



Søknad om fråvik

Her finn du [brukarretteiing](#)

Del 1 – søknadsdel

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

Region/Fylke:	Region vest
Fråvikssøkar:	Agnete B. Grønnesby
Dato:	03.06.2019
Arkivnr:	Skriv arkivnr her

Prosjekt(namn): Områdeplan Ostereide				
Vegn ^r :	1200 Fv.393	Parsell:	Hp1	
Brunn ¹ :	Tekst her			
ÅDT (i dag):	700	Fartsgrense:	50km/t	
Dim.klasse:	L1 (6,5m bred veg)			
ÅDT (dim. år):	947 (år 2045)	Teikn.nr:	C001	
Plannivå:	Reguleringsplan			
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå (Kryss av for ein av normalane)				
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N401:	<input type="checkbox"/>	Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N601:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:		
Type fråvik/element det vert søkt (Det skal berre vere eit vegnormalkrav for kvart fråviksskjema): Avkøyringutforming				
Krav:	Forklaring, grunngjeving:Klikk her for å skrive inn tekst.	Mynde til fråvik ²		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
<i>For avkjørsler med ÅDT > 50, eller med en stor andel lastebiler og vogntog, og ÅDT på primærvegen < 2 000, bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkelkurve med radius R = 9 m. Disse avkjørslene bør bygges med samme krav til vertikal linjeføring som kryss. Jf. kap D.1.4.1 i N100 s. 63</i>	<p>Det søkes fravik fra utforming av hjørneavrunding og vertikal linjeføring i avkjørsel.</p> <p>Avkjørselen det gjelder er eksisterende avkjørsel i profil 185 på veg 10000.</p> <p>Til info blir det regulert en utbedring av eksisterende fylkesveg med tilhørende fortau. I den forbindelse må avkjørselen tilpasses noe til den nye vejen.</p> <p>Det er per dags dato 10 boliger som betjener avkjørselen og 10 boliger er å regne som over en ÅDT over 50 jamfør tekst i N100. ÅDT på fv.663 er framskrevet til å være under 2000. Det er derfor et krav om å hjørneavrunding merd R=9.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

¹ Gjeld bru, ferjekai og annan berande konstruksjon prosjekttert eller forvalta i samsvar med N400 eller N401² Sjå kvalitetssystemet eller vegvesen.no for nærmare skildring av myndigheitsroller

	<p>Hjørneavrunding som er benyttet er R=4. Det er ikke benyttet R=9 fordi en kobler se på avkjørselen, en skal ikke endre/utbedre vegen inn mot boligområdet.</p> <p>Når det gjelder vertikal linjeføring blir det ikke gjort noen justering av eksisterende høyder, de blir ca. lik som i eksisterende situasjon.</p>			
Vedlegg som følger saka:		Tekst her		
Konsekvensar av fråvik				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
Avkjørselen får ca. samme hjørneavrunding og samme vertikale linjeføring som den har i dagens situasjon.				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				
Ingen konsekvens				
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:				
Ingen konsekvens				
Konsekvensar for estetikk:				
Ingen konsekvens				
Konsekvensar for økonomi:				
Ved å tilpasse vegen til eksisterende situasjon slipper en å opparbeide unødvendig mye veg der det allerede er en eksisterende veg.				
Konsekvensar for drift og vedlikehald:				
Ingen konsekvens				
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle kjøretøy- og trafikantgrupper):				
Blir cirka det samme som før. Siden fylkesvegen blir bredere kan større kjøretøy benytte areal på fylkesvegen for svinging.				
Andre konsekvensar:				
Tekst her				
Framlegg til avbøtande tiltak				
Tekst her				

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Skriv namn her

Dato: Vel dato her

Prosjekteigar er samd i søknaden



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

Region: Vel region
Sakshandsamarregion: Skriv namn her
Dato: Vel dato
MIMEnr: Saks- og dokumentnr
Løpenr: Skriv inn løpenr

Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Skal sendast til Vegdirektoratet for handsaming ³ <input type="checkbox"/>	Skal sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁵ <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av
Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

Sakshandsamar-Vd/Fk: Skriv namn her
Dato: Vel dato her
Arkiv-/MIMEnr: Skriv arkivnr her

Vegdirektoratets/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtak:	Godkjent	Ikkje godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 08.12.2017

³ Vert nytta ved SKAL-krav: Krava kan fråvikast av Vegdirektoratet. Fråvik skal grunngjevast. Send fråvikssøknaden til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.

⁴ Skal berre nyttast når fråvikssøknadar gjeld fylkesveg. På fylkesveg er fylkeskommunen fråviksmynde. Dersom ikkje anna er avtala kan regionane berre reise framlegg om fråvik på fylkesveg (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

For normalane N300, N301, N302, N303, N400 og N401 er berre Statens vegvesen fråviksmynde, og det skal ikkje kryssast av ved fråvikssøknadar knytte til desse handbøkene.

⁵ Vert brukt ved BØR-krav: Krava kan fråvikast av Regionvegkontoret. Fråvik skal grunngjevast og Vegdirektoratet skal ha melding med høve til å motsette seg innan 3 veker. Send meldinga til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.