

Aage Vagleik Nyhammer  
Kubbaleitet 18  
5916 ISDALSTØ

Lindås kommune  
Vegavdelinga  
Kvernhusmyrane 20  
5914 ISDALSTØ

Att: Irene Wilhelmsen

## **KOMMENTAR TIL MANGLENDE SVAR PÅ SPØRSMÅL VEDKOMMENDE KV124 - LYGRE INDRE**

Jeg viser til min e-post av 10.september 2018 og Deres svar av 2.4.2019 med ref 17/1176 -19/10747 vedr nevnte sak.

Dessverre kan jeg ikke se å ha fått svar på mine spørsmål, men at dere har kommentert andre moment vedr veien.

Kan dere besvare de spørsmålene jeg har:

1. Jeg konstaterer at veien i dag er kommunal. Har ikke da kommunen ansvaret for å drift- og vedlikehold av veien så lenge kommunen er eier av den?
2. Eller mener kommunen at dere ikke lenger har ansvar for vedlikehold av veien?
3. Etter det jeg har av papirer er det vederlagsfritt gitt areal til veien frem til kai/meieri over 2 eiendommer (gbnr 58/1 og 58/2) uten noen form for heftelser. Mener Lindås kommune at de to her nevnte eiendommer har beiterett til Lindås kommunes veiareal (gbnr 58/175)? I så fall vil jeg be om at dere finner denne avtalen og kan oversende den eller det som måtte være av bevis for at grunneierne kan hevde beiterett over arealet.
4. Når det var meieridrift, butikk, båtanløp mm var der ikke grunder på denne veien. Etter det jeg har blitt fortalt, er grindene kommet opp de siste 10 – 15 årene. Er det bare fritt frem for den det måtte passe, å gjerde inn kommunalt veiareal i Lindås kommune? Og at tilgivelse gis når noen tar seg til rette?
5. Påtar Lindås kommune seg ansvaret om noen blir skadet av storfe som beiter i/ved den kommunale vegen?

Det er kun i 2018 at veiarealet er blitt benyttet for beite til storfe. Aldri tidligere. Grøfter mm blir totalt trukket ned og ødelagt av storfe.

Et tenkt senario:

Hva om der står samlet en del storfe i den den øvre del av veien og en skal kjøre opp fra kaien og ut i FV404. I og med at dyrene så å si ikke har mulighet for å forlate veibanen eller kan passere bilen, blir de presset oppover veien og inn i en kile mot den øvre grinden mot FV404. De har ikke store muligheten for å passere en bil på vei oppover. Hva gjør man da? Åpner grinden og slepper de ut i FV404? Dyrene vil i en slik situasjon helt klart bli stresset og det er absolutt ikke til det beste for noen parter.

### **Enkelt å avgrense veiarealet som beite.**

Det burde være en svært enkel sak å avgrense beitearealet mot veien. På «nedsiden» (mot nord) avgrenser veien arealet ved at veien ligger høyere enn beitearealet. Dvs at der er allerede en avgrensning inkl grind. På oversiden (mot syd) er det kun et mindre areal som kan brukes som beite. Det burde være svært enkelt å avgrense veiarealet fra å bli brukt som beite ved å sette opp strømgjerde (storfe el sau) eller et vanlig gjerde (sau). Ved behov før å flytte dyrene mellom beiteområdene er det bare å lage en grind på oversiden/syd tvers over der grinden er på nedsiden/nord. Se vedlagt kartskisse.

Jeg blir gjerne med på en synfaring for å klargjøre saken.

Jeg ser også av svarskrivet at kommunen er opptatt av dyrenes ve og vel. De det er bra! Men som vist i eksempelet over tror jeg ikke dagens løsning er til det beste for dyrene. Og hva med folks ve og vel, og hva med sikkerheten til folk? Dette etterspør jeg, men kan ikke se at det er svart på. Hvem har ansvaret om noe skulle skje med et barn? Er det slik at dyrs rettigheter er større enn folks rettigheter/sikkerhet her i landet?

Isdalstø, 10. mai 2019

Med vennlig hilsen

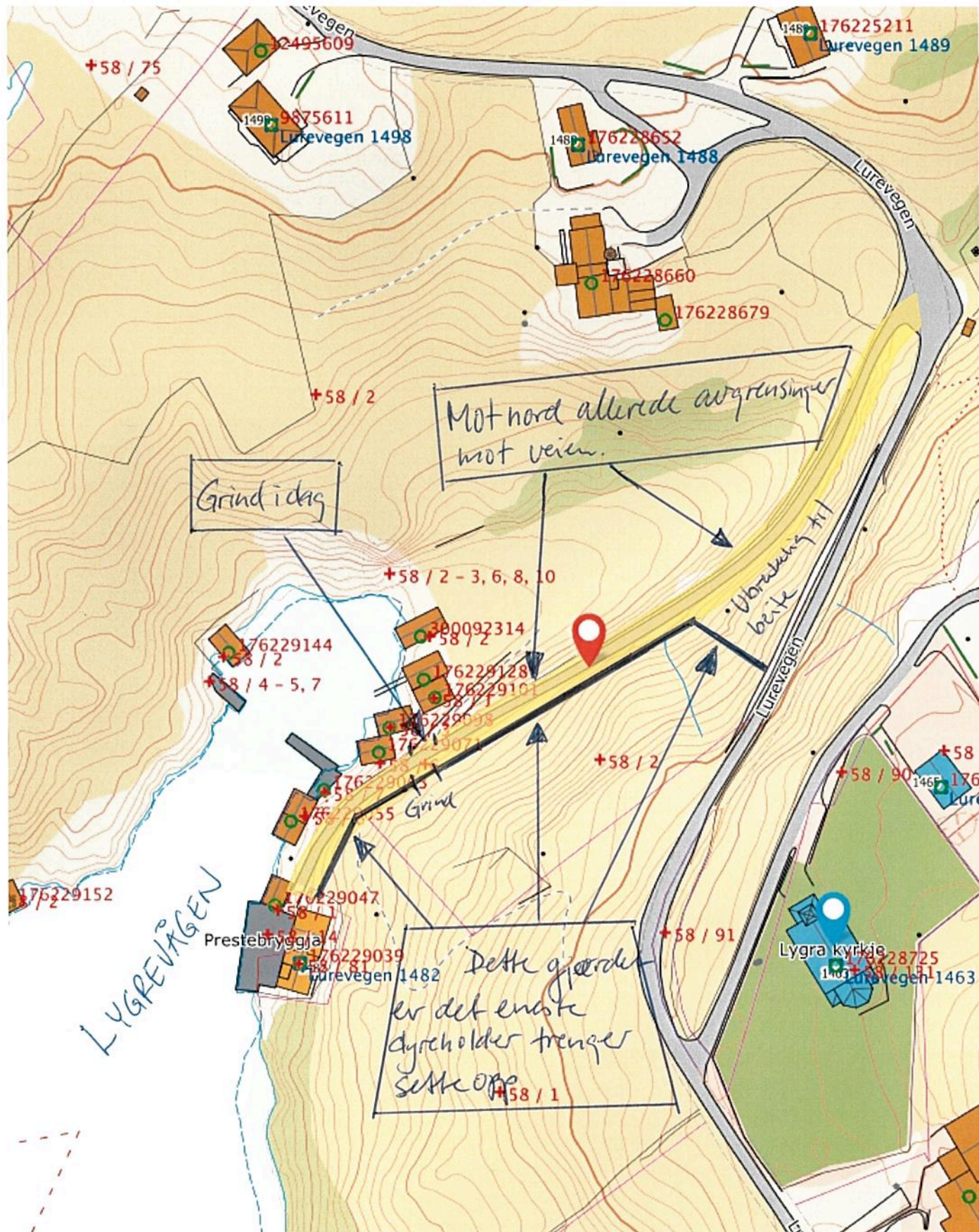


Aage Vagleik Nyhammer

Vedlegg:

Kartskisse over Lygrevågen med påtegning av hvor enkelt beiteområdet kan isoleres fra veiarealet.





- Kommunal veg KV 124 merket med gult.
- Mot nord er veien i dag allerede avgrenset mot beitemark
- Mot syd trengs det ca 100 m gårde og evt. grind.