

## Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

## Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

## Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

## Utskrift (skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: **19.10.2011**

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til [Hb051@vegvesen.no](mailto:Hb051@vegvesen.no).



## Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	Sveis nr.:	Vedtaks nr.:	
Veg nr.: <b>KV 1028</b>	fra Hp/km: <b>HP1 km 0,15</b>	til Hp/km: <b>HP1 km 0,33</b>	
Strekning: <b>Lyngvegen 9 - 19</b>		Sted: <b>Lyngvegen 9 - 19</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Bytte lavspenningsmaster</b>			
Ansvarshavende: <b>Frode Sandvik</b>		Tlf./e-post: <b>48130181</b>	
Entreprenør: <b>BKK Nett AS</b>		Adresse:	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>			
Fra dato: <b>22 mai 2019</b>	Til dato: <b>22 mai 2019</b>	E-post:	

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

	<u>Sannsynlighet:</u>	<u>Konsekvens:</u>	<u>Prioritet:</u> (= produktet)
<b>Forhold som kan medføre risiko for ulykke:</b>	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	
<b>Forhold nr.:</b>	Stor: 1	Stor: 1	
↓ <b>Beskrivelse:</b>	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av personell langs veibanen	3	1	3
2: Skape farlige situasjoner for normal trafikk	3	1	3
3:			0
4:			0
5:			0
6:			0

7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

**Forhold nr.:**

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Informere om at det pågår arbeid ved veibane
- 2: Bruke manuell dirigering ved stans evt. etter behov ved innsnevring av kjørebane.
- 3:
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Forventet varighet mellom kl 0830 - 1430


Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2011
Sør	Aust-Agder	2	februar	2012
Vest	Buskerud	3	mars	2013
Midt	Finnmark	4	april	2014
Nord	Hedmark	5	mai	2015
Vegdirektorat	Hordaland	6	juni	2016
	Midtre Hålogaland	7	juli	2017
	Møre og Romsdal	8	august	2018
	Nordland	9	september	2019
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2020
	Oslo	11	november	2021
	Oppland	12	desember	2022
	Rogaland	13		2023
	Sogn og Fjordane	14		2024
	Sør-Trøndelag	15		2025

Telemark	16
Troms	17
Vest-Agder	18
Vestfold	19
Østfold	20
	21
	22
	23
	24
	25
	26
	27
	28
	29
	30
	31





Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

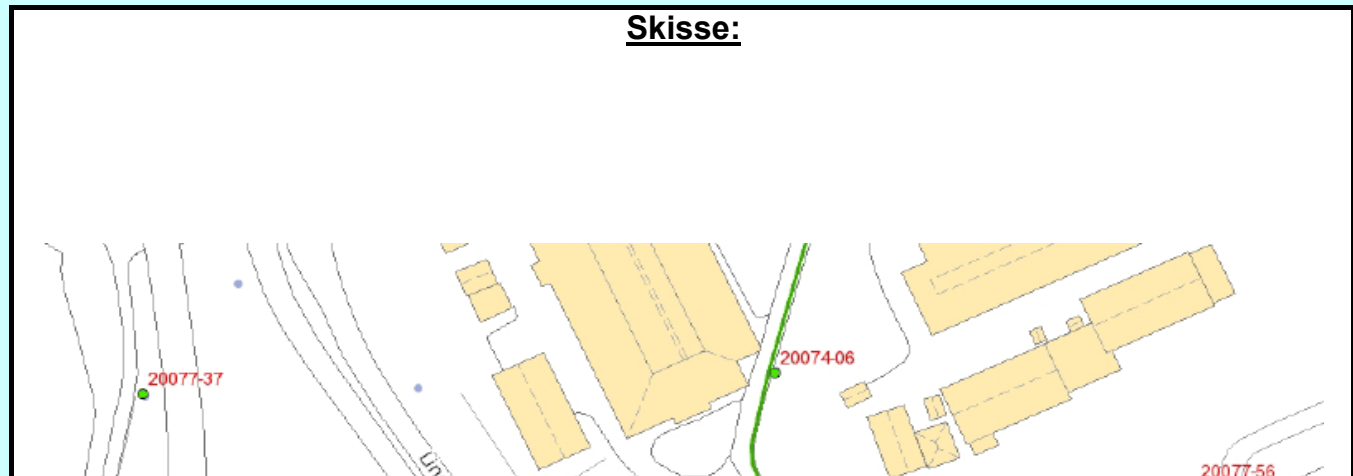
Plan nr.:	<b>0</b>	Sveis nr:	<b>0</b>	Vedtak nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>KV 1028</b>	fra Hp/km:	<b>HP1 km 0,15</b>	til Hp/km:	<b>HP1 km 0,33</b>
Strekning:	<b>Lyngvegen 9 - 19</b>			Sted:	<b>Lyngvegen 9 - 19</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Bytte lavspenningsmaster</b>				
Entreprenør:	<b>BKK Nett AS</b>				
Adresse:	<b>0</b>			<b>0</b>	
Ansvarshavende:	<b>Frode Sandvik</b>			Tlf./e-post:	<b>48130181</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Håvard Bernssen</b>			Tlf./e-post:	<b>97755498</b>
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>22 mai</b>	<b>2019</b>	<b>Til dato:</b>	<b>22 mai 2019</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmateriell:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	3
Manuell dirigering	808.727	2
	Dirigent	2

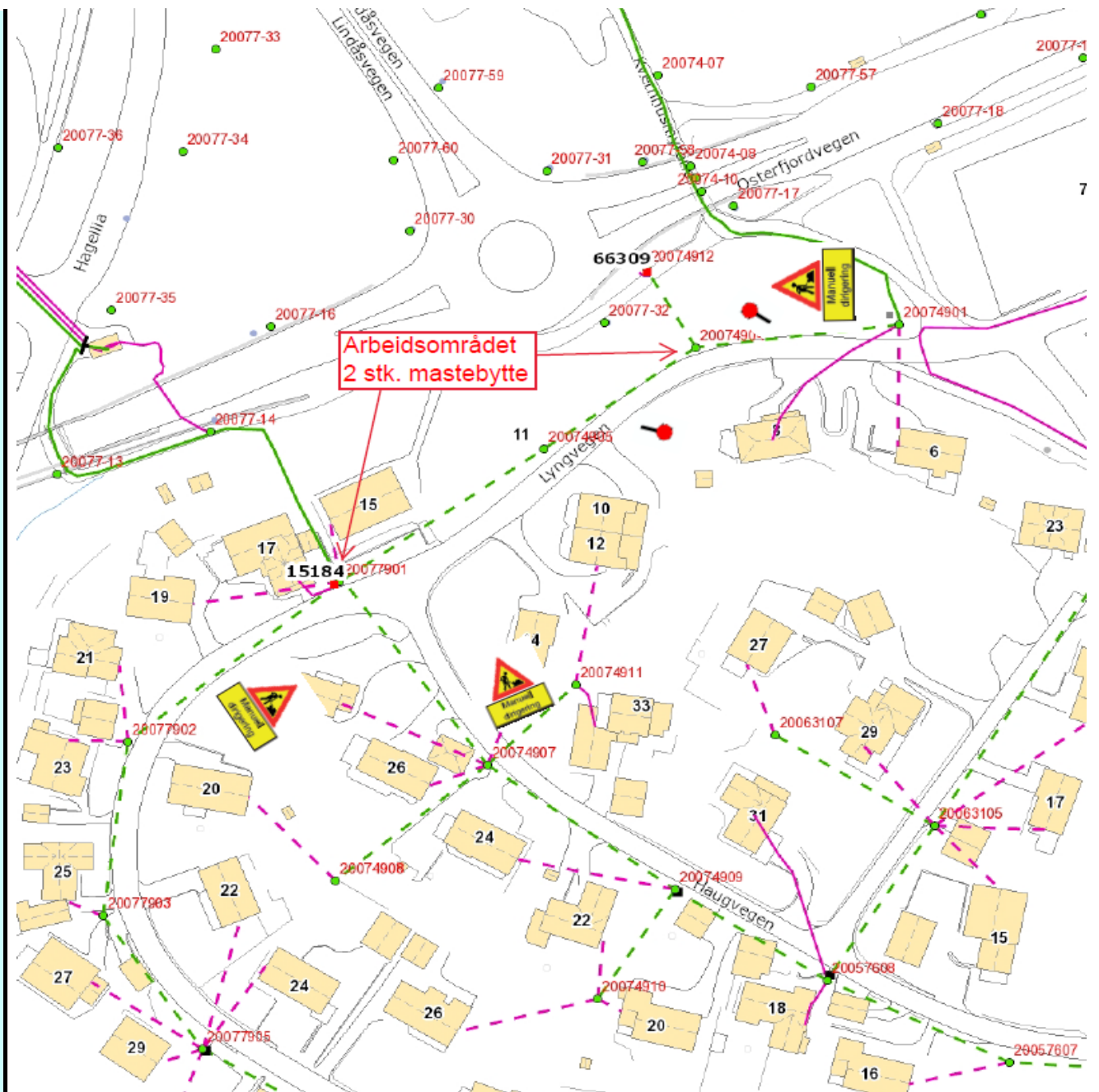
### Skisse:



**Merknader:**

**Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Entreprenør



Ansvarshavende

Politiet

**Fylles ut av skiltmyndigheten:**

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020
	Oppland	12	desember	2021
	Rogaland	13		2022
	Sogn og Fjordane	14		2023
	Sør-Trøndelag	15		2024
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		
		31		



Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1028	fra Hp/km: HP1 km 0,15	til Hp/km: HP1 km 0,33
Strekning: Lyngvegen 9 - 19		Sted: Lyngvegen 9 - 19
Arbeid som skal utføres: Bytte lavspenningsmaster		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: 22 mai 2019	Til dato: 22 mai 2019	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg	
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x)..... <input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak <input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel)..... <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering..... <input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning..... <input type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 00.01.1900
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet

3. Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....  ⇒ Byggeleder: \_\_\_\_\_  
Annen offentlig etat.....  ⇒ Angi hvilken: \_\_\_\_\_  
Entreprenør.....  ⇒ BKK Nett AS

4. Ansvarshavende: Frode Sandvik Tlf./e-post: 48130181  
Stedsansvarlig(e): Håvard Bernssen Tlf./e-post: 97755498

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Velg** \_\_\_\_\_

6. Lede-/følgebil .....

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
Vegtrafikksentralen.....   
Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): \_\_\_\_\_  
Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**0****00.01.1900****51**

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
		1	januar	2010
Øst	Akershus	2	februar	2011
Sør	Aust-Agder	3	mars	2012
Vest	Buskerud	4	april	2013
Midt	Finnmark	5	mai	2014
Nord	Hedmark	6	juni	2015
Vegdirektora	Hordaland	7	juli	2016
	Midtre Hålogaland	8	august	2017
	Møre og Romsdal	9	september	2018
	Nordland	10	oktober	2019
	Nord-Trøndelag	11	november	2020
	Oslo	12	desember	2021
	Oppland	13		2022
	Rogaland	14		2023
	Sogn og Fjordane	15		2024
	Sør-Trøndelag	16		
	Telemark	17		
	Troms	18		

Vest-Agder	19
Vestfold	20
Østfold	21
	22
	23
	24
	25
	26
	27
	28
	29
	30
	31



**Statens vegvesen**

## Loggbok

Plan nr.: <b>0</b>	Sveis nr: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>0</b>
Veg nr.: <b>KV 1028</b>	fra Hp/km: <b>HP1 km 0,15</b>	til Hp/km: <b>HP1 km 0,33</b>
Strekning: <b>Lyngvegen 9 - 19</b>	Sted: <b>Lyngvegen 9 - 19</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Bytte lavspenningsmaster</b>		
Ansvarshavende: <b>Frode Sandvik</b>	Tlf.: <b>48130181</b>	
Stedsansvarlig(e):: <b>Håvard Bernssen</b>		
Loggbok sendes: <b>Statens vegvesen avdeling Velg</b>		

### Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted		Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		




- Velg
- Aust-Agder
- Bergen
- Fjordane
- Glåmdal
- Gudbrandsdal
- Haugaland og Sunnhordland
- Hedmarken- Østerdalen
- Helgeland
- Midtre Hålogaland
- Midtre Troms
- Nedre Buskerud
- Nedre Telemark
- Nordmøre og Romsdal
- Nord-Troms og Vest-Finnmark
- Nord-Trøndelag
- Romerike
- Salten
- Sogn
- Stor-Oslo
- Sunnmøre
- Sør-Rogaland



Sør-Trøndelag  
Vest-Agder  
Vestfold  
Vestoppland  
Voss og Hardanger  
Øst-Finnmark  
Østfold  
Øvre Buskerud  
Øvre Telemark



**Statens vegvesen**

## Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: **KV 1028** fra Hp/km: **HP1 km 0,15** til Hp/km: **HP1 km 0,33**

Strekning: **Lyngvegen 9 - 19** Sted: **Lyngvegen 9 - 19**

Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**

Utførende: **BKK Nett AS**

Ansvarshavende: **Frode Sandvik**

Stedsansvarlig: **Håvard Bernssen**

Kontroll utført dato:

Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>				Risikovurdering forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Loggbok forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Merknader:**

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					

1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					

3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					




**Statens vegvesen**

## Vegmelding

Innmelder: <b>51</b>	Seksjon: <b>0</b>	
Avdeling: <b>Velg</b>	Dato: <b>00.01.1900</b>	
Plan nr.: <b>0</b>	Sveis nr: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>0</b>
Veg nr.: <b>KV 1028</b>	fra Hp/km: <b>HP1 km 0,15</b>	til Hp/km: <b>HP1 km 0,33</b>
Strekning: <b>Lyngvegen 9 - 19</b>	Sted: <b>Lyngvegen 9 - 19</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Bytte lavspenningsmaster</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>
Fra dato: <b>22 mai 2019</b>	Til dato: <b>22 mai 2019</b>	Fra kl.: <input type="text"/> Til kl.: <input type="text"/>
Entrepr./off.etat: <b>BKK Nett AS</b>	Adr.: <b>0</b>	
Ansvarshavende: <b>Frode Sandvik</b>		Tlf./e-post: <b>48130181</b>

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt

Stengt i én retning

Innsnevring

Lysregulering






Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017

Nordland	9	september	2018
Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
Oslo	11	november	2020
Oppland	12	desember	2021
Rogaland	13		2022
Sogn og Fjordane	14		2023
Sør-Trøndelag	15		2024
Telemark	16		
Troms	17		
Vest-Agder	18		
Vestfold	19		
Østfold	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		