

---

**Frå:** Andreas Skylstad <andreas@bsarkitektur.no>  
**Send:** onsdag 8. mai 2019 15:27  
**Til:** Siril Therese Sylta  
**Emne:** Re: Løyve til mellombels bygg tiltak med ansvarsrett gbnr 9927 (L)(251443).pdf

Hei igjen,

Takker for oversendelsen.

Scanmatic AS, som skal utføre arbeidet for Statens vegvesen, ønsker å bruke brakkeriggen i perioden arbeidet pågår. Det er anslått at varigheten for bruken vil være 6-8 måneder. I tilfelle noe uforutsett skulle skje eller forsinkelser skulle inntreffe, vil det måtte tas høyde for 1 års varighet som en sikkerhetsmargin.

Scanmatic ønsker å bruke riggen til 8 stk. anleggskontor, 1 møterom, pauserom/spiserom for 15 personer og enkle kjøkkenfasiliteter. Kjøkkenfasilitetene vil begrense seg til å gjelde 2 stk. vasker med benkeplate, 2 stk. microbølgeovner og 1 stk. kjøleskap.

Avstand fra brakkeriggen til tunnelmunning er cirka 1,5 kilometer, og

Det vil være gode grunner for å kunne bruke eksisterende brakkerigg på bakgrunn av følgende:

- Å bruke eksisterende rigg gjør at man unngår å plassere ny rigg et annet sted, og man unngår eventuelle inngrep.
- Området mellom brakkeriggen og tunnelen er ikke bebygget.
- Riggen er tilknyttet godkjent vann- og avløpsordning
- Krysset ved «Lune Huler» vil være det området hvor trafikkregulering / omdirigering vil bli utført. (Omdirigering til gamleveien til Lindås, samt kolonnekjøring med følgebil gjennom tunnel.)
- I tilknytning til området hvor brakkeriggen er plassert, er det tilgjengelig ferdig asfaltert parkerings- og oppbevaringsområde for Scanmatic.

På vegne av Scanmatic ønsker vi at kommunen vurderer muligheten av bruken av riggen som forespeilet. På bakgrunn av at arbeidene er i gang og behovet for avklaring er stort håper vi at tiltaket kan vurderes etter reglene i SAK10 §4-2 a).

Vi mener at «tilknytningskriteriet» i bestemmelsen vil være oppfylt og håper kommunen vil komme frem til samme konklusjon. Avstand fra brakkeriggen til selve tunnelmunningen er 1,5 km. Det er med andre ord et kort stykke vei mellom riggen og tiltaket. Deler av arbeidet vil også foregå rett utenfor tomten brakkeriggen er plassert på, herunder omdirigering mv. Utover dette har riggen og vedlikeholdsarbeidet tilstrekkelig reell og konkret tilknytning til hverandre, ved at den kun skal brukes i forbindelse med vedlikeholdsarbeidet.

Det vil etter vårt syn være opp til kommunens frie skjønn å vurdere hvorvidt begrepet «i direkte tilknytning til» er oppfylt, og vi håper igjen på at dette lar seg gjøre.

Dersom dere skulle ha behov for flere opplysninger er jeg tilgjengelig både på telefon og e-post.

Håper på snarlig tilbakemelding.

Med vennlig hilsen /  
Best Regards

Andreas Skylstad  
Jurist & partner

t. 93262075  
[andreas@bsarkitektur.no](mailto:andreas@bsarkitektur.no)



Blich & Skylstad AS  
Torgallmenningen 1A  
5013 Bergen

[www.bsarkitektur.no](http://www.bsarkitektur.no)

---

**Fra:** Siril Therese Sylta <[SirilTherese.Sylta@lindas.kommune.no](mailto:SirilTherese.Sylta@lindas.kommune.no)>

**Dato:** onsdag 8. mai 2019 09:19

**Til:** Andreas Skylstad <[andreas@bsarkitektur.no](mailto:andreas@bsarkitektur.no)>

**Emne:** Løyve til mellombels bygg tiltak med ansvarsrett gbnr 9927 (L)(251443).pdf

Hei.

Viser til telefonsamtale i dag. Legger ved tillatelsen til oppføring av midlertidig brakkebygg til orientering.

Mvh

**Siril Therese Sylta** | Einingsleiar Arealforvaltning

**E-post:** [siril.sylta@lindas.kommune.no](mailto:siril.sylta@lindas.kommune.no) | **Telefon:** +47 409 10 880

**Kundesenter:** +47 56 37 50 00 | **Heimeside:** [www.lindas.kommune.no](http://www.lindas.kommune.no)

