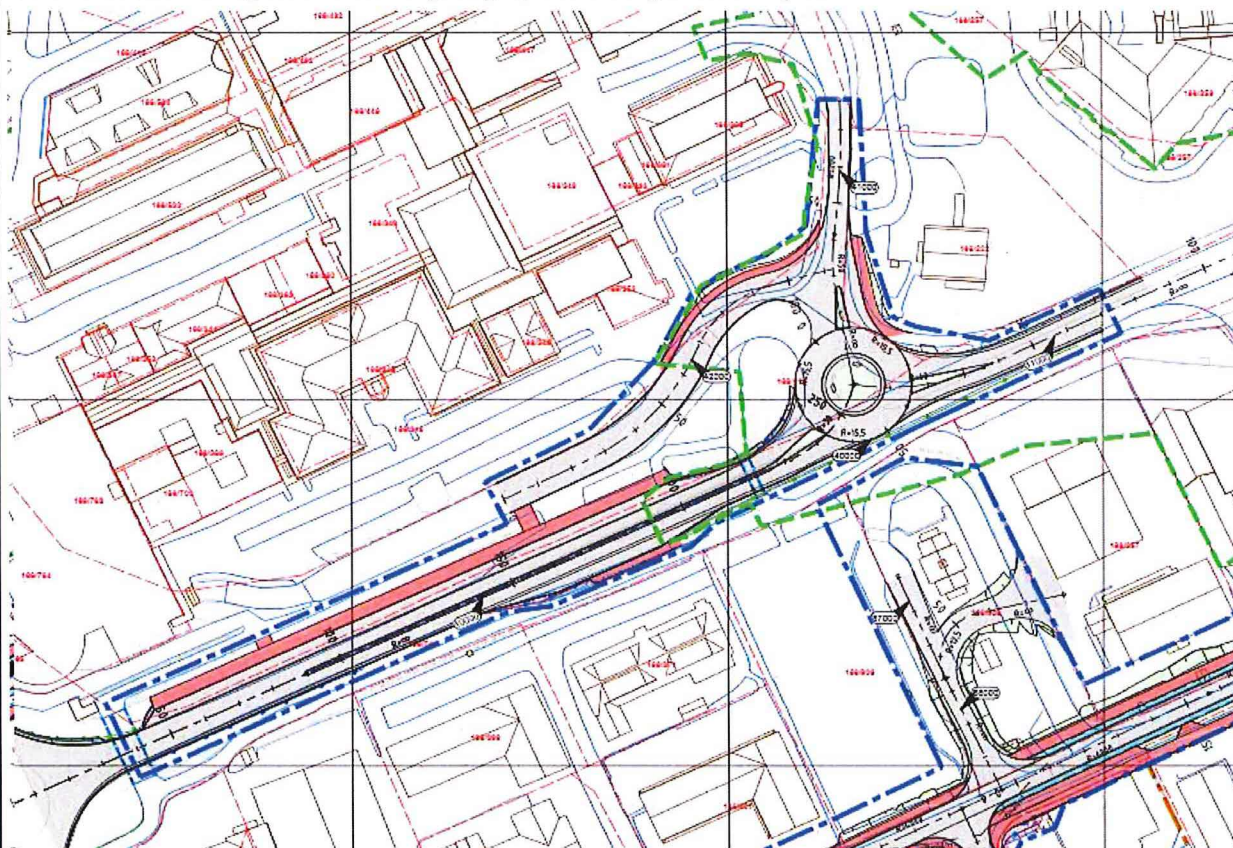


**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse**
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

| | | | | | |
|---|--|------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Plan nr.: | 0 | Mime-nr.: | 0 | Vedtak nr.: | 0 |
| Veg nr.: | KV1046 | fra Hp/km: | 1263 Kv1046 hp1 m1 | til Hp/km: | 1263 Kv1046 hp1 m76 |
| Strekning: | Kvernhusmyrane | | | Sted: | Knarvik |
| Ansvarshavende*: | Pål Odlervoll | | | Tlf./e-post: | oldervoll@drangemaskin.no 93258206 |
| Utførende entreprenør: | Drange Maskin As | | | Adresse: | smøråsveien 22, 5238 Rådal |
| | | | | (Ev.e-post) | |
| Utførende arb.varsling*: | Drange Maskin As | | | Adresse: | smøråsveien 22, 5238 Rådal |
| Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling: | 977056306 | | | (Ev. e-post:) | |
| Stedsansvarlig(e): | Steffen Strande | | | Tlf./e-post: | 98257734 |
| Arbeid som skal utføres*: | Opparbeide ny rundkjøring & etablere ny midlertidig bussholdeplass | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | (Arbeidets varighet) | |
| Fra dato: | 20 | mai | 2019 | Til dato: | 12 oktober 2019 |

Skisse som viser ferdig etablert rundkjøring og midlertidig bussholdeplass



ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



LINDÅS KOMMUNE

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Plan nr.: 0 | Mime-nr.: 0 | Vedtak nr.: 0 |
| Veg nr.: KV1046 | fra Hp/km: 1263 Kv1046 hp1 m1 | til Hp/km: 1263 Kv1046 hp1 m76 |
| Strekning: Kvernhusmyrane | Sted: Knarvik | |
| Arbeid som skal utføres: Opparbeide ny rundkjøring & etablere ny midlertidig bussholdeplass | | |
| Ansvarshavende: Pål Odlervoll | Tlf./e-post: oldervoll@drangemaskin.no 93258206 | |
| Utførende arb.v.*: Drange Maskin As | | Adresse: smøråsveien 22, 5238 Rådal |

| Arbeidet utføres i perioden | | Arbeidets varighet |
|-----------------------------|---------------------------|--------------------|
| Fra dato: 20 mai 2019 | Til dato: 12 oktober 2019 | 0 |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikkanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Til dels stor trafikk i enkelte tidsperioder i døgnet

En del trafikk i krysset tinn til Knarvik senter

Myke trafikkanter i området øst for ny rundkjøring

| | Konsekvens: | Sannsynlighet: | Risiko |
|---|---|--|---------|
| | Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | = K x S |
| | Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 | Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 | |
| Uønskede hendelser | | | |
| Beskrivelse av hendelsen: | | | |
| Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. | | | |
| Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant | | | |
| 1: Passerende kjøretøy kommer inn i anleggsområdet | 3 | 3 | 9 |
| 2: Myke trafikkanter inn i anleggsområdet | 3 | 2 | 6 |
| 3: Belysning kveld/natt | 2 | 2 | 4 |
| 4: uoversiktlig innkjørsel til Knarvik Senter. Fører til skader påkjørsel | 2 | 2 | 4 |
| 5: Klemskader på egne arbeidere | 1 | 3 | 3 |
| 6: Flytt av utstyr/maskiner fra ene til andre arbeidsområdet- Påkjørsel osv | 2 | 3 | 6 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Det må etableres godkjent fysisk sperring mellom passerende kjøretøy og anleggsområdet

2: Anleggsområdet må sikres med byggegjerde mot myke trafikkanter

3: Området må belyses minimum like mye som opprinnelig standard. Refleks brukes aktivt langs anleggsområdet.

4: Før omlegging til midlertidig avkjørsel til senteret skal det utarbeides en egen SJA. Husk siktsoner

5: Arbeidere må være påpasselig med å bevege seg innenfor anleggsområdet, ikke bevege seg ut i veibane.

6: Dersom det må være noe internflytt, så skal det foregå med dirigenter/vakter. Dette skal også skje utenfor "rushtiden"

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Pål Oldervoll bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Tilleggsopplysninger

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| Plan nr.: 0 | Mime-nr.: 0 | Vedtak nr.: 0 |
| Veg nr.: KV1046 | fra Hp/km: 1263 Kv1046 hp1 m1 | til Hp/km: 1263 Kv1046 hp1 m76 |
| Strekning: Kvernhusmyrane | Sted: Knarvik | |
| Arbeid som skal utføres: Opparbeide ny rundkjøring & etablere ny midlertidig bussholdeplass | | |
| Ansvarshavende: Pål Odlervoll | Tlf./e-post: oldervoll@drangemaskin.no | 93258206 |
| Utførende av arbeidsvarsling: Drange Maskin As | Adresse: smøråsveien 22, 5238 Rådal | |
| Arbeidet utføres i perioden | | |
| Fra dato: 20 mai 2019 | Til dato: 12 oktober 2019 | |

Drange Maskin As har fått i oppdrag å etablere en ny rundkjøring i krysset inn til Knarvik senter. Vi har også fått i oppdrag med å etablere en midlertidig bussholdeplass langs riksveien vest for den nye rundkjøringen. Dette arbeidet er delt opp i flere faser. Første fase ligger ved denne arbeidsvarslingen. Det er i utgangspunktet tiltenkt 3-4 faser på dette arbeidet. Alle fasene er beregnet inn i den oppgitt perioden på dette arket. Byggherre er Lindås Kommune.

Teknisk drift
Godkjent



Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | |
|---|-------------------------------|--------------------------------|
| Plan nr.: | Mime-nr.: | Vedtak nr.: |
| Veg nr.: KV1046 | fra Hp/km: 1263 Kv1046 hp1 m1 | til Hp/km: 1263 Kv1046 hp1 m76 |
| Strekning: Kvernhusmyrane | Sted: Knarvik | |
| Arbeid som skal utføres: Opparbeide ny rundkjøring & etablere ny midlertidig bussholdeplass | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | Daglig arbeids- / virketid |
| Fra dato: 20 mai 2019 | Til dato: 12 oktober 2019 | Fra kl.: Til kl.: |
| Annet: | | |
| Region: Velg | Region (2): | |
| Avdeling: | Avd. (2): | Avd. (3): |
| Seksjon: | Telefon: | Faks: |
| Adresse: | e-post: | |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skytittel)..... | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | | | Manuell dirigering..... | <input type="checkbox"/> |
| 30 40 50 60 70 80 90 | | | | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **22.05.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet _____
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder Drange Maskin As e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig Drange Maskin As e-post: 0
- Ansvarshavende: Pål Odlervoll Tlf./e-post: oldervoll@drangemaskin.no 93258206
 Stedsansvarlig(e): Steffen Strande Tlf./e-post: 98257734
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Lindås Kommune**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulans/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Det kan bli pålegg om ytterligere skilting eller endringer i sammråd med Lindås Kommune.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.
Sted *Bredstø* **Dato** *22.05.2019* **Sign. (etter fullmakt)** *T. Borakvatne* **Teknisk drift Godkjent**

**Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg**

| | | |
|--|-------------------------------|--------------------------------|
| Plan nr.: 0 | Mime-nr: 0 | Vedtak nr.: 0 |
| Veg nr.: KV1046 | fra Hp/km: 1263 Kv1046 hp1 m1 | til Hp/km: 1263 Kv1046 hp1 m76 |
| Strekning: Kvernhusmyrane | Sted: Knarvik | |
| Utførende av arb. varsling: Drange Maskin As | | |
| Ansvarshavende: Pål Odlervoll | | |
| Stedsansvarlig: Steffen Strande | | |
| Kontroll utført dato: | Kontroll utført av: | |

| | Ja | Nei | | Ja | Nei | Ikke kontr. | |
|---|---|--------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ansvarshavende tilstede: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -----> | Nødvendige kurs? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stedsansvarlige tilstede: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -----> | Nødvendige kurs? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Øvrige tilstede: | Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs? | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| <div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div> | Risikovurdering forevist og OK? | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Arbeidsvarslingsplan forevist og OK? | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Loggbok forevist og OK? | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

| Nr. | Tema | 1 | 2 | 3 | Merknader | Frist: |
|-----|--|---|---|---|-----------|--------|
| 0 | Arbeidsvarslingsplan: | | | | | |
| 0.1 | Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler? | | | | | |
| 0.2 | Ansvarshavende: Tilgjengelig? | | | | | |
| 0.3 | Stedsansvarlig: utpekt? | | | | | |
| 0.4 | Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert? | | | | | |
| 0.5 | Risikovurdering: Foreligger den? | | | | | |
| 1 | Varsling | | | | | |
| 1.1 | Er arbeidet forvarslet iht relevant og godkjent plan? | | | | | |
| 1.2 | Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold | | | | | |
| 1.3 | Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil | | | | | |

| Nr. | Tema | 1 | 2 | 3 | Merknader | Frist: |
|-----|--|---|---|---|-----------|--------|
| 1.4 | Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter | | | | | |
| 1.5 | Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking | | | | | |
| 1.6 | Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene? | | | | | |
| 1.7 | Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak? | | | | | |
| 1.8 | Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket? | | | | | |
| 1.9 | Hindermarkeringer og lignende | | | | | |
| 2 | Sikring | | | | | |
| 2.1 | Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute | | | | | |
| 2.2 | Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone | | | | | |
| 2.3 | Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking | | | | | |
| 3 | Trafikkomlegging | | | | | |
| 3.1 | Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning? | | | | | |
| 3.2 | Interimsveg: Optisk ledning OK? | | | | | |
| 3.3 | Dekkekkvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter | | | | | |
| 3.4 | Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp | | | | | |
| 3.5 | Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner | | | | | |
| 4 | Rigg/Lager | | | | | |
| 4.1 | Brakkerigg | | | | | |
| 4.2 | Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes! | | | | | |
| 5 | Personlig verneutstyr | | | | | |
| 6 | Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet | | | | | |
| 7 | Andre forhold | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

| | | | | | |
|-----------------------|------------------|------------|---------------------|-------------|---------------------|
| Plan nr.: | 0 | Mime-nr.: | 0 | Vedtak nr.: | 0 |
| Veg nr.: | KV1046 | fra Hp/km: | 1263 Kv1046 hp1 m1 | til Hp/km: | 1263 Kv1046 hp1 m76 |
| Strekning: | Kvernhusmyrane | | Sted: Knarvik | | |
| Utførende: | Drange Maskin As | | | | |
| Ansvarshavende: | Pål Odlervoll | | | | |
| Stedsansvarlig: | Steffen Strande | | | | |
| Kontroll utført dato: | | | Kontroll utført av: | | |

| Forhold: | OK | Merknad: | Frist: |
|---|----|----------|--------|
| Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet | | | |
| Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig | | | |
| Midlertidig signalregulering er fjernet | | | |
| Permanent signalregulering er igangsatt | | | |
| Midlertidig vegoppmerking er fjernet | | | |
| Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende | | | |
| Midlertidig sikringsutstyr er fjernet | | | |
| Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene | | | |
| Brakkerigg er fjernet | | | |
| Arbeidsområdet er ryddet | | | |
| Vegdekket er i tilfredsstillende stand | | | |
| Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket | | | |
| Forholdene for de gående er tilfredsstillende | | | |
| Forholdene for de syklende er tilfredsstillende | | | |
| Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende | | | |
| Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet | | | |
| Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet | | | |
| Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert | | | |

Merknader:

