149-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9149-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 4,200	til Hp/km:	HP 27 / km 4,350
Strekning:	Eikanger - Ostereidet			Sted:	Osterfjordvegen, ved Totland
Arbeid som skal utføres:	Montering av rekkverk				
Ansvarshavende:	Atle Hamre			Tlf.:	906 60 320
Stedsansvarlig(e):	Raido Suu				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		
