

Tilleggsinformasjon 5:

Spørsmål:
Pkt. 3.6. Ser dere krever minst 10 ulike enheter for tilkobling via bluetooth. Flere bilmerker har en grense på 5-6 enheter. Er kravet til antall enheter absolutt?
Svar:
Det skal prises inn i total leasingpris.
Spørsmål:
Pkt. 3.6: Dere ønsker beskyttelseslister rundt bilen. Er dette i tillegg til listene som kommer som standardutstyr, eller er standardlistene godt nok?
Svar:
Det skal prises inn i total leasingpris.
Spørsmål:
Pkt. 3.6: I kravene til bilene skriver dere at alle modellene skal ha motorvarmer. Når det gjelder Hybrid varmes motoren veldig raskt opp på batteriet som er i bilen, og motorvarmer i tillegg er således overflødig. Dette gjelder også el-biler. Vil dere endre kravet til kun å gjelde biler med fossil drift?
Svar:
Det skal prises inn i total leasingpris.
Spørsmål:
Pkt. 3.4: I kravspesifikasjonen står det at prisene skal leveres på 36 mnd og 60.000km. I prisskjema står det 48mnd og 80.000km totalt. Hvilken periode er korrekt?
Svar:
Dere kan ta utgangspunkt i 48 mnd og 80.000 km totalt.
Spørsmål:
Pkt. 3.6: Dere ber om innvendig og utvendig temperaturmåler. Med innvendig, menes det her temperaturen som klimaanlegget er stilt på? Eller skal det ettermonteres måler som viser faktisk temperatur?
Svar:
Temperaturen som klimaanlegget er stilt på.

Tilleggsinformasjon 4:

Spørsmål:
Har dere tilgang på en skadestatistikk på bilflåten?
Svar:
Skadehistorikken er ikke tilgjengelig. Jeg viser ellers til kravspesifikasjon pkt. 5.1 vedr. forsikring: "Bilene skal som hovedregel forsikres av den som eier bilen. Forsikringsordningen vil/kan bli evaluert årlig. Den kan derfor bli overført til andre forsikringsgivere i avtaleperioden – eks. til oppdragsgivers forsikringsforbindelser". Det vil si at oppdragsgiver kan/vil vurdere tilbud vedr. forsikring i forhold til egne avtaler. Jeg gjør oppmerksom på at forsikring ikke er en del av konkurranseprisen, men inngår som en del av evalueringen av tilbudets kvalitet.
Spørsmål:
Kan dere si noe om hvilken dekning og egenandel som ønskes?
Svar:
Se pkt. 5.1 i kravspesifikasjon, samt tilbudsskjema.
Spørsmål:
Viser til anbudsdocumentet, hvor det står avstand ikke skal overstige 10-15 km fra kommunesenter. Hvilket kommunesenter/ tettsted mener dere da?



Svar:
Knarvik
Spørsmål:
Dere ber om minibuss i en av bilkategoriene, hvor mange kjøretøy over 3,5t vil det være snakk om?
Svar:
I henhold til informasjon jeg har for øyeblikket, vil jeg si maks 2 stk.

Tilleggsinformasjon 3:

Spørsmål:
Vi er inne i en tid med nye målemetoder for utslipp fra biler. Hvilken grunnlag skal brukes her?
NEDC - NEDC2 (Corrolated) - eller WLTP
Svar:
Dere kan benytte både WLTP og NEDC for personbiler. NEDC for varebiler.
Vi trenger typegodkjenningsverdier for CO ² . Høy og lav verdi for kombinert kjøring etter WLTP og NEDC.
For varebiler trenger vi typegodkjenningsverdier for CO ² . Høy og lav verdi for kombinert kjøring etter NEDC.

Tilleggsinformasjon 2:

Spørsmål:
Det er en god del bilmerker som utstyrer bilene med ryggekamera i stedet for ryggesensor. Spesielt på mindre biler er det kun modellene med navn "Exclusive" og lignende som har begge deler.
Kan oppdragsgiver akseptere å sidestille ryggekamera med ryggesensor?
Svar:
Ryggekamera og ryggesensor er å betrakte som sidestilte. Det ene går på syn, det andre på hørsel.
Spørsmål:
I bilgruppe 7, minibuss, er det ikke stilt noen krav til maksimum eller minimum antall seter.
Teknisk sett er en minibuss en bil som tar fra 10 til 17 personer medregnet føreren, og med tillatt totalvekt ikke over 5000 kg. Føreren må minimum ha førerkort klasse D1 for å kunne kjøre minibuss. Er det slik bil dere ønsker, eller en 8-9-seter? Sistnevnte kan kjøres med vanlig førerkort.
Svar:
Med minibuss mener vi slik det er definert på Statens vegvesens nettsider, klasse D1 .

Tilleggsinformasjon 1:

Spørsmål:
Vi gjør oppmerksom på at ingen varebiler er testet av Euro NCAP eller andre tilsvarende institusjoner. Det er eventuelle personbilutgaver med samme utvendige fasong som er



testet. Da scores for eksempel bilene på hvorvidt det er barneseteinnfesting i baksetene. Dette er ikke relevant for varebiler og på denne måten vil noen bilmerker oppnå en ikke tilsiktet fordel fremfor andre.

Så godt som alle varebiler på det norske markedet i dag kan skaffes med omtrent alt ønskelig sikkerhetsutstyr. Vi anbefaler derfor oppdragsgiver å endre i kravene for varebiler slik at det heller etterspørres konkret sikkerhetsutstyr. F. eks. at det settes krav til antall airbags, ESP, parkeringsassistanse, ryggekamera, autobrems (også kalt city brake) etc.

Svar:

Pkt. 3.13 i bilag 1 gjelder kun for biler det utføres kollisjonstester på. Utover det har vi ramset opp sikkerhetsutstyr i pkt. 3.7 i samme bilag.