



KORT BESKRIVELSE

Vegutvidelse varierer i traseens lengde slik dette framgår av plantegning 130427-1. Utvidelse skal i hovedsak utføres langs vegens venstre vegkant, ved graving/sprenging i veg skjæring. Veg grøft skal opparbeides som en sammenhengende drenerende grøft. Det skal etableres avrenning fra vegggrøft til eksisterende stikkrenner/kisteveiter, der grøften krysser disse, se plantegning 130427-1. Det kan være flere stikkrenner enn de som framgår av tegningen. Ved kryssing skal det utvises forsiktighet slik at eksisterende stikkrenner/kulverter ikke påføres skader, grøften skal tilpasses for god avrenning til stikkrenne, eventuelt med steinsetting.

Langs ytterkant eksisterende veg skal det profilstøpes nytt veg rekkverk, type Safetybaer H" E90 "Ny over gammel" eller tilsvarende. Rekkverkshøyde minst 80 cm, se også vedlagte detaljskisse.

Rekkverket skal støpes med eksisterende lav kantstein innstøpt i fundament. Før støping skal eksisterende kantstein og tilstøtende område reingjøres ved spyling, kosting slik at løse masser frigjøres og fjernes. Nedføringer ved ende avslutninger i rekkverket skal merkes og sikres, etter nærmere avtale med tiltakshaver.

Fjellskjæring skal renskes for løse masser til minst 0,5 m fra topp skjæring. Der det er behov for det skal løse masser/blokker i skjæring sikres med bolter. Omfang fastlegges i anleggsperioden og etter avtale med tiltakshaver.

Veg utvidelser skal masseutskiftes og ferdiggjøres med forsterkningslag, bærelag.



SØK
SAM
PRO
KPR
KUT

A	TEKST REVIDERT	SH.	4.4.-18
NR.	ENDRINGER/SAKSBEHANDLING	SIGN.	DATO

LINDÅS KOMMUNE
Vegavdelinga
REIKERÅSVEGEN
TRAFIKKSIKRING OG UTVIDING
DETALJSKISSE –TYPISK TVERRPROFIL

DATO **10.11.2017**
 PROSJ.L.
 MÅL **1:100**
 TEGN. NR.

130427-3



Ing. Stein Hallgren

VVA-planlegging as