



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N9165-2019</b>	Mime-nr.:	<b>19 / 233</b>	Vedtak nr.:	<b>N9165-2019</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 30 / km 0,155</b>	til Hp/km:	<b>HP 30 / km 1,235</b>
Strekning:	<b>Eikefet - Romarheim</b>			Sted:	<b>Osterfjordvn, ved Vikesundtunnel</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Montering av isnett i fjellskjæring</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato:	<b>13 mai 2019</b>	Til dato:	<b>7 juni 2019</b>	Fra kl.:	<b>21:00</b>
				Til kl.:	<b>06:00</b>
Annet:	<b>Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 21.00 - 06.00, mandag - fredag, eventuelt søndag fra kl. 22.00</b>				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					<input checked="" type="checkbox"/>
			Manuell dirigering.....		
			Vegstengning.....		

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.05.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Øystein Hagesæther**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Presis Vegdrift AS** e-post: **aha@pvdrift.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **arekol Trafikktjenester A** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Atle Hamre** Tlf./e-post: **906 60 320**  
 Stedsansvarlig(e): **Henrik Sleire** Tlf./e-post: **901 46 952**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Osterfjordvegen kan innsnevres til ett felt på østsiden av Vikesundtunnelen, i tidsrommet mellom kl. 21 (22) - 06

Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering og ledebil.

**Arbeidet skal varsles FØR Vikanestunnelen, slik at bilistene er forberedt på evt. kødannelse mellom tunnelene.**

Trafikkdirigertene skal ha kommunikasjon med sine kolleger på E 39 i Masfjorden, ved Trodal- og Matreberg tunneler, slik at gjennomkjøringstider i størst mulig grad kan samkjøres.

Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**07.05.2019**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

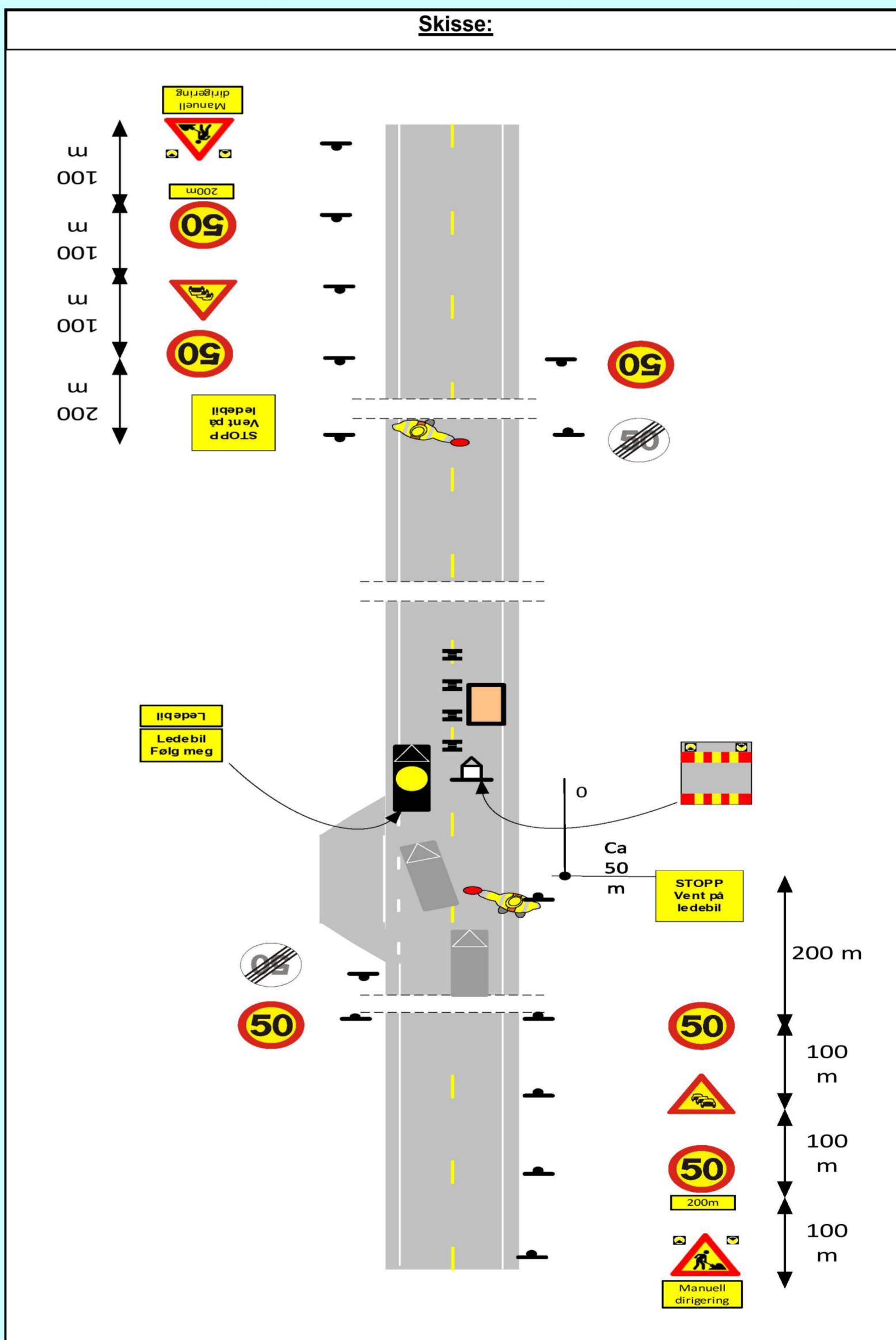
Plan nr.:	<b>N9165-2019</b>	Mime-nr:	<b>19 / 233</b>	Vedtak nr.:	<b>N9165-2019</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 30 / km 0,155</b>	til Hp/km:	<b>HP 30 / km 1,235</b>
Strekning:	<b>Eikefet - Romarheim</b>			Sted:	<b>Osterfjordvn, ved Vikesundtunnel</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Montering av isnett i fjellskjæring</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Aarekol Trafikktjenester AS</b>				
Adresse:	<b>5950 Odde</b>				
Ansvarshavende:	<b>Atle Hamre</b>	Tlf./e-post:	<b>906 60 320</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Henrik Sleire</b>	Tlf./e-post:	<b>901 46 952</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>13 mai</b>	<b>2019</b>	<b>Til dato:</b>	<b>7 juni</b>
					<b>2019</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

<b>Varslingsmateriell:</b>		
	<b>Skilt nr.:</b>	<b>Ant.:</b>
	110	2
	808.727	2
	362.50	6
	364.50	2
	149	2
	560.611	1
	560.610	1
	560.612	2
	802	2

<b>Merknader:</b>	

<b>Blankettfordeling:</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	



<b>Fylles ut av skiltmyndigheten:</b>	
<b>Bergen</b>	<b>07.05.2019</b>
Sted*	Dato*

**Statens vegvesen**  
 Paul Espeskov  
 Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: **N9165-2019** Mime-nr: **19 / 233** Vedtak nr.: **N9165-2019**  
 Veg nr.: **E 39** fra Hp/km: **HP 30 / km 0,155** til Hp/km: **HP 30 / km 1,235**  
 Strekning: **Eikefet - Romarheim** Sted: **Osterfjordvn, ved Vikesundtunnelen**

Arbeid som skal utføres: **Montering av isnett i fjellskjæring**

Ansvarshavende: **Atle Hamre** Tlf./e-post: **906 60 320**

Utførende arb.v.\*: **Aarekol Trafikktjenester AS** Adresse: **5950 Odda**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: <b>13 mai 2019</b>	Til dato: <b>7 juni 2019</b>	<b>4 uker</b>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Påkjørsel	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Nedfall	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	3	2	6
1: Arbeid langs veg	3	3	9
2: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	3	9
3: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
4: Påkjørsel av arbeider	3	2	6
5: Fare for fallende gjenstander	2	1	2
6: Fare for steinnedfall	3	2	6
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Sette ut arbeidsvarsling iht. plan
- 2: Være forsiktig og oppmerksom på trafikk. Bruke godkjent arbeidstøy. Bruke bil med varssellys som buffer.
- 3: Oppmerksom på plassering i vegbane. Vurdere siktlinje, bremselengde og rømningvei.
- 4: Manuell dirigering og ledebil forbi arbeidsområde
- 5: Spesielt oppmerksom på at gjenstander ikke stikker ut i vegen ved forbipasserende
- 6: Utarbeide egen SJA på stedet
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

Skilting tilpasses arbeidsormåde

Utrykningskjøretøy kan passere på kort varsel

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Hilde Kristin Iden** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	<b>N9165-2019</b>	Mime-nr:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9165-2019</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 30 / km 0,155</b>	til Hp/km:	<b>HP 30 / km 1,235</b>
Strekning:	<b>Eikefet - Romarheim</b>			Sted:	<b>Osterfjordvn, ved Vikesundtunnel</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Montering av isnett i fjellskjæring</b>				
Ansvarshavende:	<b>Atle Hamre</b>			Tlf.:	<b>906 60 320</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Henrik Sleire</b>				
Loggbok sendes:	<b>Statens vegvesen avdeling Hordaland</b>				

**Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen**

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

**Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.**

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		
