



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N9163-2019 Mime-nr: 19 / 233 Vedtak nr.: N9163-2019
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: HP 22 / km 0,505 til Hp/km: HP 22 / km 2,285
Strekning: Tellevik - Flatøy Sted: Nordhordlandsbroen
Arbeid som skal utføres: Hovedinspeksjon av hengebruere i Hordaland
Arbeidet utføres i perioden Fra dato: 10 mai 2019 Til dato: 10 mai 2019
Daglig arbeids- / virketid Fra kl.: 10:00 Til kl.: 14:00
Annet: Den delen av broinspeksjonen som berører trafikkavviklingen, skal utføres i tidsrommet mellom kl. 10.00 - 14.00
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [X] Andre trafikkregulerende tiltak [ ] Trafikksignal (skyttel) [ ]
[ ] [ ] [X] [ ] [X] [ ] [ ] [ ] [ ]
30 40 50 60 70 80 90
Manuell dirigering [X]
Vegstengning [ ]

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 07.05.2019
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre [X] Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Jan Ove Nygård
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften [X] Entreprenør/byggeleder BMO Entreprenør AS e-post: bkb@bmo.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift [X] Navn på ansvarlig BMO Entreprenør AS e-post: 0
4. Ansvarshavende: Bjørn Kristian Bråten Tlf./e-post: 959 18 881
Stedsansvarlig(e): Svein Henry Haugan Tlf./e-post: 459 65 190
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil [ ]
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikksentralen [X]
Skole [ ] Angi hvilke(n):
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
Radio, presse m.m. [ ] Angi hvem:
Andre [ ] Angi hvem:
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [ ] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Nordhordlandsbroen kan innsnevres til ett kjørefelt forbi brotårn, i tidsrommet mellom kl. 10.00 - 14.00
Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering, ca. 4 perioder på inntil 20 minutter hver gang.
Kollektivtransport skal prioriteres. Myke trafikanter som benytter gang-/sykkelvegen skal ivaretas av trafikkvakt.

Nødetater kan kontakte stedsansvarlig på tlf. 459 65 190 for raskest mulig passering av arbeidsområdet.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

07.05.2019

Sted

Dato

[Signature]

Statens vegvesen Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N9163-2019</b>	Mime-nr:	<b>19 / 233</b>	Vedtak nr.:	<b>N9163-2019</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 22 / km 0,505</b>	til Hp/km:	<b>HP 22 / km 2,285</b>
Strekning:	<b>Tellevik - Flatøy</b>			Sted:	<b>Nordhordlandsbroen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Hovedinspeksjon av hengebruer i Hordaland</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>BMO Entreprenør AS</b>				
Adresse:	<b>Industriveien 1, Postboks 5743605 Ko</b>				
Ansvarshavende:	<b>Bjørn Kristian Bråten</b>	Tlf./e-post:	<b>959 18 881</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Svein Henry Haugan</b>	Tlf./e-post:	<b>459 65 190</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>10 mai</b>	<b>2019</b>	<b>Til dato:</b>	<b>10 mai 2019</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:	
	110	2	
	808.727	2	
	362.50_a	4	
	362.70	4	
	906 H/V		Skal Benyttes
	Traf.dir.	2	

### Merknader:

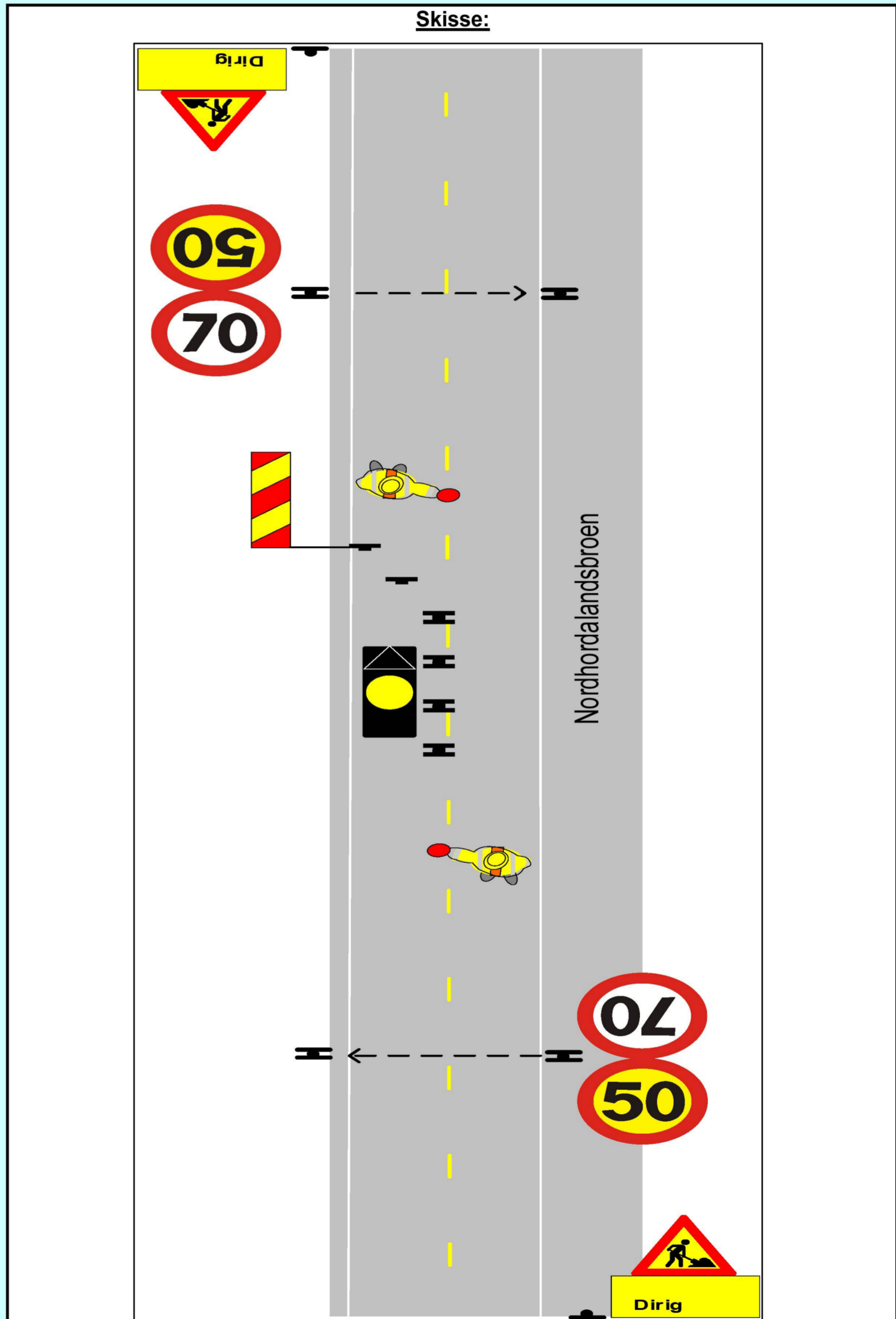
Permanente fartskilter som kommer i konflikt med arbeidsvarslingen skal blendes / snues.

Underskilt 808.727 Skal kun stå synlig når det er manuell dirigering på stedet.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- 

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

**Bergen**

**07.05.2019**

Sted\*

Dato\*

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9163-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9163-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 0,505	til Hp/km:	HP 22 / km 2,285
Strekning:	Tellevik - Flatøy	Sted:	Nordhordlandsbroen		
Arbeid som skal utføres:	Hovedinspeksjon av hengebruer i Hordaland				
Ansvarshavende:	Bjørn Kristian Bråten	Tlf./e-post:	959 18 881		
Utførende arb.v.*:	BMO Entreprenør AS		Adresse: Industriveien 1, Postboks 5743605 Kd		

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet	
Fra dato:	10 mai 2019	Til dato:	10 mai 2019
		4 timer	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Oppstilling av arbeidsvarsling	Flere pågående arbeidsområder på broen		
	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Arbeid i arbeidsvarslingsområdet - Høy fart forbi arbeidsområdet	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Manuell trafikkdirigering	Stor: 3	Stor: 3	
Arbeid på bro	Middels: 2	Middels: 2	
Høg ADT	Liten: 1	Liten: 1	
Vind	3	2	6
<b>Uønskede hendelser</b>			
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Påkjørsel av arbeidere	3	2	6
2: Bilister overser skilting	2	2	4
3: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
4: Fall av gjenstander fra høyde	2	2	4
5: Kødannelse	2	2	4
6: Skilte blåser ned	2	2	4
7: Kollisjon - Møteulykke	3	1	3
8: Konflikt med andre arbeidsområder på broen	2	2	4
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1:	Unngå kurver/Svinger ol. Benytte bil med gult varselys som buffer. Obs siktsoner/stopplengde. Ha rømningsveg
2:	Skilte på oversiktlige plasser. Obs Siktsoner/stopplengde/reaksjonstid. Manuell dirigering
3:	Benytte godkjent verneutstyr KL3, samt vest & spake. Obs siktsoner/stopplengde. Ha rømningsveg. Sambanskom
4:	Trafikk i ett felt om gangen. 906 H/V ved behov.
5:	Ved vind skal skilt sikres med betongfot, evt festes til autovern.
6:	Benytte betongfundament. Feste skilte til brokkverk ved behov
7:	Dialog med andre arbeidsområder. Opprettholde siktsoner. Manuell dirigering ved behov.
8:	Dersom det oppstår konflikt med pågående arbeidsområder, skal denne arbeidsvarslingsplanen vike.
9:	
10:	
11:	

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

SJA skal utarbeides før arbeidet starter. Kollektivtransport skal prioriteres.

Utrykningskjøretøy i utrykning tar kontakt med stedsansvarlig før ankomst.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Bjørn Kristian Bråten** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedsansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)