

LINDÅS KOMMUNE, VEGAVDELINGEN
REIKERÅSVEGEN FRA KRYSS GROVAVEGEN TIL SKILT TVEITEGREND

ANBUDESGRUNNLAG VEGUTVIDING, MØTEPLASSER, FJELLSIKRING, VEGREKKVERK , GRØFT MV.A

Det foreligger opptegnet plantegning for trasejusteringer, tegning 130427-1A, tverrprofiler tegning 130427-4.1A til -4.6A og typisk tverrprofil tegning 130427-3A
Tverrprofilene er tegnet fra digitalt kartgrunnlag i SOSI format. Detaljer i terrengformasjoner vil derved ikke framkomme av profilene og det må forventes avvik mellom opptegnede profil og faktisk terreng.

Post	Beskrivelse/spesifikasjon	kalkulert mengde	enhet	enhets pris	Sum September kr.	enhets pris	Sum Oktober kr.	enhets pris	Sum November kr.
	Rigg og drift, trafikksikring i anleggsfasen								
0.1.0	Rigg og drift av anleggsarbeider, generelle arbeider, (8 % av anleggskostnad)	1	RS						
0.1.1	Trafikkavvikling og tiltak for sikring av gang og sykkeltrafikk i anleggsfasen, inkl lysregulering	1	RS						
	Sum rigg og drift								
	Vegutvidelse								
	1 Skogrydding for vegutvidesle i skjæring								
*1.1	Felling av store grantrær, inklusiv fjerning av røtter mengder reguleres etter utført omfang, antall trær	10	stk						
*1.2	Øvrig skogrygging i skjæring og ved møteplasser omfang som påvist ved anbudsbefering.	1	RS						
*1.3	Øvrig vegetasjonsrydding, avgraving jord og løsmasser, inkl fjerning av eksisterende lav tørrsteinsmur langs vestre vegkant, i skjæring	700	m2						

	Oppbygging ny vegbane i utvidelser								
*2.4	Oppbygging av ny vegbane i vegutvidesle Forsterkningslag av knust steinmasse, eksterne kultmasser utlagt, avrettet og komprimert areal 618 m2, t=0,5 m	309	m3						
*2.5	Levering, utlegging, avretting og komprimering' av bærelag. Tykkelse 15 cm. 618 m2- veggrøft bredde 1 m = 618-1X240 lm =378 m2	378	m2						
	3 Veggrøft								
*3.1	Grøft langs fjellskjæring vestre vegkant Opparbeiding av veggrøft , bredde 1 m, dybde 0,5 m., utlegging og avretting med drenerende grusmasse (16-32 mm) i grøftebunn tilpassinger til vegkant og til fjellskjæring.	240	lm						
*3.2	Forsiktighet ved kryssing av eksisterende kulverter, tilknytning for avrenning fra grøft	1	RS						
*3.3	Behov for nye stikkrenner/vegsluk for håndtering av overvanns avrenning i grøft er ikke endelig fastlagt Det er medattn en antatt RS for tiltak som fastlegges i anleggsfasen eller før oppsatt av anleggene Tilrak for overvannshåndtering	1	RS						
*4	Fjellsikring								
*4.1	Der det i løpet av anleggs tiden viser seg nødvendig skal det iverksetets fjellsikring i	20	stk						

	skjæringer. Sikringstiltak forutsttes å kunne gjennomføres med varmgalvaniserte fjellsikringsbolter. Antatt lengde 2m.								
	Mengde foreløpig anslått på grunnlag av tverrprofil og befaring								
*4.2	Vegrekkverk langs østre vegkant								
	Langs østre vegkant skal det etableres nytt vegrekkverk på de deler av vegen der det er rekkverk i dag								
*5	Vegrekkverk, betongkant.								
	På de steder der det før anleggsstart er en delvis overgrodd kantstein på topp av tørrsteinsmur er det planlagt etablering av nytt vegrekkverk ved påstøping av glidestøpt vegrekkverk type Safetybaer H2 E90 eller tilsvarende.								
	Rekkverkshøyde minst 80 cm fra ferdig asfaltert vegbane.								
*5.1	Reingjøring av eksisterende kantstein, klargjøring for påstøp nytt vegrekkverk.	100	lm						
	Løse stein og grusmasser skal fjernes, mose og annen vegetasjon, inkl røtter skal fjernes. mengder reguleres etter utført lengde								
*5.2	Rigging for støping av vegrekkverk, komplett opp og nedrigging for utførelse, inklusiv opprydding i veg og i nedenfor liggende terreng.	1	RS.						
	Omfatter alle vegrekkverk, hele tiltaket.								
*5.3	Plass støpt vegrekkverk type Safetybaer H2 E90 eller tilsvarende, slik det er påvist ved befaring og slik det er skissert på tverrprofil 130427-3 og i øvrig tegningsmaterieill. Mengder reguleres etter utført omfang.	100	lm						

	I posten skal innkalkuleres fire endeavslutninger								
*5.4	Rekkverk fra om lag pel 105 til om lag pel 125 På strekning langs og mellom møteplasser, der veggbredden er utvidet. (se tidligere poster) Rekkverk skal utføres som glidestøpt betong-rekkverk type Safetybaer H2 E90, høyde minst 80 cm, med tilknytning tilstøtende rekkverk i begge ender. Rekkverket skal fundamenteres på -, og forankres til nedre asfaltdekke, slik dette er beskrevet foran, eventuelt til topp ny støttemur. <i>Rigging for støping av denne rekkverksdelen skal være innkalkulert i rigg post for de øvrige rekkverksarbeider, se spesifikasjon i tildliger post.</i>								
*5.5	Plass støpt rekkverk i område der det ikke tidligere har vært lav rekkverkskant. Posten omfatter komplett etablering av nytt veg-rekkverk som beskrevet, inkl. tilknytninger mv. mengdene reguleres.	20	lm						
	Gjerder								
*5.9	Gjerde langs topp vegskjæring, i områder med fjellskjæring høyere enn 1 m. omfang fastlegges i anleggsfasen flettverksgjerde festet til underlaget, gjerdehøyde 1 m, varmgalvaniserte T-jern stolper, inkl endeavslutninger mengde antatt på grunnlag av opptegnede tverrprofil	120	m						
				Pris september		Pris oktober		Pris november	
	Anbudssum eks. mva			(eks. mva) kr.		(eks. mva) kr.		(eks. mva) kr.	
	Anbudssum inkl mva			(inkl. mva) kr.		(inkl. mva) kr.		(inkl. mva) kr.	

