



Haugen VVA

Referanser:
Dykkar: Halvor Fretland
Vår: 19/1156 - 19/14305

Saksbehandlar:
Rune Kilen
Rune.Kilen@lindas.kommune.no

Dato:
27.05.2019

Svar på søknad om godkjenning av tekniske planer for veg - gbnr 137/23, 144, 469 m. fl. Alver

Viser til Dykkar brev av 8.04.2019 med søknad om godkjenning av tekniske planar for veg på eigedommene gbnr 137/23, 144, 469 m.fl. Alver. Vi har fylgjande kommentarer/krav før planen vert godkjent:

- O_KV1 må masseutskiftas og byggjast på jfr krava i handbok N200 Vegbygging. Det må lages og sendast en vegoppbyggingsprofil for godkjenning og med dimensjonering for tungtransport. Normalprofil O_KV1 med separasjonsduk mellom nye og gamle massar, jfr F01 vert ikkje akseptert, heller ikkje skisse for «Overbygning veg» - belastningen som vegen forventast å få krev asfaltert berelag, t.d asfaltert pukk.
- Lengdeprofilen ca 0-100 m må justerast, slik at vegen får ein jamnare profil og unngår høgbrekka profil ca25 – 75. Kryssutforminga er ikkje i høve til krava som SVV set (Handbok N100), jfr høyringsuttale frå Statens Vegvesen datert 10.11.2014. Justeringa av lengdeprofilen må samkøyrast med dei innspela som vegvesenet har kome med.
- Viss vegen skal nyttast til tungtransport med lange vogntog må vegen oppgraderast til Bk10 – 50 t, 19,5 og byggjast ihht Handbok N100. Dette må i så fall dokumenterast mot sporingskurver.
- Viser til vann og avløpsplan, jfr sak 18/329, teikning GH01B. Vi har fylgjande kommentarar/endringskrav:
 - Vi savner ein fullstendig overvannsplan og ber om at denne sendast oss, mellom anna er løysingen med sandfang der overvatnet sleppast ut i veggrunnen ikkje akseptert, jfr SF5 og SF6.

Med helsing

Atle Dingen
einingsleiar

Rune Kilen
avdelingsleiar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.



Kopi til:

Arne Helgesen
Atle Dingen

Mottakarar:

Haugen VVA