

Oppdragsgivers kravspesifikasjon

18/3592 Konsulentbistand silingsrapport og forslag til planprogram for kommunedelplan Sambandet Vest

Bakgrunn:

Med referanse til Konseptanalysen er det vedtatt å gå videre med det som kalles Konsept 2: Regionalt samband Askøy-Nordhordland, med kryssing av Herdlefjorden med bro fra Abedisso (Askøy) til Eikeland (Meland), og med nytt brosamband videre mot Radøy over Bognøystraumen.

Det skal utarbeides en silingsrapport som omhandler:

- Gjennomgang og kort presentasjon av gjennomført konseptanalyse
- Teknisk vurdering/gjennomgang av veglinjer for allerede foreslått og anbefalt konsept for sambandet
- Vurdere om det finnes andre mulige linjer/korridorer
- Databasesøk for å avklare særlig sårbare områder for tema miljø, kultur, nærmiljø m.m.
- Grovsiling basert på silingskriterier utarbeidet i samarbeid med oppdragsgiver

Arbeidet skal oppsummeres i en rapport. For alternativer som gjenstår etter siling skal det utarbeides plan- og profiltegninger i en passende målestokk.

Det vil i utgangspunktet ikke bli utført grunnundersøkelser og/eller markarbeid i denne planfasen. Teknisk forprosjekt av fjordkryssingene skal utarbeides først i fasen med kdp.

Planprogram

- Planprogram utarbeidet i henhold til krav i PBL.
- Beskrivelse av aktuelle linjer
- Utrekningsprogram i tråd med Statens vegvesens hb V712

En skal i oppdraget også se på tilførselsesveiene på Meland, Radøy og Askøy.

Oppdraget avsluttes ved endelig vedtak av planprogram.

Oppdraget er å lage silingsrapport og forslag til planprogram, med sikte på at dette senere skal bli én felles interkommununal plan for alle 5 deltakerkommunene. Tre av kommunene, Meland, Radøy og Lindås, vil fra 01.01.2020 slå seg sammen til Alver kommune.

Hovedmålet for Sambandet Vest er:

«Sambandet Vest skal binde sammen Sotra-Askøy-Nordhordland for å legge til rette for næringsutvikling, samt styrke transportberedskapen på det regionale hovedvegnettet».

Som grunnlag for å stille sammen ulike konsept er det formulert delmål som de ulike løsningene skal vurderes opp mot:

1. Redusert avstand og kjøretid mellom nærings- og boligområder i aksene Sotra-Askøy-Nordhordland
2. Bedre fremkommelighet og nye omkjøringsveger på det regionale transportnettet
3. Redusere press på flaskehalsen i transportveinettet
4. Avlaste hovedvegnettet i Bergen for gjennomkjøring
5. Legge til rette for bedre kollektivtilbud på det regionale transportnettet

6. Unngå/minimalisere miljølemper som følge av nye veganlegg
7. Best mulig gjennomføringsevne
 - a. Teknisk gjennomførbarhet
 - b. Mulighet for etappevis utbygging
 - c. Fleksibilitet
 - d. Kostnadsomfang/finansieringsgrunnlag

Delmålene er vektet ut i fra hva som er vurdert som viktigst for å nå hovedmålsettingene om næringsutvikling og styrket transportberedskap.

Det skal tas utgangspunkt i et konsept som omfatter et regionalt samband Askøy-Nordhordland, med kryssing av Herdlefjorden med bro fra Abedisso (Askøy) til Eikeland (Meland), og med nytt brossamband videre mot Radøy over Bognøystraumen.

Det skal også tas med regionale tilførselsveger: I dette ligger strekningen

- Landsvik-Moldekleiv, på Holsnøy (er tegnet som et linjesymbol i Kommuneplanen)
- Tilførselsveger på Radøy (bl..a vurdere tilførselsvegen fra FV411 ved Kolstad: tunnel Kolstad – Kolåseidet og deretter sørøst til ny FV 565 ved Namtveit, ref behandling i Radøy kommunestyre).
- Tilførselsveger på Askøy.
- Det skal også gis en enkel vurdering av bruk og behov for tiltak/oppgradering på eksisterende fylkesveger som tilkomst til Sambandet Vest, i alle kommunene.

ADMINISTRATIVE OPPGAVER

- Prosjektstyring (prosjektledelse, prosessledelse, prosjekteringsledelse)
- Delta i møter med kommuner og andre myndigheter
- Fremdriftsplanlegging tilpasset oppdragsgivers fremdriftsplan
- Delta i planleggings- og prosjekteringsmøter
- Skrive referat fra møtene
- Det forventes at alt oversendt materiale er kontrollert

MØTER

- 1 avklaringmøte før signering av kontakten
- 1 oppstartsmøte med den administrative arbeidsgruppen
- 3-4 prosjektmøter i løpet av prosjekttiden
- møte med styringsgruppen, ved behov
- orientering/forankring i relevant politisk utvalg, i alle kommunene
- ellers forutsetter en at konsulenten arbeider selvstendig og bruker telefon og mail til prosjektleder for fortløpende avklaringer.
- behov for møter med eksterne skal først avklares med prosjektleder
- det skal sendes statusrapport

TILSTØTENDE OPPDRAG OG PLANPROSJEKT

- Nordhordlandspakken
- Arbeidet med ny Alversund bro i Lindås kommune.
- Askøypakken
- KDP Flatøy-Eikefet tunnelen



SKRIFTLIG MATERIALE – generelt

Alt skriftlig materiale som leverandøren produserer i samsvar med kontrakten, som notat, møtereferat, rapporter, teksthefter m.m skal også leveres som digitalt dokument, og være mulig å lese i standard Microsoft Office programvare. Det må påberegnes at alle elektroniske dokument skal kunne brukes på internett, som gjør det nødvendig å levere på PDF – format med egne opplysninger for formålet.

Krav til utføring

Digitale plandata skal være utarbeidet i samsvar med den til hver tid gjeldende versjonen av PROF – Standarden og håndbok R700